

Buster®

OMISTAJAN KÄSIKIRJA – FI

ÄGARENS HANDBOK – SE

BRUKERHÅNDBOK – NO

OWNER'S MANUAL – EN

BETRIEBSANLEITUNG – DE

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ – RU

Magnum M5

Magnum Pro

SuperMagnum

Magnum

Cabin

XXL, XL, XL Pro

XLe Convertible

XLe, X, Le

L Pro

Lx, L,

Mcc, M

Scs, S

XSr, XS

Mini

Buster[®]

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Valtuutettu Buster -jälleenmyyjäsi:

VASTUUVAPAUCLAUSEKE

Buster pidättää itsellään oikeuden malliston muutoksiin ja toimittamiensa veneiden malli-, väri-, varuste- ja teknisiin muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Veneiden päämitoissa, painoissa, suorituskyvyssä ja tilavuuksissa saattaa esiintyä vaihtelua tuotantoteknisistä syistä. Veneiden vakiovarusteet saattavat vaihdella markkinoittain. Varmista veneen toimituksen sisältö Buster-jälleenmyyjältä ennen veneen luovutusta.

ESIPUHE

Hyvä Buster-veneiden omistaja! Kiitämme sinua Busterin valinnasta ja toivotamme sinulle monia hauskoja hetkiä vesillä liikkuessasi.

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa sinua käyttämään venettäsi turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme sinua lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseesi ennen sen käyttöönottoa.

Omistajan käsikirja ei luonnollisestikaan ole merimiestaitojen tai veneilyturvallisuuden lähde. Jos Buster on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut venetyyppiin, jota et vielä tunne, varmistu oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia siitä, että hankit käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin ryhdyt vastuulliseksi päälliköksi. Näin varmistat miellyttävän ja turvallisemman veneilyn uudella veneelläsi. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmista, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneesi suunnittelukategoriaa, ja että sinä ja miehistösi pystytte hallitsemaan venettänne kyseisissä olosuhteissa. Esimerkiksi suunnittelukategoriaa C vastaavat tuuli- ja aallokko-olot yltyvät myrskystä kovaan tuuleen, joissa on poikkeuksellisten aaltojen ja puuskien vaara. Ne ovat olosuhteita, joissa voi tyydyttävästi operoida vain pystyvä ja hyväkuntoinen miehistö, joka käyttää hyvin ylläpidettyä venettä.

Omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Venettäsi koskevilla kysymyksillä ota yhteyttä Buster-jälleenmyyjään. Käytä veneen korjauksiin vain Buster-jälleenmyyjän ehdottamia yrityksiä. Veneen turvallisuusominaisuuksiin vaikuttavia muutoksia saa tehdä ainoastaan valmistajan kirjallisella luvalla. Veneen valmistaja ei vastaa muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt. Joissain maissa veneen kuljettamiseksi vaaditaan ajokortti tai -valtuutus. Lisäksi joissain maissa on voimassa venettä tai veneilyä koskevia erityissäännöksiä.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon sen vanhenemisesta, kovasta käytöstä tai väärinkäytöstä johtuva kuluminen. Vene voi vaurioitua merkittävästi, vaikka se olisikin vahvasti rakennettu, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Huolimaton käyttö ei kuulu turvalliseen veneilytapaan. Mukauta aina veneen nopeus ja suunta aallokko- ja tuulilojen mukaan.

Mikäli veneesi on varustettu pelastuslautalla, lue huolella sen käyttöohjeet. Veneessä tulisi olla mukana asiaankuuluvat turvavarusteet (pelastusliivit, mela, köydet, ankkuri, sammutin, turvavaljaat jne.) veneen tyypin ja sääolosuhteiden mukaan. Tietyt varusteet ovat joissain maissa pakollisia. Miehistön tulee perehtyä kaikkien turvavarusteiden käyttöön sekä toimintaan hätätilanteissa, kuten hinaamiseen ja veteen pudonneen pelastamiseen. Purjehduskoulu ja -seurat järjestävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Kaikkien veneessä olijoiden tulisi käyttää veneen kannella ollessaan sopivaa kellunta-asua tai pelastus- tai veneilyliiviä. Huomaa, että joissain maissa laki vaatii kansallisten säädösten mukaisen kelluntapukineen käyttöä aina veneessä oltaessa.

MUISTATHAN SÄILYTTÄÄ KÄSIKIRJAN HUOLELLISESTI JA LUOVUTTAA SEN VENEEN MUKANA SEURAAVALLE OMISTAJALLE.

I Omistaja

Etu- ja sukunimi: _____

Kotikunta: _____

Hankintavuosi: _____

II Omistaja

Etu- ja sukunimi: _____

Kotikunta: _____

Hankintavuosi: _____

III Omistaja

Etu- ja sukunimi: _____

Kotikunta: _____

Hankintavuosi: _____

IV Omistaja

Etu- ja sukunimi: _____

Kotikunta: _____

Hankintavuosi: _____

V Omistaja

Etu- ja sukunimi: _____

Kotikunta: _____

Hankintavuosi: _____

Sisällysluettelo

1	Yleistä	8
2	Määritelmät	8
3	Takuu	8
4	Ennen käyttöönottoa	9
4.1	Rekisteröinti	9
4.2	Koulutus	9
5	Veneen ominaisuudet ja käyttö	9
5.1	Yleistä	9
5.2	Veneiden perustiedot	10
5.3	Suurin suositeltu henkilömäärä	12
5.4	Kuormitus	13
5.5	Moottori ja potkuri	14
5.6	Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus	14
5.6.1	Rungon ja kannen aukot	14
5.6.2	Pilssipumput ja tyhjennys	15
5.6.3	Vakaus ja kelluvuus	16
5.7	Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	16
5.7.1	Moottorit ja polttoainejärjestelmät	16
5.7.2	Palontorjunta ja ennaltaehkäisy	17
5.8	Sähköjärjestelmä	18
5.8.1	Kahden akun järjestelmä (Cabin, Magnum Pro)	19
5.9	Ohjailuominaisuudet	20
5.9.1	Suurilla nopeuksilla ajaminen	20
5.9.2	Hätäkatkaisin	21
5.9.3	Näkyvyys ohjauspaikalta	21
5.10	Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	22
5.10.1	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen	22
5.10.2	Pelastuslautan säilytys	22
5.10.3	Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	22
5.10.4	Ympäristön huomioonottaminen	22
5.10.5	Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus	22
5.10.6	Trailerikuljetus	24
6	Huolto, korjaukset ja talvisäilytys	25

ENNEN KUIN LÄHDET...

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

* **Säätila ja ennuste**

Ota huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneesi suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olet lähdössä?

* **Kuormitus**

Älä ylikuormita venettä ja jaa kuorma oikein. Älä sijoita painavia esineitä liian ylös, jotta veneen vakavuus ei heikkenisi.

* **Matkustajat**

Varmistu, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Sopikaa ennen lähtöä kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana.

* **Polttoaine**

Tarkista, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä huonon sään ja yllätysten varalle. Tarkista, että polttoaine on laadultaan oikeaa.

* **Moottori ja varusteet**

Tarkista ohjauksen, sähkölaitteiden ja akun toiminta sekä kunto ja tee moottorin ohjekirjan mukaiset päivittäiset tarkistustoimet. Tarkista muutenkin veneen merikelpoisuus: akku on ladattu, ei polttoaine- tai visivuotoja, veneen turva- ja pelastautumisvarusteet ovat mukana. Tarkista että pilssiveden määrä on minimissään.

* **Tuuletus**

Huolehdi polttoainetilojen tuuletuksesta tulipalovaaran vähentämiseksi ja että tuuletuskanavat ovat auki.

* **Tavaroiden kiinnitys**

Tarkista, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa.

* **Merikartat**

Ellet kulje täysin tuttua reittiä, huolehdi, että mukana on merikarttoja riittävän laajalta alueelta.

* **Lähtövalmistelu**

Sovi miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden. Tarkista, että kiinnitys- tai muut köydet eivät pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana jne.

Moottoria koskevia lisäohjeita saat sen omasta, erillisestä ohjekirjasta.

1 Yleistä

Omistajan käsikirja auttaa sinua tuntemaan uuden veneesi ominaisuuksia. Veneeseen asennettujen moottorin ja laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan, ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voit tietysti täydentää käsikirjastoa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla.

2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

VAARA!	Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisesti varokeinoihin ryhdytä.
VAROITUS!	Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisesti varokeinoihin ryhdytä.
HUOM!	Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Tietyissä tapauksissa käytettyjä muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka huvivenedirektiivissäkin esitetään boforeina.

3 Takuu

Veneellä ja siihen veistämöllä asennetuilla varusteilla on erillisten takuehtojen mukainen takuu. Moottorin, trimmitasojen, kompassin, mahdollisten navigointilaitteiden ja muiden jälkiasennettujen laitteiden takuista vastaavat suoraan ko. laitteiden valmistajat. Näiden laitteiden erilliset takuukirjat tulevat veneen mukana. Veneen takuuasioissa pyydämme ottamaan yhteyttä Buster-jälleenmyyjääsi.

4 Ennen käyttöönottoa

4.1 Rekisteröinti

Joissain maissa veneesi kaltaisen venetyypin rekisteröinti on pakollista, ja veneen käyttäjältä saatetaan vaatia tietty pätevyys ja/tai riittävä ikä. Ennen veneen käyttöönottoa varmista, tuleeko vene rekisteröidä sekä muut viranomaisvaatimukset veneilyä valvovalta viranomaiselta. Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusturva venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä: vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt.

4.2 Koulutus

Veneen turvallinen operointi vaatii harjoittelua ja koulutusta. Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti ja navigointikursseja järjestävät erilaiset veneilyliitot ja -seurat. Kurssit ja kirjallisuus antavat hyvän pohjan taidoillesi, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen.

5 Veneen ominaisuudet ja käyttö

5.1 Yleistä

Omistajan käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää tuntemaan uuden veneensä ominaisuudet ja käyttämään venettä sopivalla tavalla.

5.2 Veneiden perustiedot

Buster-veneiden perustiedot ovat seuraavat:

Tyyppi	Suunnitteluluokka	Suurin sallittu kuormitus valmistajan kilvessä, kg	Suurin sallittu kokonaiskuormitus, kg
Buster Magnum M5	C	648	961
Buster Magnum Pro	C	500	690
Buster SuperMagnum	C	575	765
Buster Magnum	C	650	800
Buster Cabin	C	690	840
Buster XXL	C	555	685
Buster XL	C	535	620
Buster XL Pro	C	535	620
Buster XLe Convertible	C	535	640
Buster XLe	C	535	640
Buster X	C	535	610
Buster Le	C	450	490
Buster Lx	C	460	500
Buster L Pro	C	460	500
Buster L	C	460	500
Buster M ja Mcc	C	375	405
Buster S ja Scc	C	310	340
Buster XS ja XSr	D	310	340
Buster Mini	D	235	255

Katso myös kohta 5.4 Kuormitus

Suunnitteluluokat:

Suunnitteluluokilla tarkoitetaan seuraavaa:

Suunnitteluluokka C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 m, satunnaiset suurimmat aallot 4 m). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Suunnitteluluokka D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 metriä, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 metrin korkuisia). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

HUOM!

Merkitsevä aallonkorkeus on aallokon korkeimman kolmanneksen keskiarvokorkeus, mikä suunnilleen vastaa kokeneen havainnoijan arvioimaa aallonkorkeutta. Jotkut yksittäiset aallot ovat kaksi kertaa tätä korkeampia.

Päämitat ja kapasiteetit:

Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä polttoainetankin tilavuus on esitetty liitteessä 2: Tekniset erittelyt.

Valmistajan kilpi:

Veneeseen ohjauspaikan lähistölle kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa edellä mainituista tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneiden istumapaikat on esitetty liitteessä 1, kuvassa 1.

Veneiden suurimmat sallitut henkilömäärät ovat seuraavat:

Tyyppi	Henkilömäärä
Buster Magnum M5	8
Buster Magnum Pro	6
Buster SuperMagnum	7
Buster Magnum	8
Buster Cabin	8
Buster XXL	7
Buster XL	7
Buster XL Pro	7
Buster XLe Convertible	7
Buster XLe	7
Buster X	7
Buster Le	6
Buster Lx	6
Buster L Pro	6
Buster L	6
Buster M ja Mcc	5
Buster S ja Scc	4
Buster XS ja XSr	4
Buster Mini	3

VAROITUS!

Älä ylitä suurinta sallittua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua kuormitusta (katso kohdat 5.2 ja 5.4). Käytä aina veneessä olevia istuimia tai istumapaikkoja.

5.4 Kuormitus

Katso Buster-veneiden suurin sallittu kuormitus kohdasta 5.2 Veneiden perustiedot.

Aikuisen henkilön painoksi katsotaan 75 kg ja lapsen painoksi 37,5 kg.

Vene:	Kannettavissa säiliöissä olevien nesteiden yhteispaino, kg	Kiinteissä säiliöissä olevien kulutettavien nesteiden kokonaispaino, kg	Perusvarusteet, kg	Pelastuslautta, tai muu kuorma, kg
Buster Magnum M5		185	18	30
Buster Magnum Pro		190	20	30
Buster SuperMagnum		190	20	30
Buster Magnum		150	20	30
Buster Cabin		150	20	30
Buster XXL		130		30
Buster XL		85	10	
Buster XL Pro		85	10	
Buster XLe Convertible		105	10	
Buster XLe		105	10	
Buster X		75	10	
Buster Lx		40	10	
Buster Le		40		
Buster L Pro		40	10	
Buster L	40		10	
Buster M ja Mcc	30			
Buster S ja Scc	30		10	
Buster XS ja XSr	30		10	
Buster Mini	20		10	

Suosittelut kuormitus sisältää vain edellä mainitut massat. Mikäli vene on varustettu apumoottorilla, tämän massa lasketaan kuormituspainoksi.

VAROITUS: Kuormatessasi venettä älä koskaan ylitä valmistajan kilvessä mainittua suurinta sallittua kuormitusta. Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuorma niin, että suunnittelutrimmi säilyy mahdollisimman tarkasti (tasaköli). Älä sijoita suuria massoja korkealle.

5.5 Moottori ja potkuri

Buster-veneiden suurimmat sallitut moottoritehot ovat seuraavat:

Tyyppi	kW	Hv
Buster Magnum M5	258	350
Buster Magnum Pro	184	250
Buster SuperMagnum	221	300
Buster Magnum	166	225
Buster Cabin	148	200
Buster XXL	111	150
Buster XL	85	115
Buster XL Pro	85	115
Buster XLe Convertible	92	125
Buster XLe	74	100
Buster X	52	70
Buster Le	52	70
Buster Lx	45	60
Buster L Pro	52	70
Buster L	37	50
Buster M ja Mcc	29	40
Buster S ja Scc	23	30
Buster XS ja XSr	15	20
Buster Mini	6	8

Noudata moottorin asennuksessa ja potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjeita. Katso suurin sallittu perämoottorin paino veneen valmistajan kilvestä.

5.6 Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus

5.6.1 Rungon ja kannen aukot

Läpivientien ja niiden tulppien sekä sulkuventtiilien sijainnit on esitetty liitteessä 1, kuvassa 2.

Bustereissa Magnum M5, Magnum Pro, Magnum, SuperMagnum, XXL, XL, XL Pro ja X on sadeveden tyhjentävästä avotilasta kaksi tyhjennysaukkoa. Bustereissa XLe, XLe Convertible, Le, Lx, L Pro, L ja M on yksi tyhjennysaukko. Buster Cabinissa on kaksi tyhjennysaukkoa sekä etu- että taka-avotilassa.

Buster Cabinin sulkuventtiilit on sijoitettu veneen peräkulmiin, ja niihin pääsee käsiksi avotilan peräkulmissa olevien huoltoluukkujen kautta. Buster Cabinin

keulassa olevassa avotilassa ei ole sulkuventtiileitä; lattiataso on niin korkealla, ettei se joudu normaalikäytössä vedenpinnan tasolle.

Buster Cabin-, XLe- ja Le -veneissä sulkulaitteena käytetään venttiiliä. Buster Minissä käytetään Easy Bail -tyhjennysventtiiliä. Muissa Bustereissa sulkulaite on irrotettava sulikutulppa.

Tyhjennysaukot tulee sulkea, jos venettä kuormitettaessa havaitaan, että aukoista valuu vettä veneen avotilaan päin. Muissa tilanteissa tyhjennysaukot tulee pitää avoimena. Poista säännöllisesti tyhjennysaukoihin kertyneet roskat tukkeutumisen estämiseksi. Buster M:n ja Mcc:n avotila on sadevesityhjenevä ainoastaan kuormittamattomana, ja tyhjennysaukko on suljettava aina veneeseen astuttaessa. Bustereissa S, Scc, XS, XSr ja Mini vesi valuu avotilasta pilssiin, josta se voidaan poistaa pilssipumpulla (Buster S, Scc, XS ja XSr). Buster Ministä pilssivesi poistetaan äyskärillä tai dynaamisella tyhjennyksellä (katso 5.6.2 "Pilssipumput ja tyhjennys").

Kaikissa Bustereissa Miniä lukuun ottamatta on peräpeilin alakulmassa kiinniruuvattava perätulppa, jonka kautta vene voidaan tyhjentää telakoituna tai trailerilla.

5.6.2 Pilssipumput ja tyhjennys

Tyhjennyslaitteiden sijainnit on esitetty liitteessä 1, kuvassa 2.

Pilssipumput tai imuletkujen päät on sijoitettu niin lähelle pohjalevyä kuin on käytännössä mahdollista. Tästä huolimatta on luonnollista, että pilssissä on pieni määrä vettä, jota pilssipumppu ei pysty poistamaan.

Bustereihin Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XSr ja XS on asennettu yksi käsikäyttöinen pilssipumppu. Pilssipumpun tyhjennyskapasiteetti on Magnum M5:ssä, Magnum Prossa, SuperMagnumissa, Magnumissa, Cabinissa ja XXL:ssä 22 l/min ja XS:ssä n. 18 l/min, kun pumppua käytetään nopeudella 45 krt/min. Pilssipumpun irtovipu on sijoitettu pumpun viereen muovipidikkeeseen, tai sitten käyttövipu on mahdollista vetää ulos kannen sivusta. XS:n pumpun vipu on kiinteä.

Bustereihin Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc ja XSr on asennettu sähköinen automaattipilssipumppu. Se tyhjentää pilssiin kertyneen veden, kun pinta-anturi havaitsee pilssissä vettä. Sähköisen pilssipumpun tyhjennyskapasiteetti on n. 38 l/min. Automaattipilssipumppu on aina valmiustilassa, kun akku on kiinnikytetty, riippumatta päävirtakytkimen asennosta. Automaattipilssipumppu käynnistyy, kun anturi on ollut täysin upoksissa 10 sekuntia ja sammuu, kun anturi on ollut kuivilla yli 2 sekuntia. Pumppua voi käyttää myös pakolla erillisestä kytkimestä.

Sekä sähköisen että käsikäyttöisen pilssipumpun imupää tulee tarkastaa ja puhdistaa mahdollisista roskista säännöllisesti. Pumppuun pääsee käsiksi moottorikaivossa olevan huoltoluukun kautta. Cabinissa pumppuun pääsee käsiksi taka-avotilan huoltoluukun kautta.

Buster Minissä ei ole pumppua, vaan vene on tyhjennettävä maissa tyhjennyslaitteella (Easy Bail) tai äyskärillä. Tyhjennyslaite toimii veden virtauksella: kun vene kulkee liu'ussa, avaa takapenkille sijoitetulla vivulla venttiili, joka päästää pilssiveden alipainekammion kautta pois veneestä. Vaihtoehtoisesti veneen voi tyhjentää myös kuivilla, mutta ei paikallaan kelluvasta tai hiljaa kulkevasta veneestä.

VAROITUS! Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan vuodon hallintaan.

HUOM! Tarkista pilssipumpun toimivuus säännöllisin väliajoin. Puhdista pumpun imuaukko.

HUOM! Omistajan tai käyttäjän vastuulla on vähintään yhden ämpärin tai äyskärin pitäminen mukana veneessä. Se on kiinnitettävä veneeseen esim. narulla häviämisen estämiseksi.

5.6.3 Vakaus ja kelluvuus

Buster-veneiden vakavuus on erinomainen runkomuodon ja painon sijoittumisen ansiosta. Muista kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina merkittävä vaara veneen vakavuudelle.

Huomaa, että veneesi vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta aiheuttaen jopa veneen kaatumisvaaran. Hyttiveneissä katolle kuormaaminen on ehdottomasti kielletty. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneesi vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn. Ota yhteyttä veneen jälleenmyyjään, jos suunnittelet tällaisia muutoksia.

Pilssissä olevan veden määrä tulee pitää minimissä, koska veneessä oleva vapaasti liikkuva vesi heikentää aina veneen vakavuutta.

Ota huomioon, että veneen vakavuus voi heiketä hinauksessa tai hinattaessa.

Busterit XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr ja Mini on varustettu kellukkeilla, joiden avulla vene kantaa kohdassa 5.4 mainitun kuormituksen, vaikka vene täytyisi vedellä. Hyttiveneiden kulkuaukot ja luukut on pidettävä suljettuna myrskyisellä kelillä veneen vedellä täyttymisen ehkäisemiseksi.

5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.7.1 Moottorit ja polttoainejärjestelmät

Bustereissa Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx ja L Pro on kiinteä polttoainesäiliö, joka on asennettu pilssiin noin metrin päähän peräpeilistä. Bustereissa L, M, Mcc S, Scc, XSr, XS ja Mini käytetään irtosäiliöitä. Ennen tankkauksen aloittamista sammuta moottori sekä savukkeet ja muu avotuli. Älä käytä mitään sähkölaitteita.

Kiinteäsäiliöissä veneissä polttoaineen täyttöaukko sijaitsee veneen oikeanpuoleisella peräkannella. Bustereissa Cabin, X, Lx ja L Pro täyttöhela on näkyvillä, muissa veneissä se on lukittavan köysiboksin kannen alla. Irtosäiliö tulee nostaa pois veneestä täytön ajaksi, jotta polttoainetta ei joutuisi pilssiin mahdollisessa ylitäytössä.

Kun tankkaat huoltoasemalla, älä käytä muovisuppiloa, joka estää täyttöpistoolin ja täyttöhelan välisen staattisen jännitteen purkautumisen. Tankin täytön jälkeen tarkista, ettei polttoainetta ole vuotanut pilssiin ja puhdista polttoaineroiskeet välittömästi (ks. Polttoainesäiliön tilavuus; Liite 2: Tekniset tiedot).

Bustereissa L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr ja Mini irtosäiliölle on varattu paikka avotilan peräpenkin alla. Bustereissa L, M ja Mcc on lisäksi paikka toiselle säiliölle. Älä pidä varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan, tai mitään bensiniä sisältäviä varusteita tiloissa, joita ei ole siihen tarkoitettu.

Tarkasta vuosittain, ettei polttoaineletkuissa ole kulumia. Polttoainejärjestelmän komponenttien sijainnit on esitetty liitteessä 3.

5.7.2 Palontorjunta ja ennaltaehkäisy

Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M ja Mcc on varustettu liitteen 3 mukaisella, teholuokaltaan 32A68B jauhetäytteisellä (2 kg) käsisammuttimella. Sammutin on sijoitettu näissä veneissä keulan säilytystilaan vasemmalle sivulle, Buster Cabinissa ajohytin etuosan vasemmalle sivulle, XLe Convertible veneessä takapenkin alle veneen oikealle sivulle, Buster XLe -veneissä kuljettajan jalkatilaan ja Buster Le veneissä matkustajan jalkatilaan. Sammuttimen paikka on osoitettu avotilasta havaittavalla symbolitarralla.

Käsisammuttimet tulee huollattaa vuosittain. Yli kymmenen vuotta vanhoja sammuttimia ei hyväksytä ilman uutta paineastian koeponnistusta. Kun käsisammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään 8A 68B -tehoinen sammutuslaite.

Varmistu siitä, että palonsammutusvälineiden luokse pääsee helposti myös silloin, kun vene on kuormattu. Kerro kaikille miehistön jäsenille palontorjuntavälineiden sijainti ja neuvo niiden toiminta.

Pidä pilssi puhtaana polttoaineesta ja tarkasta mahdolliset polttoainevuodot säännöllisesti. Bensiinin tuoksu on varma merkki polttoainevuodosta.

Älä koskaan

- tuki pääsyä turvalaitteisiin, esim. sammuttimelle ja sähköjärjestelmän päävirtakatkaisimelle. Muista avata keulatilan (sammuttimen säilytystila) mahdollinen lukko aina venettä käytettäessä.
- tuki mitään veneeseen tehtyjä tuuletusaukkoja, koska nämä ovat tarkoitettu polttoainehöyryjen tuulettamiseen
- muuta veneen sähkö- tai polttoainejärjestelmää tai salli asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään
- irrota irtosäiliöstä polttoaineletkua moottorin käydessä esim. vaihtaaksesi säiliötä
- täytä polttoainesäiliötä tai käsittele polttoainetta moottorin käydessä
- tupakoi tai käsittele avotulta käsitellessäsi polttoainetta.

5.8 Sähköjärjestelmä

Veneiden sähkölaitteiden sijainti on esitetty liitteessä 1, kuvassa 3.

Veneiden sähköjärjestelmien kytkentäkaaviot on esitetty liitteessä 4.

Bustereissa XSr, S ja Scc päävirtakytkin sijaitsee takapenkin seinässä veneen vasemmalla puolella. Bustereissa M, Mcc, L, Lx, L Pro, X, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, XXL, Magnum, Magnum Pro, SuperMagnum ja Magnum M5 päävirtakytkin sijaitsee takapenkin sisällä veneen vasemmalla sivulla akkukotelon kyljessä. Buster Cabinissa päävirtakytkin on sijoitettu matkustamon oikeaan takakulmaan. Buster Le:ssä päävirtakytkin on sijoitettu vasemman puoleisen pulpetin sisään, ja sinne on pääsy jalkatilasta. Virtapiiri on kytketty toimintaan, kun kytkimen avain on käännetty myötapäivään. Avaimen ollessa pystyssä koko veneen sähköjärjestelmä on poissa päältä ja avaimen voi irrottaa kytkimestä. Mallista riippuen kytkimessä voi olla myös symbolit 0=pois kytketty, I=kytketty. Automaattinen pilssipumppu ja radion muistivirta on kuitenkin aina toiminnassa akun ollessa kytkettynä sähköjärjestelmään riippumatta päävirtakytkimen asennosta.

Virtapiirien sulakkeet on sijoitettu Bustereissa S, Scc, XLe Convertible, XLe, Cabin ja Magnum Pro akkukotelon välittömään läheisyyteen erilliseen sulaketauluun. Bustereissa M, Mcc, L, Lx ja L Pro sulakkeet on sijoitettu akkukotelon kylkeen. Bustereissa X, XL, XL Pro, XXL, Magnum, Magnum M5 ja SuperMagnum akkukotelon kylkeen on asennettu päävirtasulake, pilssipumpun sulake, vasemman pulpetin virtapistokkeen sulake (vain X), sekä mahdollinen radion muistivirran sulake. Näissä veneissä muut virtapiirien sulakkeet on sijoitettu kytkinpaneeliin pulpetissa. Buster-veneissä käytetään automaattisulakkeita, jotka voidaan ylikuormituksen tapahduttua kytkeä uudelleen toimintaan painamalla ylös ponnahtanut nuppi takaisin alas. Bustereissa XLe ja Le päävirtasulake ja jatkuvan virransyötön sulakkeet ovat päävirtakytkimen vieressä ja ovat tyypiltään automaattisulakkeita. Bustereissa XLe ja Le muiden virtapiirien sulakkeet on sijoitettu kytkinpaneeliin, ja ne ovat tyypiltään kertakäyttöisiä laattasulakkeita. Busterien sähköjärjestelmissä on mallista riippuen 1–3 ylimääräistä sulakkeilla varustettua virtapiiriä, joihin voi liittää jälkiasennettavia lisävarusteita. Näiden

virtapiirien johtimet löytyvät kytkinpaneelin takaa ohjauspulpetista, ja johtimien tunnukset sekä sulakkeiden nimet liitteestä 4 ”KytKentäkaaviot”.

Buster Cabinissa on erillinen 20A:n virransyöttö navigointilaitteille, jonka voi katkaista ohjauspulpetissa olevalla kytkimellä aina veneen ollessa sammuksissa, ettei laitteiden mahdollinen lepovirta tyhjennä akkuja.

Bustereissa Magnum M5, SuperMagnum, Magnum Pro, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro ja X on erillinen 15 A:n virransyöttö jälkiasennettaville trimmitasoille. Tämä virransyöttöjohdin on viety ohjauspulpetin taakse.

Älä vaihda sulakkeita suuremmille virroille sopiviksi, äläkä asenna sähköjärjestelmään laitteita, joilla virtapiirin nimellisampeerialue ylittyy.

Veneiden sulakejärjestelyt on osoitettu liitteessä 1, kuvassa 5.

Lähtiessäsi veneestä pidemmäksi aikaa katkaise virta päävirtakytkimestä. Katkaise virta myös sähköasennuksia tehtäessä. Veneen automaattipilssipumppu sekä radiosoitin ja lisälämmitin jäävät kuitenkin toimintaan, ja ne voi kytkeä pois päältä vain akun kengät irrottamalla.

Kun irrotat tai kiinnität akkuja, varo koskettamasta metalliavaimella veneen alumiiniosia tai samanaikaisesti akun molempia napoja.

Lataa akkuja vain veneen moottorilla tai akulle sopivalla akkulaturilla. Lataaminen liian suurella virralla aiheuttaa akun räjähdysvaaran. Varmistu, että akku ei kiehu yli ladattaessa ja akkuhappo valu veneeseen.

HUOM! Älä koskaan katkaise virtaa päävirtakytkimestä moottorin käydessä laturin vaurioitumisen ehkäisemiseksi.

HUOM! Älä muuta veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää asiantuntevan venesähkötekniikon tehtäväksi.

5.8.1 Kahden akun järjestelmä (Cabin, Magnum Pro)

Buster Magnum Pro ja Cabin on varustettu joko yhden tai kahden akun sähköjärjestelmällä.

Kahden akun järjestelmässä on kaksi akkuja, joista pääakku on käynnistysakku ja kulutusakku on tarkoitettu käytettäväksi, kun moottori on sammuksissa eikä latausvirtaa ole saatavilla. Kummallekin akulle on oma päävirtakytkin, joilla akut kytketään veneen sähköjärjestelmään tai irti siitä. Akku on kytkettyä pois päältä OFF-asennossa. Kun veneen moottori käynnistetään ja veneellä ajetaan, on suositeltavaa pitää kummatkin kytkimet ON-asennossa. Latausrele pitää huolta siitä, että kumpikin akku latautuu moottorin käydessä. Kun veneen sähköjärjestelmää halutaan käyttää moottori sammutettuna, kytketään käynnistysakku pois järjestelmästä kääntämällä sen päävirtakytkin asentoon OFF. Tällöin käynnistysakku pysyy varattuna, vaikka kulutusakku käytettäisiin pysähdyksen aikana tyhjäksi. Kaksoisakkujärjestelmän kytkentäkaavio on esitetty liitteessä 4.

Akkuja hankittaessa tai uusittaessa on suositeltavaa, että pääakku on tyypiltään käynnistysakku, joka kykenee tuottamaan suurta virtaa. Kulutusakkuksi suositellaan akkua, jossa on erinomainen energiatiheys ja syväpurkauksen sietokyky, kuten esim. AGM-akuissa, geeliakuissa tai litium-ioni akuissa. Huomioi erikoisakkujen kohdalla mahdolliset erityisvaatimukset kytkentöjen, lataussäätimien ja vedeltä suojaamisen varalta.

5.9 Ohjailuominaisuudet

5.9.1 Suurilla nopeuksilla ajaminen

Älä käytä venettä, mikäli siinä on suurempi konetehto kuin valmistajan kilpeen merkitty teho.

Jos moottorissa on sähköhydraulinen rikikulman säätö (power trim), ovat perussäännöt koneen rikikulman säädössä seuraavat:

- Nostettaessa vene liukuun trimmi ajetaan aivan alas (negatiivinen asento: "keula alas").
- Kun vene on liu'ussa ja mikäli aallokko on pieni, nostetaan trimmiä ja keulaa kunnes vene alkaa laukata, potkuri menettää otteensa tai kone saapuu normaalin säätöalueen ylärajalle. Lasketaan keulaa tästä hieman niin, että ajo tuntuu stabiililta. Lokin avulla rikikulmaa voi optimoida.
- Vasta-aallokossa keulaa lasketaan alaspäin, jolloin kulku pehmenee. Myötäaallokossa ja erittäin korkeassa vasta-aallokossa keulaa nostetaan hiukan ylöspäin, jottei se sukeltaisi.
- Älä aja venettä suurella nopeudella koneen trimmin ollessa täysin negatiivisella kulmalla eli keula alhaalla, koska vene saattaa kallistella ja ohjailussa saattaa esiintyä epästabiiliutta.

Katso myös moottorin ohjekirjaa.

Perämoottori on normaalisti tarkoitettu asennettavaksi sellaiselle korkeudelle, että moottorin kavitaatiolevy on samalla korkeudella kuin veneen köli.

VAROITUS! Säädä rikikulmaa suurilla nopeuksilla varovaisesti, koska se muuttaa veneen käytöstä rajusti. Älä aja keula liian alhaalla, koska vene se voi aiheuttaa käytöshäiriöitä veneen kulkuominaisuuksiin.

VAROITUS! Ohjaitavuus täydellä nopeudella on heikentynyt. Nopeat käännökset suuressa nopeudessa voivat johtaa hallinnan menettämiseen. Hidasta vauhtia ennen jyrkkää käännöstä, tehtiin se kumpaan suuntaan tahansa.

VAROITUS! Aallot heikentävät veneen ohjaitavuutta, ja ne heilauttelevat venettä. Ota tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

Opettele meriteiden säännöt ja seuraa niiden antamia ohjeita sekä COLREG:in vaatimuksia (kansainväliset säännöt yhteenörmäämisen ehkäisemiseksi merellä). Navigoi huolellisesti ja käytä uusia tai päivitettyjä merikarttoja.

Sovita aina nopeutesi olosuhteisiin ja ympäristöön. Ota huomioon

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltosi (suurimpia liukukynnyksellä, pienimpiä uppoumanopeudella). Noudata aallokonaiheuttamiskieltoja. Vähennä nopeutta ja peräaaltoja sekä kohteliaisuudesta että turvallisuussyistä itseänne ja muita kohtaan.
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaalot rannoilla)
- mahdolliseen pysähtymiseen ja väistöliikkeisiin tarvittava aika ja tila.

5.9.2 Hätäkatkaisin

Kaikki perämootorit on varustettu hätäkatkaisimella, jonka tarkoituksena on sammuttaa moottori, jos kuljettaja putoaa veneestä tai horjahtaa paikaltaan. Kiinnitä hätäkatkaisimen lanka itseesi heti, kun olet irrotanut kiinnitysköydet. Lue tarkemmat ohjeet moottorin käsikirjasta. Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä putoat veteen tai horjahdat veneessä. Muista kuitenkin irrottaa lanka ennen rantautumista moottorin tahattoman sammuttamisen välttämiseksi.

VAARA! Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käytä hätäkatkaisijaa. Sammuta moottori, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen tai oleskelee vedessä veneen lähistöllä.

5.9.3 Näkyvyys ohjauspaikalta

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa, kunhan järjestät riittävän myös COLREG:n sääntöjen edellyttämän tähystyksen. Huolehdi aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoita matkustajat niin, että kuljettajan näkökenttä on esteetön
- älä aja jatkuvasti liukukynnyksnopeudella, jolloin ylhäällä oleva keula haittaa näkyvyyttä eteenpäin
- alenna veneen asento koneen rikikulmaa (power trim) ja mahdollisia trimmitasoja hyväksi käyttäen niin, ettei keula haittaa näkyvyyttä
- käytä tarvittaessa tuulilasinyyhkimä
- muista katsoa taaksepäin erityisesti laivaväylillä saavuttavien laivojen varalta. Ahtaalla väylällä pienempi alus väistää myös saavuttavaa alusta, mikäli tämä ei voi tilahtauden takia suorittaa ohitusta turvallisesti.

Käytä pimeän tullen ja rajoitetun näkyvyyden (sumu, kova sade) vallitessa asianmukaisia kulkuvaloja.

5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

5.10.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen

Veneiden työkannet ja uimaoptaiden sijainti on esitetty liitteessä 1, kuvassa 6.

Veneen ollessa kulussa älä istu, seiso tai oleskele veneen muissa kuin liitteen 1, kuvassa 6 esitetyissä istumapaikoissa. Veteen pudonneen henkilön on helpointa nousta veneeseen peräpeilissä olevien uimatikkaiden avulla. Tikkaat saa käännettyä alas myös vedestä käsin.

5.10.2 Pelastuslautan säilytys

Buster XXL-, Cabin-, Magnum-, SuperMagnum-, Magnum M5- ja Magnum Pro malleissa on varattu paikka pelastuslautan säilyttämistä varten. Katso liite 3.

5.10.3 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnitä kaikki painavat varusteet, kuten esimerkiksi ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä. Ilmavirta sieppaa herkästi kevyet tavarat, mikä pitää myös huomioida. Muista sulkea veneen mahdollinen väliovi liikkeelle lähdeäessä, jotta välttyttäisiin oven tahattomalta pauskautumiselta.

5.10.4 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia, ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijän kunnia-asia. Vältä siis

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä.

Ota huomioon paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt. Tutustu kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioita niitä niin paljon kuin mahdollista.

5.10.5 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Veneen kiinnityspisteet ja hinausjärjestely on esitetty liitteessä 1, kuvassa 7.

Kiinnitä veneesi aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustettu joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Käytä veneen kiinnittämiseen, ankkurointiin ja hinaamiseen ainoastaan liitteen 1 kuvassa 7 esitettyjä kiinnityspisteitä. Muut veneen osat eivät välttämättä kestä kiinnityksen rasituksia. Käytä riittävän suuria lepuuttajia hankautumien ehkäisemiseksi. Vältä veneen kiinnittämistä perä tuulta päin, koska

suuret aallot voivat lyödä perän yli, ja huomioi tässäkin mahdollinen tuulen suunnan muuttuminen esimerkiksi yön aikana.

Keulavantaassa oleva lenkki on tarkoitettu liukutelakkaa tai traileria varten. Se ei ole tarkoitettu esim. laiturikiinnityksen sivuttain suuntautuvaan vetoon. Bustereissa on karkaistu varkauksia ehkäisevä lenkki lukitusvaijeria varten, eikä sitä saa käyttää muuhun tarkoitukseen kuin veneen lukitsemiseen. Bustereissa Mini, XS, XSr, S ja Scc lukitusvaijeri kiinnitetään trailerilenkkiin. Bustereissa M, Mcc, L, Lx, L Pro, Le, X, XLe Convertible, XLe, XL, XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 ja Magnum Pro erillinen lukituslenkki on kiinnitetty keulakanteen.

Liitteen 1 kuvassa 7 on esitetty kiinnityspisteiden lujuudet. Omistajan tai käyttäjän vastuulla on varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet, ankkuriketjut ja ankkurit ovat sopivia veneen tarkoitetulle käytölle. Köyden tai ketjun murtolujuus ei saa ylittää 80 %:a vastaavan kiinnityspisteen lujuudesta. Köysien kuluminen ja solmujen aiheuttama lujuuden heikkeneminen tulee kuitenkin ottaa huomioon.

Rantautuessasi luonnonsatamaan varmistu kaikuluotaimen tai luotinarun avulla siitä, että veden syvyys on riittävä, ja laske ankkuri riittävän kauaksi rannasta. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4–5 kertaa veden syvyys, ja pito paranee mitä enemmän köyttä on ulkona. Ankkurin pito paranee myös merkittävästi, jos ensimmäiset 3–5 metriä ankkuriköydestä on painoköyttä tai kettinkä.

VAROITUS! Älä yritä pysäyttää raskasta venettä käsivoimin äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa, ja käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.

HUOM! Kiinnittäessäsi venettä, ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, aallokko tai muiden alusten aiheuttamat aallot. Lisäohjeita saat mm. vakuutusyhtiöiltä.

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovaisesti, vältä nykäyksiä, äläkä ylikuormita konetta. Jos hinaat pientä jollaa, sovita hinausköyden pituus sellaiseksi, että jolla ratsastaa peräaallon myötämässä. Kapeikoissa ja suuressa aallokossa vedä jolla kuitenkin lähelle peräpeiliä, jotta sen kiemurtelu vähenisi. Kiinnitä jollassa olevat varusteet hyvin sen kaatumisen varalta. Avointen vesien aallokossa peitä jolla, jotta roiskevesi ei täyttäisi sitä.

Kun hinaat, tai jos venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi liitteen 1 kuvan 7 mukaisiin kiinnityspisteisiin.

VAROITUS! Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käytä aina riittävän paksua köyttä äläkä asetu hinausköyden linjalle.

Tyyppi	Suurin sallittu voima eteen- ja taaksepäin
Buster Magnum M5	20,2 kN (2 060 kp)
Buster Magnum Pro	20,2 kN (2 060 kp)
Buster SuperMagnum	20,2 kN (2 060 kp)
Buster Magnum	19 kN (1 937 kp)
Buster Cabin	17,7 kN (1 805 kp)
Buster XXL	17, 2 kN (1 753 kp)
Buster XL	15 kN (1 529 kp)
Buster XL Pro	15 kN (1 529 kp)
Buster XLe Convertible	14,7 kN (1 501 kp)
Buster XLe	14,7 kN (1 501 kp)
Buster X	13,1 kN (1 336 kp)
Buster Le	12,8 kN (1 306 kp)
Buster L Pro	13,4 kN (1 366 kp)
Buster Lx	13,4 kN (1 366 kp)
Buster L	13,4 kN (1 366 kp)
Buster M ja Mcc	11,9 kN (1 221 kp)
Buster S ja Scc	12 kN (1 221 kp)
Buster XS ja XSr	8,6 kN (877 kp)
Buster Mini	7,4 kN (755 kp)

5.10.6 Trailerikuljetus

Veneen paino trailerikuljetuksessa on veneen kuivapaino, johon lisätään moottorin, akun, polttoaineen, veneen lisävarusteiden ja mahdollisten matkatavaroiden painot. Myös mahdollinen pilssiveden määrä on otettava huomioon. Katso veneen laskennallinen trailerikuljetuspaino kohdasta liite 2 "Veneen tekniset tiedot".

Nostaessasi Buster-veneeseen trailerille varmistu siitä, että traileri sopii veneellesi, tukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi ja että sen kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille, varusteille, akulle, veneilyvarusteille sekä mukana olevalle polttoaineelle. Autosi rekisteriotteesta näet perävaunun suurimman sallitun kokonaispainon.

Poista veneestä ylimääräinen kuorma ja pilssivesi ennen trailerille nostamista. Säädä trailerin sivutuet niin, että kölituet kantavat suurimman osan veneen painosta. Nosta vene trailerille ainoastaan keulavantaassa olevasta lenkistä – muut kiinnityskohdat eivät kestä veneen painoa noston aikana. Sido vene ennen varsinaista kuljetusta tiukasti kiinni traileriin varmistaen, että sidontaliinat estävät veneen liikkeen sekä eteen- että taaksepäin. Suojaa veneesi laittamalla kiinnitysvöiden ja veneen väliin tarvittaessa pehmuste. Tarkista moottorin käsikirjasta, mitä ohjeita siinä annetaan trailerikuljetukselle.

Vinkki: Trailerin päällä voit tyhjentää mahdollisen jäämäveden pilssistä perätulpan kautta. Muista kiinnittää perätulppa ennen veneen laskemista trailerilta veteen.

HUOM! Varmista, että trailerin kantavuus on riittävä veneellesi ja että vetoautollasi voi vetää varustellun veneen ja trailerin painoista yhdistelmää. Varmista lisäksi, että ajo-oikeutesi riittää raskaan perävaunuyhdistelmän kuljettamiseen.

HUOM! Trailerin tulee olla lievästi aisapainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu tuille tasaisesti. Heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, jolloin runko voi vaurioitua.

VAROITUS! Kantavuudeltaan riittämätön tai huonosti ylläpidetty venetraileri voi rikkoontua ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen. Varmista, että trailerin kantavuus riittää veneen lisäksi myös moottorin, polttoaineen ja varustuksen painoille.

6 Huolto, korjaukset ja talvisäilytys

Tietoja veneen ylläpidosta, talvisäilytyksestä, huollosta ja korjauksista löydät Internetistä osoitteesta <http://www.busterboats.com> tai lähimmältä Buster-jälleenmyyjältäsi.

Suurempien alumiinin tai pintakäsittelyn vaurioiden korjaamista voi tiedustella valtuutetuilta Buster-jälleenmyyjiltä.

Moottorin tai muiden laitteiden vioituessa käänny ensi sijassa kyseisten laitetoimittajien puoleen.

HUOM! Monet jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle, altistaa sen galvaaniselle tai spontaanille korroosiolle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Varmista käyttämiesi pesu- ja pintakäsittelyaineiden sekä maalien yhteensopivuus alumiinin kanssa. Ota yhteys valtuutettuun Buster-jälleenmyyjään, ennen kuin teet tai teetät esim. uusia sähkökytkentöjä, luukkuja tai läpivientejä, asennat varusteita tai yhdistät alumiiniin muita metalliseoksia.

Buster[®]

ÄGARENS HANDBOK

Din auktoriserade Buster-återförsäljare:

DISCLAIMER

Buster förbehåller sig rätten att, utan föregående meddelande, ändra sitt produktutbud, inklusive båtarnas modell, färg, utrustning och tekniska specifikationer. Båtarnas dimensioner, vikt, prestanda och volym kan variera något beroende på tekniska orsaker relaterade till produktionen. Standardtillbehör kan variera beroende på marknad. Kontrollera tillsammans med din lokala Buster-återförsäljare leveransens innehåll innan du godkänner den.

FÖRORD

Bästa ägare av en Buster-båt. Tack för att du har valt Buster! Vi hoppas att du får stor glädje av din båt.

Den här handboken är tänkt att vara till hjälp för dig så att du kan använda båten säkert och ha glädje av den på sjön. Handboken innehåller detaljerad information om båten och dess tillbehör. Den innehåller också instruktioner för hur du använder och underhåller båten på bästa sätt. Läs handboken noggrant och bekanta dig med båten innan du ger dig ut på sjön i den.

Ägarens handbok innehåller dock inte allt du behöver veta om sjömanskap och båtsäkerhet. Om denna Buster är din första båt eller om du inte är bekant med båttypen, se då till att skaffa dig tillräcklig erfarenhet av att hantera och använda båten innan du övertar ansvaret som "kapten", detta så att du får en säker och behaglig upplevelse i din nya båt. Din återförsäljare, lokala båtklubbar och nationella båt- och seglingsorganisationer kan förse dig med mer information om var i din närhet du kan gå kurser i sjömanskap och sjövätt eller lära dig hantera båten, och de kan även rekommendera kvalificerade instruktörer.

Kontrollera att prognoserna för vind- och vågförhållanden överensstämmer med båtens konstruktionskategori och att du och besättningen är tillräckligt kompetenta för att navigera båten under de förhållanden som kan uppstå. Konstruktionskategori C är till exempel tänkt att klara vind- och sjöförhållanden från stormar till kraftiga vindar, med fara för ovanligt höga vågor och kraftiga vindbyar. Vid sådana förhållanden kan båten endast handhas av en lämpad och kompetent besättning, och båten måste vara välunderhållen.

Ägarhandboken är inte någon detaljerad service- eller felsökningshandbok. Kontakta din lokala Buster-återförsäljare om du har några frågor som rör din båt. Vänd dig enbart till service- och reparationsverkstäder som rekommenderas av din Buster-återförsäljare. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner får bara utföras efter skriftligt tillstånd från tillverkaren. Tillverkaren tar inget ansvar för ej godkända ändringar. I en del länder krävs förarbevis eller behörighet för att köra båten, och speciella föreskrifter för båtar eller sjömanskap kan gälla.

Se alltid till att båten är i gott skick. Leta efter tecken på åldersrelaterat slitage eller tecken på slitage till följd av omfattande användning eller dåligt underhåll. Vilken båt som helst, oavsett hur robust den är, kan få allvarliga skador om den används på fel sätt. Varsam användning av båten ingår i ett ansvarsfullt och gott sjövätt. Anpassa alltid båtens hastighet och framförande till rådande vind- och andra förhållanden på sjön.

Om båten är utrustad med räddningsflotte, läser du instruktionerna för den noggrant. Båten måste vara utrustad med all den säkerhetsutrustning (flytvästar, paddlar, rep, ankare, brandsläckare, säkerhetsseklar osv.) som krävs för båttyp och väderförhållanden. I en del länder är sådan utrustning obligatorisk. Manskapat måste vara bekant med rätt användning och hantering av all säkerhetsutrustning inför en eventuell nödsituation, till exempel livräddning av en person som har fallit överbord eller bogsering. Båtskolor och båtklubbar håller regelbundet kurser i livräddning och livräddningsövningar.

Alla ombord på båten bör använda flythjälpmedel, flytvästar eller båtväst ombord. Observera att i vissa länder kanske nationella föreskrifter kräver att alla ombord alltid bär personlig flytutrustning.

FÖRVARA DEN HÄR HANDBOKEN VÄL OCH LÄMNA ÖVER DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.

1:a ägare

För- och efternamn: _____

Hemort: _____

Inköpsår: _____

2:a ägare

För- och efternamn: _____

Hemort: _____

Inköpsår: _____

3:e ägare

För- och efternamn: _____

Hemort: _____

Inköpsår: _____

4:e ägare

För- och efternamn: _____

Hemort: _____

Inköpsår: _____

5:e ägare

För- och efternamn: _____

Hemort: _____

Inköpsår: _____

Innehållsförteckning

1	Allmän information	32
2	Definitioner	32
3	Garanti	32
4	Innan du använder båten	33
4.1	Registrering	33
4.2	Utbildning	33
5	Båtens egenskaper och användning	33
5.1	Allmän information	33
5.2	Grundläggande information	34
5.3	Rekommenderat maximalt antal personer	36
5.4	Last	37
5.5	Motor och propeller	38
5.6	Stabilitet och förhindrande av vattenläckage	38
5.6.1	Öppningar i skrov och däck	38
5.6.2	Länspumpar och tömning	39
5.6.3	Stabilitet och flytförmåga	40
5.7	Förebyggande av eldsvåda och explosionsrisk	40
5.7.1	Motor och bränslesystem	40
5.7.2	Brandskydd och brandförebyggande åtgärder	41
5.8	Elsystem	42
5.8.1	System med två batterier (Cabin, Magnum Pro)	43
5.9	Manövreringsegenskaper	44
5.9.1	Körning med hög hastighet	44
5.9.2	Nödstoppsbrytare	45
5.9.3	Sikt från förarplatsen	45
5.10	Korrekt förfarande ombord: Ytterligare rekommendationer och riktlinjer	46
5.10.1	Skydd mot man överbord och sätt att klättra tillbaka ombord	46
5.10.2	Räddningsflottens utrymme	46
5.10.3	Stuvning av flyttbar utrustning	46
5.10.4	Miljöaspekter	46
5.10.5	Ankring, förtöjning och bogsering	46
5.10.6	Trailertransport	48
6	Underhåll, reparation och förvaring	49

INNAN DU GER DIG AV ...

Bekanta dig med den här handboken.

Kontrollera alltid följande innan du ger dig ut:

* **Väderförhållanden och väderprognos**

Beakta rådande vindstyrka, vågprofil och siktförhållanden. Är båtens kategori och storlek, samt kompetensen hos befälhavaren och besättningen, lämpliga för de farvatten du är på väg till?

* **Last**

Överlasta inte båten. Se till att stuva lasten korrekt med tanke på båtens balans. Tunga föremål bör placeras så lågt som möjligt med tanke på båtens stabilitet.

* **Antal säten**

Kontrollera att det finns flytvästar till alla. Tilldela alla i besättningen uppgifter innan ni lägger ut.

* **Bränsle**

Se till att du har tillräckligt med bränsle, och extrabränsle, för att klara ogynnsamma väderförhållanden och oväntade situationer. Kontrollera att du använder rätt bränsletyp.

* **Motor och utrustning**

Inspektera skicket på styranordning, elektrisk utrustning och batteri, samt utför dagligen de tillsynsrutiner som beskrivs i motorhandboken. Kontrollera båtens allmänna sjöduglighet: Batteriet ska vara laddat, vatten- eller bränsleläckage får inte förekomma, och båtens säkerhets- och räddningsutrustning måste finnas ombord. Töm ut allt överflödigt vatten i kölsvinet.

* **Ventilation**

Se till att bränsleutrymmen är tillräckligt ventilerade så att risken för brand minskar. Kontrollera att ventilationskanalerna är fria från hinder.

* **Surrning av last och stuvning**

Kontrollera att all utrustning, alla tillbehör och all packning är ordentligt stuvade, så att allt är säkrat även vid svåra förhållanden och stark vind.

* **Sjökort**

Om du inte väl känner till de vatten du ska färdas i, ser du till att du har sjökort som täcker tillräckligt stort område.

* **Innan du lägger ut**

Gör upp med besättningen om vilka som ska lossa förtöjningslinorna innan ni lägger ut. Se till att fångst- och andra linor inte fastnar i propellern vid avgång eller ankomst.

Motorhandboken innehåller ytterligare information och anvisningar som rör motorn.

1 Allmän information

Den här handboken hjälper dig att bekanta dig med din nya båts egenskaper. I handbokens olika avsnitt finns hänvisningar till motorhandboken och handböcker till all annan installerad utrustning som ingår när båten levereras. Manualer tillhörande eventuell extrautrustning som du köper kan du lägga till dessa manualer.

2 Definitioner

Följande varnings- och uppmärksamhetssymboler används i handboken och deras innebörder beskrivs nedan:

<i>FARA!</i>	Anger att det föreligger fara som kan orsaka dödsfall eller invaliditet om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas.
<i>VARNING</i>	Anger att det föreligger fara som kan orsaka dödsfall eller skador om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas.
<i>OBS!</i>	Används för att göra användaren medveten om att säkra handlingssätt bör vidtas eller för att varna om osäkra handlingssätt som kan leda till olycksfall eller till skador på båten eller dess komponenter.

I handboken används det internationella enhetssystemet (SI). I vissa fall kan andra enheter ha lagts till inom parentes. Vindstyrka är ett undantag från denna regel. I fritidsbåt direktivet används beaufortskalan för vindstyrka och den används också i den här handboken.

3 Garanti

Båten och fabriksmonterad utrustning omfattas av garanti enligt de villkor som anges i ett separat dokument. Motor, trimplan, kompass och eventuell navigeringsutrustning och annan senare installerad utrustning omfattas av den garanti som ges av den aktuella tillverkaren av utrustningen. Båten har separata garantibevis för denna utrustning. Garantifrågor som gäller alla andra garantier ställer du till närmaste Buster-återförsäljare.

4 Innan du använder båten

4.1 Registrering

I en del länder kan det vara obligatoriskt att registrera båtar av den typ du har köpt. För att använda båten måste föraren kanske ha en viss minimiålder och viss kompetens. Innan du börjar använda båten, ta reda på om den behöver registreras och om den faller under några andra myndighetskrav. Beroende på försäkringsvillkoren kan en försäkring omfatta skada som uppstår under användning, transport och förvaring av båten. Om du avser lyfta upp båten ur vattnet, säkerställ då att ditt försäkringsbolag täcker även detta. Försäkringen har också en indirekt inverkan på sjösäkerheten: om en allvarig händelse skulle inträffa, innebär det att du kan koncentrera dig på att rädda liv i stället för egendom. Ingående information om försäkring får du av försäkringsbolaget.

4.2 Utbildning

Säker hantering av båten kräver föregående träning. Det finns gott om litteratur som rör sjömanskap och båtar, och många båtklubbar och båtorganisationer anordnar förar- och navigeringskurser. Litteratur och kurser ger goda grundläggande kunskaper, men att behärska båten under färd och vid angöring och ankring samt navigering till sjöss kräver många års övning.

5 Båtens egenskaper och användning

5.1 Allmän information

Den här ägarhandboken är inte avsedd att vara en fullständig handbok för underhåll, service och reparation. Den kan dock hjälpa ägaren att få kunskap om båtens egenskaper och underlättar korrekt och säker användning av båten.

5.2 Grundläggande information

Nedan följer grundläggande information om Buster-båtar:

Typ	Konstruktions-kategori	Maximalt tillåten last på märkplåt i kg	Maximalt tillåten totalvikt (kg)
Buster Magnum M5	C	648	961
Buster Magnum Pro	C	500	690
Buster SuperMagnum	C	575	765
Buster Magnum	C	650	800
Buster Cabin	C	690	840
Buster XXL	C	555	685
Buster XL	C	535	620
Buster XL Pro	C	535	620
Buster XLe Convertible	C	535	640
Buster XLe	C	535	640
Buster X	C	535	610
Buster Le	C	450	490
Buster Lx	C	460	500
Buster L Pro	C	460	500
Buster L	C	460	500
Buster M och Mcc	C	375	405
Buster S och Scc	C	310	340
Buster XS och XSr	D	310	340
Buster Mini	D	235	255

Se även avsnitt 5.4 Last

Konstruktionskategorier:

Konstruktionskategorierna är som följer:

Konstruktionskategori C: Båten har konstruerats för färd under förhållanden med vindstyrkor på upp till 6 beaufort (ca 14 meter per sekund), betydande våghöjd om 2 m eller mer vid en tillfällig högsta våghöjd av 4 m. Sådana förhållanden kan råda under färd på stora sjöar, fjordar och kustnära vatten under måttliga väderförhållanden.

Konstruktionskategori D Båten har utformats att användas i förhållanden där vindhastigheten är högst 4 beaufort (dvs. en vindhastighet på ca 8 m/s samt signifikant våghöjd på max 0,3 meter, med en periodvis våghöjd på upp till 0,5 meter). Sådana förhållanden kan råda under färd på skyddat belägna sjöar, floder och kustnära vatten vid goda väderförhållanden.

OBS! Den betydande våghöjden är medelhöjden för den högsta tredjedelen av vågprofilen, vilket ungefär motsvarar den våghöjd som en erfaren observatör gör av sjögången. Enstaka vågor kan vara dubbelt så höga.

Huvuddimensioner och kapacitet:

Båtens mått, inklusive längd, bredd, djupgående, bruttovikt och bränsletankvolym anges i bilaga 2: Tekniska specifikationer.

Tillverkarens skylt:

Tillverkarens skylt, som sitter nära styrpulpeten, innehåller en del av den informationen som anges ovan. Ingående information utöver den som finns på skylten anges i respektive avsnitt i den här handboken.

5.3 Rekommenderat maximalt antal personer

Båtarnas sittplatser anges i bilaga 1, bild 1.

Maximalt antal tillåtna passagerare är som följer:

Typ	Antal säten
Buster Magnum M5	8
Buster Magnum Pro	6
Buster SuperMagnum	7
Buster Magnum	8
Buster Cabin	8
Buster XXL	7
Buster XL	7
Buster XL Pro	7
Buster XLe Convertible	7
Buster XLe	7
Buster X	7
Buster Le	6
Buster Lx	6
Buster L Pro	6
Buster L	6
Buster M och Mcc	5
Buster S och Scc	4
Buster XS och XSr	4
Buster Mini	3

VARNING

Överskrid aldrig det maximala antalet tillåtna personer. Oavsett det faktiska antalet personer ombord får den sammanlagda totalvikten för besättning, passagerare och utrustning aldrig överskrida den högsta tillåtna bruttolasten (se avsnitt 5.2 och 5.4). Använd alltid sittplatserna i båten.

5.4 Last

Se avsnitt 5.2 (Grundläggande information) för maximalt tillåten last på Busterbåtar.

En vuxen person beräknas väga 75 kg och ett barn 37.5 kg.

Båt	Total vikt för bränsle och andra vätskor i flyttbara tankar (kg)	Total vikt för bränsle och andra vätskor i fasta tankar (kg)	Basutrustning (kg)	Livbåt eller annan last, kg
Buster Magnum M5		185	18	30
Buster Magnum Pro		190	20	30
Buster SuperMagnum		190	20	30
Buster Magnum		150	20	30
Buster Cabin		150	20	30
Buster XXL		130		30
Buster XL		85	10	
Buster XL Pro		85	10	
Buster XLe Convertible		105	10	
Buster XLe		105	10	
Buster X		75	10	
Buster Lx		40	10	
Buster Le		40		
Buster L Pro		40	10	
Buster L	40		10	
Buster M och Mcc	30			
Buster S och Scc	30		10	
Buster XS och XSr	30		10	
Buster Mini	20		10	

Den rekommenderade maximala lasten innefattar bara vikterna som anges ovan. Om båten är utrustad med en extra motor, betraktas vikten för den som vanlig last.

VARNING!

Överskrid aldrig den rekommenderade maxlast som finns angiven på båtens märkplåt. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten jämnt så att båtens balans bevaras (jämn köl). Undvik att placera tunga föremål högt upp.

5.5 Motor och propeller

Maximalt tillåten motorkraft på Buster-båtar är som följer:

Typ	kW	hk
Buster Magnum M5	258	350
Buster Magnum Pro	184	250
Buster SuperMagnum	221	300
Buster Magnum	166	225
Buster Cabin	148	200
Buster XXL	111	150
Buster XL	85	115
Buster XL Pro	85	115
Buster XLe Convertible	92	125
Buster XLe	74	100
Buster X	52	70
Buster Le	52	70
Buster Lx	45	60
Buster L Pro	52	70
Buster L	37	50
Buster M och Mcc	29	40
Buster S och Scc	23	30
Buster XS och XSr	15	20
Buster Mini	6	8

Följ tillverkarens och återförsäljarens anvisningar vid installation av motorn och val av propeller. Maximalt tillåten motorvikt anges på konstruktörsplattan.

5.6 Stabilitet och förhindrande av vattenläckage

5.6.1 Öppningar i skrov och däck

Hylsorna finns beskrivna i detalj i bilaga 1, bild 2, tillsammans med placeringen av tappar och stoppkranar.

Buster-modellerna Magnum M5, Magnum Pro, Magnum, SuperMagnum, XXL, XL, XL Pro och X har två hål i styrpulpeten för dränering av regnvatten. Buster XLe, XLe Convertible, Le, Lx, L Pro, L och M har ett dräneringshål. Buster Cabin har två dräneringshål i fören och två i aktern.

I Buster Cabin är stoppkranarna placerade i båtens bakre hörn och kan nås via serviceluckorna i styrpulpetens bakre högra hörn. Styripulpeten i fören på

Buster Cabin har inga stoppkranar eftersom golvnivån ligger så högt att den under normala förhållanden aldrig kommer under vattenlinjen.

Ventiler används på Buster Cabin, XLe och Le. Buster Mini använder Easy Bail-ventiler. Andra Buster-modeller använder löstagbara stanspluggar.

Dräneringshålen måste tätas om båten tar in vatten när den lastas. Under alla andra förhållanden måste öppningarna vara öppna. Se till att regelbundet ta bort allt skräp från dräneringshålen så att dessa inte täpps till. Styrpulpeten på Buster M och Mcc möjliggör endast för regnvatten att rinna av när båtarna inte är lastade. Dräneringshålen måste alltid vara tillslutna när båten bordas. Hos Buster-modellerna S, Scc, XS, XSr och Mini rinner vattnet från styrpulpeten till kölsvinet och kan tömmas ut med länsumpen (Buster S, Scc, XS och XSr). På Buster Mini ska länsvattnet tömmas med hjälp av ett öskar eller ett dynamiskt dränage (se avsnitt 5.6.2 (Länsumpar och dränering)).

Alla Buster-modeller förutom Mini har ett skruvlock i tvärpostens bottenhörn som kan skruvas loss i syfte att dränera båten när denna ligger i docka eller på en trailer.

5.6.2 Länsumpar och tömning

Dräneringsutrustningens placering anges i bilaga 1, bild 2.

Länsumparna eller sugslangsöppningar är placerade så nära bottenplåten som möjligt. Det är dock naturligt att det finns en liten mängd vatten kvar i kölsvinet som länsumpen inte kan få bort.

Buster-modellerna Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XSr och XS är utrustade med en enda manuell länsump. När länsumpen används med en hastighet av 45 varv per minut, uppgår dräneringskapaciteten för Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin och XXL till 22 l/min, och för XS till 18 l/min. Länsumpens löstagbara handtag finns placerat i en plasthållare intill pumpen. Det kan även vara möjligt att dra ut handtaget från sidan på däck. Handtaget på XS-pumpen är inte löstagbart.

Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLE, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc och XSr är utrustade med automatiska, elektriska länsumpar. Den automatiska länsumpen tömmer vatten från kölsvinet när ytgivaren upptäcker vatten. Den elektriska länsumpens kapacitet är cirka 38 liter per minut. Den automatiska länsumpen befinner sig hela tiden i standby-läge när batteriet är anslutet, oavsett huvudströmbrytarens läge. Den automatiska länsumpen startas när givaren har varit helt nedsänkt i vatten i tio sekunder. Den avaktiveras när givaren har varit torr i mer än två sekunder. Pumpen kan även startas manuellt med hjälp av en separat strömbrytare.

Du bör regelbundet kontrollera både de elektriska och de manuella länsumparnas sugöppningar och rengöra dem från skräp. Det går att komma åt pumpen via serviceluckan i motorbrunnen. I hytten går det att komma åt Cabin-modellens pump via serviceluckan på båtens aktersida.

Buster Mini har ingen pump. Båten bör dräneras i förtöjt läge med hjälp av dräneringsutrustning (Easy Bail) eller ett öskar. Dräneringsutrustning arbetar med hjälp av vattenströmmar: när båten glider plant, öppna ventilen via spaken under bakre bänk för att tömma länsvattnet via lågtryckskammaren. Båten kan också dräneras på land, men bör ej dräneras när den flyter stillaliggande eller rör sig långsamt.

VARNING! Länspumpsystemet är inte dimensionerat för att klara av läckor som orsakats av grundstötning eller av någon annan skada på konstruktionen.

OBS! Kontrollera regelbundet att länsumpen fungerar. Rengör pumpens sugslang.

OBS! Ägare eller förare bär ansvar för att säkerställa att minst en hink eller ett öskar finns ombord. Dessa måste fästas vid båten med hjälp av ett rep i syfte att undvika att de går förlorade.

5.6.3 Stabilitet och flytförmåga

Stabiliteten hos Buster-båtar är utmärkt tack vare båtarnas skrovform och fördelning av vikter. Du bör dock tänka på att stora brytande vågor alltid påverkar båtens stabilitet.

Tänk också på att all last som placeras ovanför däcknivån försämrar båtens stabilitet. Det är strängt förbjudet att placera laster ovanpå taket på en båt med hytt. Alla förändringar av viktfordelningen påverkar avsevärt båtens stabilitet, trimning och prestanda. Om du planerar att göra en sådan förändring, kontakta din Buster-återförsäljare.

Mängden vatten i kölsvinet ska alltid vara så liten som möjligt eftersom vatten som rör sig fritt alltid försämrar stabiliteten.

Tänk också på att båtens stabilitet kan försämras om denna bogserar eller bogseras.

Buster-modellerna XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr och Mini är utrustade med flytkroppar som möjliggör för båten att bära den last som anges i avsnitt 5.4 även om båten är fylld med vatten. Landgångar och luckor på hyttförsedda båtar bör hållas stängda vid stormiga väderförhållanden i syfte att förebygga att båten tar in vatten.

5.7 Förebyggande av eldsvåda och explosionsrisk

5.7.1 Motor och bränslesystem

Buster-modellerna Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx och L Pro har en fast bränsletank installerad i kölsvinet ungefär en meter från akterspegeln. Buster-modellerna L, M, Mcc, S, Scc, XSr, XS och Mini har löstagbara bränsletankar. Stäng av motorn

och släck all öppen eld, cigaretter, pipor o.s.v. innan du fyller på bränsle i tanken. Använd ingen elektrisk utrustning medan du fyller tanken.

Båtar med fasta bränsletankar har ett påfyllnadshål som sitter på akterreglingen på båtens högra sida. På Buster-modellerna X, Lx och L Pro är påfyllnadshålet synligt. Andra Buster-modeller har påfyllningsöppningen placerad under höljet till ett låsbart repfack. Löstagbara tankar måste tas bort från båten innan de fylls så att spillt bränsle inte hamnar i kölsvinet om tanken skulle överfyllas.

Om du fyller på bränsle vid en mack, ska du inte använda en platsträtt som förhindrar förekomsten av statiska urladdningar mellan pistolen och påfyllningsöppningen. När tanken är fylld kontrollerar du att inget bränsle har läckt ut i kölsvinet. Torka omedelbart upp eventuellt spill! (Se bränsletankens volym i bilaga 2: Tekniska specifikationer).

Buster-modellerna L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr och Mini har plats för en löstagbar bränsletank under styrpulpens akterbänk. Buster-modellerna L, M och Mcc har plats även för en andra tank. Förvara inte reservdunkar i oventilerade utrymmen eller lösa i båten. Utrustning som innehåller bränsle får endast förvaras i utrymmen som är avsedda för detta ändamål.

Kontrollera bränsleledningarnas skick årligen. Placeringen av bränslesystemets olika delar anges i bilaga 3.

5.7.2 Brandskydd och brandförebyggande åtgärder

Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M och Mcc är utrustade med en tvåkilos pulversläckare med effektkategori 32A68B enligt beskrivningen i bilaga 3. På dessa båtar är brandsläckaren placerad till vänster i förens stuvfack. I Buster Cabin är brandsläckaren placerad på den täckta styrpulpens främre vänstra sida. I Buster XLe Convertible är brandsläckaren placerad under den bakre bänken på båtens högra sida. På Buster XLe sitter brandsläckaren vid förarens fötter. På Buster Le sitter brandsläckaren vid passagerarens fötter. Brandsläckaren plats anges med en synlig symbol i sittbrunnen.

Alla brandsläckare bör inspekteras årligen. Brandsläckare som är över 10 år gamla måste också genomgå en provtrycksbelastning. När brandsläckaren byts ut måste den nya brandsläckarens kapacitet vara minst 8A 68B

Kontrollera alltid att brandsläckningsutrustningen är lätt att komma oavsett om båten är tom eller lastad. Informera alla besättningsmedlemmar om var brandsläckningsutrustningen finns och hur den används rätt.

Kontrollera att inget bränslespill finns i kölsvinet och kontrollera regelbundet om det finns bränsleläckage någonstans i båten. Bensinlukt är ett tydligt tecken på bränsleläckage.

Ha alltid följande i åtanke:

- Se till att åtkomligheten till skyddsutrustning såsom brandsläckare och elsystemets huvudströmbrytare aldrig hindras. Kom ihåg att låsa upp hänglåset till förens stuvfack, som innehåller brandsläckaren, när du använder båten.
- Blockera aldrig ventilationshål i båten då dessa är avsedda att släppa ut bränslegaser.
- Experimentera aldrig med båtens el- eller bränslesystem och låt aldrig någon okvalificerad person arbeta med något av båtens system.
- Försök aldrig att byta bränsletank genom att ta bort bränsleledningen från en löstagbar tank medan motorn går.
- Fyll aldrig på bränsletanken eller handskas med bränsle när motorn är i gång.
- Rök aldrig samt hantera heller aldrig öppen eld när du handskas med bränsle.

5.8 Elsystem

Placeringen av båtens elektriska utrustning anges i bilaga 1, bild 3.

Kopplingsscheman för elsystem visas i bilaga 4.

I Buster-modellerna XSr, S och Scc sitter huvudströmbrytaren på väggen bakom vänster sidas bakre bänk. I Buster-modellerna M, Mcc, L, Lx, L Pro, X, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, XXL, Magnum, Magnum Pro, SuperMagnum och Magnum M5 sitter huvudströmbrytaren inuti den bakre bänken på båtens vänstra sida, på batterifackets sida. I en Buster Cabin sitter huvudströmbrytaren i hyttens bakre högra hörn. I en Buster Le sitter huvudströmbrytaren inuti vänster sidas bänk, som kan nås från golvet. Strömkretsen aktiveras när nyckeln vrids medsols. När nyckeln är i vertikalt läge är hela båtens elsystem avstängt, och du kan ta ut nyckeln ur brytaren. Beroende på modell kan brytaren också ha symbolerna 0 = av och I = på. Den automatiska länsumpen och radions minneskrets är emellertid alltid redo för drift om ett laddat batteri är inkopplat, oavsett huvudströmbrytarens läge.

Säkringarna på Buster S, Scc, XLe Convertible, XLe, Cabin och Magnum Pro sitter precis bredvid batterifacket, på en separat säkringspanel. Säkringarna på Buster M, Mcc, L, Lx och L Pro är placerade på batterifackets sida. I Buster-modellerna X, XL, XL Pro, XXL, Magnum, Magnum M5 och SuperMagnum sitter huvudströmbrytaren, länsumpssäkringarna och strömuttaget i vänster säte (endast Buster X) samt radions minneskrets på batterifackets sida. I dessa båtar är andra kretsars säkringar placerade i brytarpanelen i sätet. Buster-båtar använder sig av automatiska strömbrytare som möjliggör att strömmen slås på igen efter överbelastning. Om en knapp har hoppat upp, kan strömmen slås på igen genom att trycka ned knappen. Huvudsäkringen samt säkringen för kontinuerlig strömtilförsel i Buster XLe och Le sitter precis bredvid huvudströmbrytaren. Bägge säkringar är automatiska strömbrytare. I Buster XLe och Le sitter säkringarna för övriga kretsar på brytarpanelen. Dessa säkringar är engångs-bladsäkringar. Beroende på modell besitter Busters elektriska system 1-3 ej använda kretsar

utrustade med säkringar. Dessa kretsar kan användas för att efterhandsanpassa utrustning. Sladdar för dessa kretsar finns i rattstången bakom brytarpanelen. Säkringarnas kännetecken och namn anges i bilaga 4 (Kopplingscheman).

Buster Cabin har separat 20A strömförsörjning för navigeringsenheten. Denna kan kopplas ifrån via brytaren i rattstången när båten stängs av i syfte att förhindra att standby-strömmen laddar ur batterierna.

Buster-modellerna Magnum M5, SuperMagnum, Magnum Pro, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro och X har en separat 15 A strömförsörjning för efterhandsanpassade trimplan. Den tillhörande strömförsörjningskabeln är placerad bakom rattstången.

Installera ej säkringar med högre klassificering än kretsen. Anslut inga enheter till det elektriska systemet som besitter märkspänning högre än kretsens.

Båtarnas säkringssystem anges i bilaga 1, bild 5.

Bryt strömmen med huvudströmbrytaren om du lämnar båten utan uppsikt en längre stund. Stäng också av strömmen innan du utför elektriskt installationsarbete. Båtens automatiska läns pump, radion och värmaren (tillbehör) fortsätter emellertid att fungera och kan bara avaktiveras genom att batterikontakterna fränkopplas.

När du ansluter eller kopplar från batterier måste du se till att inga metallverktyg kommer i kontakt med båtens aluminiumdelar eller samtidigt vidrör båda batteripolerna.

Ladda bara upp batterierna med båtens motor eller en batteriladdare som är lämplig för batteritypen. Att ladda ett batteri med för mycket ström kan leda till att batteriet exploderar. Kontrollera att batteriet inte läcker när det laddas och spill inte batterisyra i båten.

OBS! Stäng aldrig av strömmen med huvudströmbrytaren när motorn är i gång, då detta kan skada laddaren.

OBS! Ändra inte båtens elsystem eller på systemets ritningar. Ändringar och service ska överlätas till en kunnig båttekniker.

5.8.1 System med två batterier (Cabin, Magnum Pro)

Buster Magnum Pro och Cabin är utrustade med ett elsystem för ett eller två batterier.

Dubbelbatterisystem använder två batterier: Det primära batteriet är ett startbatteri, medan det sekundära batteriet står för strömförsörjningen när motorn är avstängd och det inte finns någon laddningsspänning. Båda batterierna har separata huvudbrytare som används för att ansluta batterierna till båtens elsystem. Batteriet stängs av när brytaren är i läge OFF (AV). När båtens motor har startats och båten körs, rekommenderas att båda batterier förblir i läge ON (PÅ). Laddningsreläet ser till att båda batterier laddas upp när motorn går. Om du vill använda båtens elsystem när motorn inte går, bör startbatteriet kopplas ifrån systemet genom

att du vrider dess huvudbrytare till läge AV (OFF). Detta gör att primärbatteriet förblir laddat även om sekundärbatteriet helt laddas ur när båten står stilla. Kopplingsschemat för båtens tvåbatterisystem visas i bilaga 4.

När du köper eller uppgraderar batterier rekommenderas att låta det primära batteriet vara ett startbatteri som kan producera stora strömmar. Det sekundära batteriet bör vara ett djupcykelbatteri med hög energidensitet, t.ex. ett AGM-, gel- eller litiumjonbatteri. Om du använder ett specialbatteri, notera då ev. särskilda krav med avseende på anslutningar, laddningsregulatorer samt skydd mot vatten.

5.9 Manövreringsegenskaper

5.9.1 Körning med hög hastighet

Använd inte båten om den verkliga motoreffekten överstiger den maximala effekt som anges på tillverkarens skylt.

Om motorn har en elektrohydraulisk power trim, justeras grundtrimvinkeln på följande sätt:

- Om du vill att båten ska plana bör trimningen justera hela vägen ned (negativ inställning: "fören ned").
- När båten planar och i låga vågor ska trimningen höjas tills båten börjar stampa, propellern mister greppet eller motorn når sin övre gräns för det normala justeringsområdet. Sänk sedan fören lite så att körningen blir stabil. Du kan använda hastighetsmätaren för att optimera trimvinkeln.
- När båten far in i vågor bör fören sänkas tills gången blir jämn. När du kör med aktervind (läns) eller i mycket höga vågor ska fören höjas något så att den inte plöjer igenom vågorna.
- Kör inte båten i hög hastighet med full negativ trimvinkel (fören ned) eftersom detta kan leda till att båten rullar och styrningen blir instabil.

Se även motorhandboken.

Utombordsmotorer är normalt avsedda att monteras på en sådan höjd att motorns kavitationsplatta är i linje med båtens köl.

WARNING! Var försiktig när du justerar trimvinkeln vid hög hastighet, eftersom detta radikalt kan påverka båtens beteende. Vinkla ej fören för långt ner då detta kan leda till att båten reagerar nyckfullt.

WARNING! Vid full hastighet kan båtens hanteringsegenskaper försämrans. Snabba svängar i hög hastighet kan leda till att du förlorar kontrollen. Sakta ned innan du gör en skarp sväng, oavsett riktning.

WARNING! Vågor minskar båtens manöverförmåga och kan föranleda att båten kränger från sida till sida. Minska hastigheten när våghöjden ökar.

Lär dig sjövägsreglerna och kraven i COLREG (internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss). Navigera med omsorg och se till att dina sjökort är aktuella.

Anpassa alltid din hastighet till rådande förhållanden och omgivning. Var uppmärksam på följande:

- Våghöjden (fråga också dina passagerarna vilken fart de tycker känns bekväm)
- Ditt eget kölvatten (högre utplaningsnivå, lägre omflyttningshastigheter). Notera eventuella skyltar som anger att inget svall är tillåtet. Sakta ned och minska ditt svall när så behövs, både av hövlighet samt med tanke på såväl din egen som andras säkerhet.
- Sikt (öar, dimma, regn, solsken)
- Kännedom om färdvägen (den tid det tar att navigera)
- Smala och/eller trånga vattendrag (andra fartyg, buller, svallvågor som når stränderna)
- Den tid och det avstånd som krävs för att stanna eller göra undanmanövrar.

5.9.2 Nödstoppsbrytare

Samtliga utombordsmotorer är utrustade med nödstoppsbrytare som stänger av motorn om föraren fallit överbord eller förlorar sin position. Fäst motorns dödmansgrepp vid dig själv så fort du har kastat loss med förtöjningslinorna. Mer information finns i motorhandboken. Om du kör båten ensam är det mycket viktigt att motorn stannas om du skulle falla överbord eller ramla i båten. Glöm dock inte att ta loss dödmansgreppet innan du lämnar båten så att motorn inte stängs av oavsiktligt.

FARA! Den roterande propellern kan vara livsfarlig för den som faller överbord eller simmar nära båten. Använd nödbrytaren. Stäng alltid av motorn om en simmare eller vattenskidåkare närmar sig båten eller klättrar ombord.

5.9.3 Sikt från förarplatsen

Det är lätt att köra båten i vackert och lugnt väder när vattnet är stilla, men se till att hålla noga uppsikt (vilket också är ett krav enligt COLREG-reglerna). Se till att du alltid har bästa möjliga sikt från förarplatsen genom att hela tiden följa dessa riktlinjer:

- Placera besättningen och passagerarna så att de inte hindra rorsmans sikt.
- Kör inte med planingströskelhastighet under lång tid då den upphöjda fören hindrar sikten framåt.
- Justera båtens vinkel med hjälp av motorns trimningsfunktion (power trim) och eventuella trimplan som du har installerat, så att fören inte skymmer sikten.
- Använd vindrutetorkarna när så behövs.
- Kom också ihåg att hålla uppsikt bakåt, särskilt då du befinner dig i farleder där snabba båtar kan köra om dig. I trånga farleder bör du alltid ge fri väg för snabbare båtar och då särskilt om de inte kan komma förbi dig säkert på annat sätt på grund av en hastighetsbegränsning.

Använd lanternorna när det är mörkt och när sikten är begränsad av någon annan anledning (t.ex. vid dimma eller kraftigt regn).

5.10 Korrekt förfarande ombord: Ytterligare rekommendationer och riktlinjer

5.10.1 Skydd mot man överbord och sätt att klättra tillbaka ombord

Placeringen av båtens däck och badstege anges i bilaga 1, bild 6.

När båten befinner sig i rörelse, varken sitt, stå eller uppta någon annan plats än de platser som visas i bilaga 1, figur 6. Om någon ramlar överbord är det enklast för den personen att kliva tillbaka ombord via trappstegen fästa på tvärposten. Stegen kan även dras ut till sin fulla längd nedifrån vattnet.

5.10.2 Räddningsflottens utrymme

Buster-modellerna XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 och Magnum Pro har ett stuvningsutrymme särskilt avsett för en räddningsflotte. Se bilaga 3.

5.10.3 Stuvning av flyttbar utrustning

All tung utrustning, t.ex. ankare, måste vara stuvad säkert innan du lägger ut. Kom också ihåg att lätta föremål enkelt kan fångas upp av vinden. Glöm inte att stänga hyttdörren före avgång så att dörren inte oavsiktligt slår igen.

5.10.4 Miljöaspekter

Finlands skärgård och sjöar är unika, och det är en hederssak för båtfolk att bevara de naturliga miljöerna. Undvik följande:

- Bränsle- och oljeläckage
- Släppa ut avfall eller skräp i vattnet eller lämna det på stranden
- Att släppa ut rengöringsmedel eller lösningsmedel i vattnet
- Att orsaka störande ljud både till sjöss och i hamn
- Att orsaka svallvågor, särskilt i smala passager och grunda vatten.

Följ alltid gällande miljölagar och förordningar. Bekanta dig med bestämmelserna i den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (MARPOL).

5.10.5 Ankring, förtöjning och bogsering

Placeringen av båtens förtöjningspunkter och bogserplan anges i bilaga 1, bild 7.

Förtöj alltid båten noggrant, även på skyddade platser, eftersom de rådande förhållandena oväntat kan ändras. Förtöjningsrepen bör vara försedda med stötdämpande fjädring. Använd endast förtöjningspunkterna som anges i bilaga 1, bild 7, för förtöjning, bogsering eller ankring. Andra delar av båten är inte avsedda att uthärda de påfrestningar som bogsering medför. Använd tillräckligt stora fendrar

för att förhindra att båten skavs. Undvik att förtöja med aktern mot vinden då höga vågor kan slå in över aktern. Ta med vindändringar i beräkningen (t.ex. om natten).

Fästöglan i fören är bara avsedd att användas tillsammans med sliddocka eller trailer. Den är inte avsedd för förtöjning eller annan användning som orsakar sidospänning. I syfte att förebygga stölder har Buster-båtar också försetts med en härdad stålögla för låsning med kabel. Den här fästöglan får inte användas för andra ändamål. På Buster-modellerna Mini, XS, XSr, S och Scc ska låskabeln fästas i traileröglan. Buster-modellerna M, Mcc, L, Lx, L Pro, Le, X, XLe Convertible, XLe, XL, XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 och Magnum Pro har separata låsöglor fästa i fören.

Styrkan i båtens förtöjningspunkter anges i bilaga 1, bild 7. Det är ägarens eller förarens ansvar att se till att linor, rep och kättingar för förtöjning, bogsering och ankring samt ankare är lämpliga för avsedd användning. Hållfastheten hos linor, rep och kedjor får inte överstiga 80 % av hållfastheten i aktuell förtöjningspunkt. Minskad hållfasthet på grund av slitage och/eller knopar på förtöjningsgodset måste också tas med i beräkningen.

Se till att vattendjupet är tillräckligt när du ankrar i en naturhamn genom att använda ekolod eller lodlina, och släpp i ankaret tillräckligt långt från stranden. Ett bra fäste erhålls när längden på ankarlinan är fyra till fem gånger djupet och fästet blir ännu bättre om du släpper ut mer rep. Ankarets fäste förbättras betydligt om de första tre till fem metrarna av ankarlinan är en kedja eller ett tungt rep.

WARNING! Försök aldrig stoppa en tung båt för hand eller placera handen eller foten mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva förtöjning i lugnt väder. Använd motorns kraft sparsamt men bestämt.

OBS! När du förtöjer båten bör du alltid ta med i beräkningen eventuella förändringar i vindriktning, variationer i vattennivån, vågor och svallvågor från andra båtar. Kontakta ditt försäkringsbolag och andra källor om du behöver mer information.

Använd en tillräckligt kraftig bogserlina med flytförmåga när du bogserar en båt. Börja bogseringen försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn. Om du bogserar en liten jolle ska du anpassa bogserlinans längd så att jollen rider nedåt på din svallvåg. Dra dock in jollen närmare akterspegeln i trånga sund och vid höga vågor så att dess rörelser blir mer stabil. Surra jollens utrustning ordentligt i händelse av att jollen skulle slå runt. Täck jollen i öppet vatten så att den inte fylls av sprutande och stänkande vatten från vågorna.

Om du bogserar eller blir bogserad ska du bara fästa bogserlinan i förtöjningspunkterna såsom visas i bilaga 1, bild 7.

WARNING! Bogserlinan utsätts för betydande påfrestning under bogsering. Om bogserlinan går av kan den lösa änden bli livsfarlig. Använd alltid en tillräckligt kraftig bogserlina och undvik att vara direkt framför bogserlinan.

Typ	Maximal tillåten kraft (framåt och bakåt)
Buster Magnum M5	20,2 kN (2 060 kp)
Buster Magnum Pro	20,2 kN (2 060 kp)
Buster SuperMagnum	20,2 kN (2 060 kp)
Buster Magnum	19 kN (1 937 kp)
Buster Cabin	17,7 kN (1 805 kp)
Buster XXL	17,2 kN (1 753 kp)
Buster XL	15 kN (1 529 kp)
Buster XL Pro	15 kN (1 529 kp)
Buster XLe Convertible	14,7 kN (1 501 kp)
Buster XLe	14,7 kN (1 501 kp)
Buster X	13,1 kN (1 336 kp)
Buster Le	12,8 kN (1 306 kp)
Buster L Pro	13,4 kN (1 366 kp)
Buster Lx	13,4 kN (1 366 kp)
Buster L	13,4 kN (1 366 kp)
Buster M och Mcc	11,9 kN (1 221 kp)
Buster S och Scc	12 kN (1 221 kp)
Buster XS och XSr	8,6 kN (877 kp)
Buster Mini	7,4 kN (755 kp)

5.10.6 Trailertransport

Vikten på trailern är båtens torrvtikt plus vikten på motor, batteri, bränsle och tillbehör, samt eventuellt bagage i båten. Mängden slagvatten (om det finns) måste också räknas in. Se bilaga 2 (Teknisk Information) för beräknad transportvikt för trailer.

Innan du drar upp båten på en trailer kontrollerar du att trailern är lämplig för båten och att det finns tillräckligt med sidostöd som minskar punktbelastningen. Kontrollera att lastkapaciteten är tillräcklig för den sammanlagda vikten för båt (inkl. motor, batteri, utrustning och bränsle). Av bilens registreringsbevis framgår maximal tillåtna vikt för släpvagn (trailer).

Ta bort all överflödigt last och töm slagvattnet innan du lyfter upp båten på en trailer. Justera trailerns sidostöd så att kölstöden tar emot den största vikten. Lyft endast upp båten på trailerns med hjälp av öglan i fören. De andra förtöjningspunkterna klarar inte båtens vikt när den lyfts upp. Se till att båten sitter fast ordentligt på trailern innan du transporterar båten. Kontrollera att fästlinorna (t.ex. spännband) förhindrar sidorörelser liksom rörelser framåt och bakåt. Skydda båten vid behov genom att lägga någon slags vaddering mellan båten och fästlinorna. I motorhandboken finns fler anvisningar när det gäller transport av trailer.

Tips! Allt vatten som finns kvar i kölsvinet kan tömmas ut genom den bakre öppningen när båten ligger på trailern. Kom ihåg att sätta tillbaka proppen i den bakre öppningen innan du sjösätter båten från trailern.

OBS! Kontrollera att trailern är klassad för båtens vikt och att det bogserande fordonet kan användas för att bogsera den sammanlagda vikten för båten (inklusive utrustning) samt trailern. Kontrollera också med ditt körkort att du har behörighet att köra fordonet med den tunga trailern.

OBS! Trailerns vikt ska vila lätt på draget. Se till att båten sitter fast ordentligt så att trailern och båtens vikt fördelas jämnt på stöden. Om båten vickar från ena sidan till den andra under transporten kommer den att stöta emot enskilda stöd, vilket eventuellt kan skada skrovet.

VARNING! En båttrailer som är dåligt underhållen eller inte har tillräcklig belastningskapacitet kan gå sönder under transporten och orsaka fara. Kontrollera att trailerns lastkapacitet är tillräcklig för den sammanlagda vikten för båt, motor, batteri, utrustning och bränsle.

6 Underhåll, reparation och förvaring

Mer information om båtens underhåll, vinterförvaring, service och reparationer finns på <http://www.busterboats.com> eller hos närmaste Buster-återförsäljare.

Rådgör med en auktoriserad Buster-återförsäljare för information om hur större aluminiumytor ska repareras eller skadade ytor behandlas.

Vid motorfel eller problem med annan utrustning ska du i första hand kontakta dess tillverkare.

OBS! All obehörig installation, ombyggnation eller efterhandsanpassning kan orsaka skada på båtens konstruktioner, galvanisering eller spontan korrosion, eller äventyra säkerheten. Se till att endast använda rengöringsmedel, ytbehandlingar och färger som lämpar sig för aluminium. Kontakta en auktoriserad Buster-återförsäljare innan du skapar eller beställer nya elanslutningar, luckor eller öppningar, installerar utrustning eller införlivar andra metaller/metallegeringar med aluminium.

Buster[®]

BRUKERHÅNDBOK

Din godkjente Buster-forhandler:

ANSVARSBEGRENSNING

Buster forbeholder seg retten til å foreta endringer i produktvalg og modeller, farger, utstyr og tekniske løsninger for båtene sine uten varsel. Båtens størrelse, vekt, ytelse og volum kan variere noe på grunn av tekniske årsaker knyttet til produksjonen.

Standardutstyr kan variere fra marked til marked. Kontroller innholdet i leveransen fra din lokale Buster-forhandler før du godtar leveransen.

FORORD

Kjære Buster-båteier! Vi takker deg for at du valgte Buster, og håper du får mye glede av båten.

Formålet med denne brukerhåndboken er å hjelpe deg å benytte båten på en trygg og trivelig måte. Denne brukerhåndboken inneholder detaljert informasjon om båten, utstyret og tilbehøret samt instruksjoner for bruk og riktig vedlikehold. Les nøye gjennom brukerhåndboken, og gjør deg kjent med båten før du bruker den.

Brugerhåndboken alene gir deg ikke all informasjonen du trenger om sjøfart og båtsikkerhet. Dersom dette er din første båt, eller hvis Buster er en båttype som du ikke er kjent med, bør du for din egen sikkerhets skyld tilegne deg tilstrekkelig erfaring med manøvrering og bruk før du tar over styringen av båten. Da vil du garantert få en behagelig og trygg opplevelse med din nye båt. Båtforhandleren, lokale båtklubber eller nasjonale sjøfartsorganisasjoner kan gi deg opplysninger om lokale båtførerkurs eller anbefale kompetente kursledere.

Forviss deg om at båten din er av en designkategori som er egnet for de varslede vind- og sjøforhold, og at du og mannskapet er i stand til å manøvrere båten under forholdene som kan oppstå. For eksempel kan vind- og bølgeforhold for designkategori C variere fra storm til sterk vind med fare for uvanlige høye bølger og kraftige vindkast. Under slike forhold må båten kun føres av kompetente personer med erfaring, og båten må være i god stand.

Denne brukerhåndboken er ikke en detaljert veiledning for vedlikehold eller feilsøking. Hvis du har noen spørsmål i forbindelse med båten, kan du kontakte din lokale Buster-forhandler. Bruk bare verksteder som er anbefalt av din lokale Buster-forhandler. Modifikasjoner som påvirker båtens sikkerhetsegenskaper, må bare utføres med skriftlig tillatelse fra produsenten. Produsenten tar ikke ansvar for endringer som ikke er godkjent på forhånd. I noen land kreves det båtførerbevis eller tillatelse for å kjøre båten, og det kan finnes spesielle forskrifter for båter og båtkjøring.

Hold alltid båten i god stand. Se nøye etter tegn på slitasje som følge av aldring, røff behandling eller feil bruk. Alle båter, uansett hvor solide de er, kan ta betydelig skade av uriktig bruk. En ansvarlig båtfører bruker båten på en aktsom måte. Husk alltid å avpasse båtens hastighet og kjøretretning etter vind- og sjøforholdene.

Hvis båten er utstyrt med redningsflåte, må du sette deg grundig inn i bruksanvisningen for denne. Båten bør være utstyrt med alt egnet sikkerhetsutstyr (redningsvester, padleåre, tauverk, dregg, brannslukker, sikkerhetsseler osv.) i henhold til båttypen og værforholdene. I noen land kan slikt utstyr være påbudt. Besetningen må være kjent med bruken av alt sikkerhetsutstyr om bord i båten og hvilke prosedyrer som skal følges i et nødstilfelle, for eksempel redde en person som har falt overbord, eller sleping. Båtskoler og -klubber arrangerer regelmessig opplæring i livredning samt livredningsøvelser.

Alle ombord i båten bør bruke flytehjelpemidler, redningsvester eller båtvester. Vær oppmerksom på at det i noen land finnes nasjonale båtforskrifter som krever at alle må bruke redningsvest eller lignende til enhver tid om bord i båt.

DENNE HÅNDBOKEN SKAL OPPBEVARES PÅ ET TRYGT STED OG MÅ OVERLEVERES NESTE EIER VED ET EVENTUELT SALG AV BÅTEN.

Første eier

For- og etternavn: _____

Bosted: _____

Kjøpsår: _____

Andre eier

For- og etternavn: _____

Bosted: _____

Kjøpsår: _____

Tredje eier

For- og etternavn: _____

Bosted: _____

Kjøpsår: _____

Fjerde eier

For- og etternavn: _____

Bosted: _____

Kjøpsår: _____

Femte eier

For- og etternavn: _____

Bosted: _____

Kjøpsår: _____

Innhold

1	Generell informasjon	56
2	Definisjoner	56
3	Garanti	56
4	Før du bruker båten	57
4.1	Registrering	57
4.2	Opplæring	57
5	Båtens egenskaper og funksjon	57
5.1	Generell informasjon	57
5.2	Grunnleggende informasjon	58
5.3	Maksimalt anbefalt antall personer	60
5.4	Last	61
5.5	Motor og propell	62
5.6	Stabilitet og forebygging av for mye vann i båten	62
5.6.1	Åpninger i skroget og på dekk	62
5.6.2	Lensepumper og drenering	63
5.6.3	Stabilitet og flyteevne	64
5.7	Eksplorative miljøer og forebygging av brannfare	64
5.7.1	Motor og drivstoffsystem	64
5.7.2	Brannslukking og brannvern	65
5.8	Elektrisk system	66
5.8.1	System med to batterier (Cabin, Magnum Pro)	67
5.9	Håndteringsegenskaper	68
5.9.1	Kjøre med høy fart	68
5.9.2	Dødmannsknapp	69
5.9.3	Sikt fra styreposisjonen	69
5.10	Godt sjømannskap: Andre anbefalinger og retningslinjer	70
5.10.1	Sikring mot fall over bord og måter å entre båten igjen	70
5.10.2	Plassering av redningsflåte	70
5.10.3	Sikring av løst utstyr	70
5.10.4	Miljøhensyn	70
5.10.5	Ankring, fortøyning og sleping	70
5.10.6	Transport på båttilhenger	72
6	Vedlikehold, reparasjon og opplag	73

FØR DU KASTER LOSS...

Gjør deg kjent med denne brukerhåndboken.
Kontroller alltid følgende før du legger ut på tur:

- * **Værforhold og værmelding**
Vurder den aktuelle vindstyrken, bølgeprofilen og sikten. Er båtens kategori og størrelse, samt båtførerens og besetningens kompetanse, tilstrekkelig for de farvannene turen er lagt til?
- * **Last**
Overlast ikke båten. Pass på at lasten er riktig balansert. Tunge gjenstander skal plasseres så lavt som mulig for at båten skal være stabil.
- * **Antall sitteplasser**
Kontroller at det er nok livvester til alle. Tildel oppgaver og plikter til alle besetningsmedlemmer før avreise.
- * **Drivstoff**
Sørg for at du har nok drivstoff, inkludert en reservetank, i tilfelle ugunstige værforhold eller uventede situasjoner. Kontroller at du har riktig type drivstoff.
- * **Motor og utstyr**
Kontroller tilstanden til styremekanismen, det elektriske utstyret og batteriet og utfør daglige rutinesjekker som beskrevet i motorhåndboken. Kontroller båtens generelle sjødyktighet: Batteriet bør være fulladet og det må ikke finnes vann- eller drivstofflekkasjer. Båtens rednings- og sikkerhetsutstyr skal være ombord i båten. Fjern eventuelt overflødig bunnvann.
- * **Ventilasjon**
Sørg for tilstrekkelig ventilasjon av drivstofftankene slik at risikoen for brann reduseres. Kontroller at ventilasjonskanalene ikke er tildekket eller tilstoppet.
- * **Plassering og surring av last**
Sørg for at alt utstyr, tilbehør og bagasje er godt sikret, og at det holdes trygt på plass, selv ved stor sjøgang og i sterk vind.
- * **Sjøkart**
Sørg for at du har kart over farvannene du har tenkt å ferdes i, med mindre du er hundre prosent kjent med ruten.
- * **Forberedelser**
Avtal med besetningen om hvem som skal fortøye hvilke trosser. Pass på at det ikke er noen fare for at fanglinen eller annet tauverk kan vikle seg inn i propellen når du kaster loss eller legger til land.

I motorhåndboken finner du mer informasjon om og retningslinjer for motoren.

1 Generell informasjon

Denne brukerhåndboken hjelper deg til å bli kjent med egenskapene til den nye båten din. Håndbøkene for motoren og alt det andre utstyret som er installert i båten, er inkludert ved levering, og det refereres til disse håndbøkene flere steder i denne bruksanvisningen. Du kan oppbevare håndbøkene for alt ekstrautstyr du kjøper sammen med disse håndbøkene.

2 Definisjoner

I denne håndboken har følgende advarsels- og varseltegn den betydningen som er angitt nedenfor:

<i>FARE</i>	angir at det foreligger en farlig situasjon som innebærer høy risiko for dødsfall eller varige mén hvis ikke riktige forholdsregler tas.
<i>ADVARSEL</i>	angir at det foreligger en farlig situasjon som kan medføre dødsfall eller personskade hvis ikke riktige forholdsregler tas.
<i>OBS!</i>	«OBS» brukes for å fremheve en trygg fremgangsmåte eller advare mot en utrygg fremgangsmåte som kan medføre personskade eller skade på båten eller noen av båtdelene.

Måleenhetene som brukes i denne håndboken, henviser til det internasjonale enhetssystemet (SI). I noen tilfeller kan andre enheter være oppgitt i parentes. Vindstyrke er et unntak fra denne regelen. I direktivet for fritidsbåter brukes Beaufort-skalaen til å angi vindstyrke, og for å være konsekvent brukes denne skalaen i denne håndboken også.

3 Garanti

Det gis en garanti for båten og fabrikkinstallert utstyr i tråd med vilkårene som er angitt i et separat dokument. Motoren, trimror, kompasset, eventuelle navigasjonsenheter og annet utstyr som er installert på et senere tidspunkt, omfattes av garantier som gis av produsenten av det aktuelle utstyret. Båten leveres med egne garantidokumenter for dette utstyret. Hvis du har andre garantirelaterte spørsmål, må du kontakte Buster-forhandleren.

4 Før du bruker båten

4.1 Registrering

I noen land er det obligatorisk å registrere båter av din type, og det kan kreves kvalifikasjoner og/eller en nedre aldersgrense for å kjøre båten. Før du tar båten i bruk, må du finne ut om den må registreres, og om den må oppfylle andre krav fra myndighetene. Avhengig av hva som inngår i båtforsikringen, kan du få dekket eventuelle tap som du påføres under bruk av båten, under transport eller i opplag. Hvis du har til hensikt å heve båten, må du kontrollere om forsikringen din også dekker dette. Forsikringen har også en indirekte påvirkning på sikkerheten til sjøs: Hvis det skulle inntreffe en alvorlig ulykke, kan du konsentrere deg om å redde liv i stedet for eiendeler. Du kan få detaljert informasjon om forsikringer fra forsikringsselskapene.

4.2 Opplæring

Trygg bruk av båten forutsetter opplæring og øvelse på forhånd. Det finnes mange ulike håndbøker i båtføring, og ulike båtforeninger og -klubber arrangerer navigasjonskurs. Bøkene og kursene gir deg gode forhåndskunnskaper, men det krever mange års erfaring å mestre båtkjøring, navigering, fortøyning og ankring.

5 Båtens egenskaper og funksjon

5.1 Generell informasjon

Denne brukerhåndboken er ikke ment å være en komplett vedlikeholds-, service- eller reparasjonshåndbok. Den kan imidlertid hjelpe eieren med å få kunnskap om båtens egenskaper og bidra til riktig og sikker bruk av båten.

5.2 Grunnleggende informasjon

Den grunnleggende informasjonen om Buster-båten er som følger:

Type	Designkategori	Maks. tillatt last på produsentskiltet i kg	Maks. tillatt totalvekt i kg
Buster Magnum M5	C	648	961
Buster Magnum Pro	C	500	690
Buster SuperMagnum	C	575	765
Buster Magnum	C	650	800
Buster Cabin	C	690	840
Buster XXL	C	555	685
Buster XL	C	535	620
Buster XL Pro	C	535	620
Buster XLe Convertible	C	535	640
Buster XLe	C	535	640
Buster X	C	535	610
Buster Le	C	450	490
Buster Lx	C	460	500
Buster L Pro	C	460	500
Buster L	C	460	500
Buster M og Mcc	C	375	405
Buster S og Scc	C	310	340
Buster XS og XSr	D	310	340
Buster Mini	D	235	255

Se også avsnitt 5.4 Last

Designkategorier:

Designkategoriene er som følger:

Designkategori C: Båten er utformet for turer under forhold med en vindstyrke på opp til og med 6 på Beaufort-skalaen (en vindstyrke på ca. 14 meter i sekundet, en signifikant bølgehøyde på 2 meter eller mer med en maksimal enkeltbølgehøyde på 4 meter). Disse forholdene kan oppleves ved turer på store innsjøer, i elvemunninger og i kystfarvann under moderate værforhold.

Designkategori D: Båten er utformet for turer under forhold med en vindstyrke på opp til og med 6 på Beaufort-skalaen (en signifikant bølgehøyde på opptil 0,3 meter med en maksimal enkeltbølgehøyde på 0,5 meter). Slike forhold kan oppleves ved turer på skjermede innsjøer, i elver og i kystnære farvann under gode værforhold.

OBS! Med «signifikant bølgehøyde» menes en gjennomsnittlig høyde basert på den høyeste tredjedelen av bølgeprofilen, som omtrent tilsvarer en erfaren observatørs vurdering av bølgehøyden. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye.

Sentrale dimensjoner og kapasiteter:

Båtens dimensjoner, inkludert lengde, bredde, dybdegang, bruttvekt og kapasiteten til drivstofftanken finnes i vedlegg 2: Tekniske spesifikasjoner.

Produsentskilt:

Produsentskiltet, som er montert i nærheten av styrekonsollen, inneholder noen av opplysningene ovenfor. Du finner mer utfyllende informasjon i de relevante delene av denne håndboken.

5.3 Maksimalt anbefalt antall personer

Setene i båten er vist i vedlegg 1, figur 1.

Maks. tillatt antall personer er som følger:

Type	Antall sitteplasser
Buster Magnum M5	8
Buster Magnum Pro	6
Buster SuperMagnum	7
Buster Magnum	8
Buster Cabin	8
Buster XXL	7
Buster XL	7
Buster XL Pro	7
Buster XLe Convertible	7
Buster XLe	7
Buster X	7
Buster Le	6
Buster Lx	6
Buster L Pro	6
Buster L	6
Buster M og Mcc	5
Buster S og Scc	4
Buster XS og XSr	4
Buster Mini	3

ADVARSEL

Ikke overskrid tillatt antall personer. Uavhengig av hvor mange personer som er ombord, må ikke den samlede vekten av personer og utstyr overskride maks. tillatt last (se avsnittene 5.2 og 5.4). Setene i båten skal alltid brukes.

5.4 Last

Se avsnitt 5.2 (grunnleggende informasjon) for maks. tillatt last for Buster-båter.

Den nominelle vekten er 75 kg for en voksen person og 37,5 kg for et barn.

Båt	Totalvekt av drivstoff og andre væsker i flyttbare tanker (kg)	Totalvekt av drivstoff og andre væsker i fastmonterte tanker (kg)	Basisutstyr (kg)	Redningsflåte eller annen last i kg
Buster Magnum M5		185	18	30
Buster Magnum Pro		190	20	30
Buster SuperMagnum		190	20	30
Buster Magnum		150	20	30
Buster Cabin		150	20	30
Buster XXL		130		30
Buster XL		85	10	
Buster XL Pro		85	10	
Buster XLe Convertible		105	10	
Buster XLe		105	10	
Buster X		75	10	
Buster Lx		40	10	
Buster Le		40		
Buster L Pro		40	10	
Buster L	40		10	
Buster M og Mcc	30			
Buster S og Scc	30		10	
Buster XS og XSr	30		10	
Buster Mini	20		10	

Den anbefalte maksimale lasten omfatter bare vektbelastningene som er angitt ovenfor. Hvis båten har en ekstra motor, anses motorvekten som vanlig last.

ADVARSEL: Ved lasting av båten må du aldri overskride den tillatte maksimallasten som er angitt på produsentskiltet. Last alltid båten med omhu, og fordel lasten slik at det ikke går ut over den anbefalte trimvinkelen (rett kjøøl). Unngå å plassere tunge ting høyt oppe.

5.5 Motor og propell

Maks. tillatt motoreffekt for Buster-båter er som følger:

Type	kW	hk
Buster Magnum M5	258	350
Buster Magnum Pro	184	250
Buster SuperMagnum	221	300
Buster Magnum	166	225
Buster Cabin	148	200
Buster XXL	111	150
Buster XL	85	115
Buster XL Pro	85	115
Buster XLe Convertible	92	125
Buster XLe	74	100
Buster X	52	70
Buster Le	52	70
Buster Lx	45	60
Buster L Pro	52	70
Buster L	37	50
Buster M og Mcc	29	40
Buster S og Scc	23	30
Buster XS og XSr	15	20
Buster Mini	6	8

Følg retningslinjene fra motorprodusenten ved montering av motor og valg av propell. Maks. tillatt motorvekt er angitt på produsentskiltet.

5.6 Stabilitet og forebygging av for mye vann i båten

5.6.1 Åpninger i skroget og på dekk

Gjennomføringene er beskrevet i vedlegg 1, figur 2 sammen med plasseringen av stusser og stoppekraner.

Det finnes to dreneringshull for cockpiten på Buster Magnum M5, Magnum Pro, Magnum, SuperMagnum, XXL, XL, XL Pro og X. Buster XLe, XLe Convertible, Le, Lx, L Pro, L og M har ett dreneringshull. Buster Cabin har to dreneringshull i hvert av de åpne områdene forut og akterut i båten.

Stoppekranene til Buster Cabin er plassert i hjørnene akterut i båten, og de er tilgjengelige via servicelukene i de bakre hjørnene på cockpiten. Den fremre

cockpiten på Buster Cabin har ikke stoppekranter fordi dørknivået er så høyt at det alltid er over vannflaten når båten er i normal bruk.

Det blir benyttet ventiler på Buster Cabin, XLe og Le. Buster Mini bruker Easy Bail-ventiler. Andre Buster-modeller bruker blindplugger som kan skrus ut.

Dreneringshullene må lukkes hvis båten begynner å ta inn vann ved lasting. I alle andre situasjoner skal dreneringshullene være åpne. Pass på å regelmessig fjerne eventuell smuss som har samlet seg i dreneringshullene for å unngå at de tetner. I cockpitene til Buster M og Mcc kan regnvann kun renne ut når båten ikke er lastet. Dreneringshullene skal være avstengt når du går om bord i båten. På Buster S, Scc, XS, XSr, og Mini flyter vannet fra cockpitene og inn i kjølerommet. Herfra kan det fjernes ved hjelp av lensepumpen (Buster S, Scc, XS og XSr). Bunnvannet i Buster Mini tømmes med et øsekar eller ved hjelp av dynamisk lensing (se avsnitt 5.6.2 (lensepumper og lensing)).

Alle Buster-modellene, unntatt Mini, har en gjenget bunnplugg i det nedre hjørnet av akterspeilet som kan skrus ut, slik at båten kan lenses ved opplag eller på en tilhenger.

5.6.2 Lensepumper og drenering

Plasseringene av lenseutstyret er vist i vedlegg 1, figur 2.

Lensepumper eller endestykkene til innsugsrør er plassert så nær fotlisten som mulig. Det er imidlertid vanlig at det til enhver tid finnes litt vann i kjølerommet som lensepumpen ikke kan tømme.

Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XSr og XS er utstyrt med én manuell lensepumpe. Når lensepumpene kjøres med en fart på 45 rpm, har Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin og XXL en dreneringskapasitet på 22 l/min, mens XS har en dreneringskapasitet på 18 l/min. Lensepumpens avtakbare hendel er plassert i en plastholder ved siden av pumpen. Det er eventuelt også mulig å trekke ut hendelen fra siden av dekket. Hendelen til XS-pumpen er ikke avtakbar.

Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc og XSr er utstyrt med automatiske, elektriske lensepumper. Den automatiske lensepumpen tømmer vann fra kjølerommet når overflatesensoren registrerer vann. Den elektriske lensepumpen har en dreneringskapasitet på ca. 38 liter i minuttet. Den automatiske lensepumpen er alltid i standby når batteriet er koblet til, uavhengig av stillingen til hovedbryteren. Den automatiske lensepumpen starter hvis sensoren har vært helt under vann i 10 sekunder. Den stanser når sensoren har vært tørr i mer enn to sekunder. Pumpen kan også startes manuelt via en egen bryter.

Munnstykkene på den elektriske eller manuelle lensepumpen bør kontrolleres og rengjøres regelmessig. Du får tilgang til pumpen via serviceluken i motorgraven. Pumpen på Cabin er tilgjengelig via serviceluken akterut.

Buster Mini har ingen pumpe. Båten bør øses når den er forføyd med Easy Bail eller et øsekar. Lenseutstyr drives ved hjelp av vannstrømmen: Når båten planer,

åpner du ventilen ved hjelp av hendelen som er plassert under akterbenken for slippe ut bunnvannet via lavtrykkskammeret. Alternativt kan båten lenses på land, men den bør ikke lense mens den ligger stille på vannet eller beveger seg langsomt.

- ADVARSEL!** Lensepumpen er ikke utformet for å håndtere at båten fylles med vann ved grunnstøting eller andre skader på strukturen.
- OBS!** Kontroller jevnlig at lensepumpen fungerer slik den skal. Fjern smuss fra pumpens sugeslange.
- OBS!** Eieren eller føreren er ansvarlig for å sørge for at det finnes minst én bøtte eller ett øsekar ombord i båten. Det må festes til båten med et tau for å hindre at det forsvinner.

5.6.3 Stabilitet og flyteevne

Buster-båter har en fremragende stabilitet takket være skrogfasongen og den balanserte massefordelingen. Husk imidlertid på at store bølger som bryter alltid utgjør en betydelig fare for båtens stabilitet.

Vær også oppmerksom på at last som plasseres over dørknivået reduserer båtens stabilitet og kan øke risikoen for at den kantrer. Det er strengt forbudt å plassere last på taket på båter som har en hytte. Eventuelle endringer i massefordelingen kan ha stor påvirkning på båtens stabilitet, funksjon og ytelse. Kontakt den lokale Buster-forhandleren hvis du planlegger en slik endring.

Du bør sørge for at det er minst mulig bunnvann i båten, siden vann i bevegelse alltid reduserer stabiliteten.

Vær oppmerksom på at båtens stabilitet kan være redusert når du tauer eller blir tauet.

Buster XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr og Mini er utstyrt med flyteelementer som gjør at båten holder seg flytende med en last som angitt i avsnitt 5.4, selv om den er oversvømt. Gangveier og luker på båter med hytter bør holdes lukket ved sterk vind for å hindre at båten tar inn vann.

5.7 Eksplosive miljøer og forebygging av brannfare

5.7.1 Motor og drivstoffsystem

Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx og L Pro har en fastmontert drivstofftank som er plassert i lenseområdet ca. en meter fra akterspeilet. Buster L, M, Mcc, S, Scc, XSr, XS og Mini har drivstofftanker som kan tas ut. Slå av motoren og slukk alle åpne flammer eller sigaretter før du fyller drivstoff. Ikke betjene elektrisk utstyr under fylling av drivstofftanken.

Båter med fastmonterte drivstofftanker har et påfyllingshull på hakkebrettet på høyre side av båten. Buster Cabin, X, Lx og L Pro har synlige påfyllingshull. Andre Buster-modeller har påfyllingshull under dekslet på den låsbare trossekassen. Avtakbare tanker må løftes ut av båten for tanking for å unngå å søle drivstoff i kjølrømmet ved overfylling.

Hvis du fyller på drivstoff ved en bensinstasjon, må du ikke bruke en plasttrakt som forhindrer som forhindrer utladning av forskjellen i statisk elektrisitet mellom drivstoffpistolen og fyllingsåpningen. Etter at du har fylt tanken, må du kontrollere at du ikke har sølt drivstoff ned i kjølrømmet. Eventuelt søl må tørkes opp umiddelbart (se drivstofftankvolum, vedlegg 2: Tekniske spesifikasjoner).

På Buster L, M, Mcc, S, Scc, XS, XsR og Mini er det plass til den avtakbare drivstofftanken under akterbenken i cockpiten. På Buster L, M og Mcc er det også plass til en ekstra tank. Oppbevar ikke reservetanker på uventilerte steder eller uten at de er festet. Utstyr som inneholder drivstoff, skal kun oppbevares i oppbevaringsrom som er utformet for slikt formål.

Sjekk drivstoffslangene årlig for slitasje. Plasseringen av komponentene i drivstoffsystemet vises i vedlegg 3.

5.7.2 Brannslukking og brannvern

Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M og Mcc er utstyrt med et pulverapparat på 2 kg, kategori 32A68B, som beskrevet i vedlegg 3. På disse båtene er brannslukkingsapparatet plassert på venstre side av oppbevaringsområdet i baugen. På Buster Cabin er brannslukkingsapparatet plassert foran til venstre i den overdekte cockpiten. I Buster XLe Convertible befinner brannslukkeren seg under akterbenken til høyre i båten. På Buster XLe er brannslukkingsapparatet ved føttene til føreren. På Buster Le er brannslukkingsapparatet ved føttene til passasjerer. Plasseringen av brannslukkeren er merket med et symbol som er synlig i cockpiten.

Alle brannslukkere skal sjekkes årlig. Apparater som er eldre enn 10 år, må også gjennomgå en trykktest. Hvis den originale brannslukkeren skiftes ut, må det nye apparatet ha en brannklasse på minst 8A 68B

Sørg alltid for at alt brannslukkingsutstyr er lett tilgjengelig, enten båten er tom eller fullastet. Informer alle besetningsmedlemmene om hvor brannslukkingsutstyret er plassert, og hvordan det brukes.

Sørg for at drivstoff ikke kommer inn i kjølrømmet, og sjekk båten jevnlig for drivstofflekkasjer. Bensinlukt er et tydelig tegn på drivstofflekkasje.

Vær oppmerksom på følgende:

- Blokker aldri tilgangen til sikkerhetsutstyr, som for eksempel brannslukkeren eller hovedbryteren til det elektriske anlegget. Husk å låse opp oppbevaringsområdet i baugen (der brannslukkeren er plassert) hver gang du bruker båten.
- Ventilasjonshullene i båten må ikke blokkeres, da disse er der for å slippe ut eventuelle drivstoffgasser.
- Du må ikke foreta endringer i båtens elektriske anlegg eller drivstoffsystem, og ikke la en ufaglært person utføre endringer på noen av båtens systemer.
- Forsøk aldri å skifte drivstofftanker ved å fjerne drivstofftilførselen fra den avtakbare drivstofftanken mens motoren går.
- Fyll aldri opp tanken eller håndter drivstoff mens motoren går.
- Røyking eller bruk av åpen ild ved håndtering av drivstoff må ikke forekomme.

5.8 Elektrisk system

Plasseringen av det elektriske utstyret i båten er vist i vedlegg 1, figur 3.

Koblingskjemaene til det elektriske systemet er beskrevet i vedlegg 4.

Hovedbryteren på Buster XSr, S og Scc er plassert på den bakre veggen på venstre siden av akterbenken. Hovedbryteren på Buster M, Mcc, L, Lx, L Pro, X, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, XXL, Magnum, Magnum Pro og SuperMagnum og Magnum M5 er plassert på innsiden av akterbenken til venstre i båten, på siden av batterirommet. På Buster Cabin er hovedbryteren i det bakre høyre hjørnet av kabinen. På Buster Le er hovedbryteren på innsiden av den venstre benken, og kan nås fra dørkområdet. Kretsen blir strømførende når nøkkelen dreies med klokken. Når nøkkelen vrir til vertikal stilling, slås hele det elektriske anlegget av og nøkkelen kan fjernes fra bryteren. Avhengig av modellen kan bryteren også ha symbolene 0 = av og I = på. Den automatiske lensepumpen og minnekretsen til radioen er imidlertid fremdeles i drift så lenge batteriet er koblet til det elektriske anlegget.

Sikringene på Buster S, Scc, XLe Convertible, XLe, Cabin og Magnum Pro er plassert umiddelbart inntil batterirommet på en egen sikringstavle. Sikringene på Buster M, Mcc, L, Lx og L Pro er plassert på siden av batteridekslet. På Buster X, XL, XL Pro, XXL, Magnum, Magnum M5 og SuperMagnum er hovedbryteren og sikringene til lensepumpen, strømuttaket i det venstre setet (bare Buster X) og minnekretsen til radioen plassert på siden av batterirommet. På disse båtene finner du sikringene for de andre kretsene på bryterpanelet i setet. Buster-båtene har automatiske kretsbytere slik at strømmen kan kobles til igjen etter en eventuell overbelastning av en krets. Hvis en knapp spretter ut, kan du slå på strømmen ved å trykke knappen inn igjen. Hovedsikringen og sikringen for kontinuerlig strømtilførsel på Buster XLe og Le finnes ved siden av hovedbryteren. Begge sikringene er automatiske kretsbytere. Sikringene for de andre kretsene på Buster XLe og Le er plassert på bryterpanelet. Disse er engangssikringer av bladtypen. Avhengig av modell, har det elektriske anlegget på Buster 1-3 redundante kretser utstyrt med sikringer. Disse kretsene kan brukes ved ettermontering av ekstrautstyr. Ledningene til disse kretsene finnes i rattstammen bak bryterpanelet. Merkingen og navn til sikringene er vist i vedlegg 4 (koblingskjemaer).

Buster Cabin har et eget 20 A-strømuttak for navigasjonsenheden. Dette kan frakobles med bryteren i rattstammen når båten ikke er i bruk for å unngå at standby-strøm lader ut batteriene.

Buster Magnum M5, SuperMagnum, Magnum Pro, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro og X har et eget 15 A-strømuttak for ettermonterte trimror. Ledningen til dette strømuttaket er bak rattstammen.

Ikke sett inn sikringer med en høyere ampereverdi enn kretsen er dimensjonert for. Enheter med en nominell strømstyrke som er høyere enn det kretsen er dimensjonert for, må ikke kobles til det elektriske anlegget.

Sikringssystemet til båten er vist i vedlegg 1, figur 5.

Hvis du forlater båten uten oppsyn i en lengre periode, slår du av strømmen ved hjelp av hovedbryteren. Slå også av strømmen før det utføres elektriske installasjoner. Den automatiske lensepumpen, radioen og det ekstra varmeapparatet er imidlertid i drift så lenge batteriet er koblet til det elektriske anlegget.

Når batteriene kobles til eller fra, må du forsikre deg om at ingen metallverktøy berører aluminiumsdelene av båten eller begge batteripolene samtidig.

Batteriene skal bare lades ved hjelp av båtmotoren eller en batterilader som er beregnet på denne batteritypen. Opplading med for høy strømstyrke kan føre til at batteriet eksploderer. Kontroller at batteriet ikke lekker når du lader det, da dette kan føre til syresøl i båten.

OBS! Slå aldri av strømmen med hovedbryteren mens motoren går, da det kan føre til skade på laderen.

OBS! Ikke foreta endringer i båtens elektriske system eller tilhørende skjemaer. Bare faglærte båtelektrikere kan endre og utføre service på systemet.

5.8.1 System med to batterier (Cabin, Magnum Pro)

Buster Magnum Pro og Cabin har et elektrisk system med enten enkelt- eller dobbeltbatterier.

Det doble batterisystemet bruker to batterier: Det primære batteriet er et startbatteri mens det sekundære batteriet er ment brukt når motoren er slått av og det ikke finnes ladestrøm. Begge batteriene har en hovedbryter for å koble dem til båtens elektriske anlegg. Batteriet er frakoblet når den er satt til OFF. Når båtmotoren går og båten er i bevegelse, anbefales det at begge batteriene er i ON-stilling. Ladereléet sørger for at begge batteriene lades mens motoren går. Hvis du vil bruke det elektriske anlegget i båten mens motoren er slått av, kobler du fra det primære batteriet ved å sette hovedbryteren til OFF. Slik sikrer du at det primære batteriet holdes ladet selv om det sekundære batteriet lades helt ut mens båten ligger stille. Koblingskjemaet for det doble batterisystemet er vist i vedlegg 4.

Ved kjøp av nye batterier eller oppgradering av de gamle, anbefales det at det primære batteriet er et startbatteri som kan produsere høy strømstyrke. Det andre batteriet må være et dypsyklusbatteri med høy energitetthet, for eksempel et AGM-, gel- eller litiumionbatteri. Hvis du bruker en spesiell type batterier, må du ta hensyn til eventuelle spesielle krav mht. tilkobling, laderegulatorer og beskyttelse mot vann.

5.9 Håndteringsegenskaper

5.9.1 Kjøre med høy fart

Kjør ikke båten hvis den faktiske motoreffekten overskrider motoreffekten som er oppgitt på produsentskiltet.

Hvis motoren har en elektrohydraulisk trimfunksjon, er de grunnleggende reglene for justering av trimvinkelen som følger:

- For å få båten i plan, bør trimmen justeres helt ned (negativ innstilling: "baug ned").
- Når båten er i plan og bølgene er små, heves baugen til båten begynner å gå klar av vannflaten, propellen mister grepet eller maskinen når øvre grense for det normale justeringsområdet. Når dette skjer, senkes baugen litt, slik at flyten er stabil. Trimvinkelen kan optimaliseres ved hjelp av loggen (fartsmåleren).
- Ved kjøring i bølger bør baugen senkes til flyten er jevn. Ved kjøring med halevind eller motsjøs i veldig høye bølger, bør baugen heves litt for å unngå å pløye gjennom bølgene.
- Kjør ikke båten i høy fart når trimvinkelen er helt negativ (baugen nede), siden dette kan føre til at båten krenger fra side til side, og styringen kan bli ustabil.

Se også motorhåndboken.

Påhengsmotorer er normalt utformet for å monteres slik at motorens kavitasjonsplate er på nivå med kjølen.

ADVARSEL! Vær forsiktig når du justerer trimvinkelen i høy hastighet, da det kan endre båtens atferd dramatisk. Ikke juster baugen for langt ned, da det kan få båten til å oppføre seg unormalt.

ADVARSEL! Båten kan bli vanskeligere å styre når den kjøres i full hastighet. Rask svinging i høy hastighet kan føre til at du mister kontroll over båten. Slå ned farten før skarpe svinger, uavhengig av svingretningen.

ADVARSEL! Båten blir mindre manøvrerbar ved bølger, og de kan få den til svinge fra side til side. Reduser hastigheten dersom bølgene tiltar.

Lær deg sjøvetreglene og COLREG-forskriftene (International Regulations for Preventing Collisions at Sea). Naviger med omhu, og se til at sjøkartene er oppdaterte.

Tilpass alltid farten etter forholdene og miljøet. Vær oppmerksom på følgende:

- Bølgehøyden (spør også passasjerene om hva de mener er en behagelig hastighet)
- Din egen kjølbølge (høyere planingsgrenser, lavere forflytningshastigheter). Respekter "Lav fart"-skilt og vis vanlig høflighet ved å redusere hastigheten og kjølbølgen for din egen og andres sikkerhet.
- Sikt (øyer, tåke, regn, sol)
- Din kjennskap til ruten (hvor mye tid som trengs til navigering)
- Smale og/eller trafikkerte farvann (andre fartøy, støy og kjølvannsbølger som slår mot land)
- Nødvendig tid og avstand for å kunne stoppe eller manøvrere unna.

5.9.2 Dødmannsknapp

Alle utenbordsmotorer er utstyrt med en nødbryter (dødmannsknapp) som kutter ut motoren hvis føreren faller overbord eller ramler i båten. Fest snoren til dødmannsknappen på kroppen så snart du har løsnet fortøyningen. Se også motorhåndboken for flere opplysninger. Hvis du styrer båten alene, er det veldig viktig at motoren stanser hvis du faller over bord eller snubler. Husk imidlertid å koble fra snoren før du forlater båten, slik at ikke motoren slås av utilsiktet.

FARE En roterende propell kan være livsfarlig for en person som har falt over bord, eller som svømmer for nær båten. Bruk dødmannsknappen. Slå alltid av motoren når badende eller personer som har stått på vannski nærmer seg eller entrer båten.

5.9.3 Sikt fra styreposisjonen

I pent vær og stille sjø er det lett å kjøre, men hold alltid godt utkikk (dette er også et krav i henhold til retningslinjene i COLREG). Sørg for at sikten fra førerplassen alltid er best mulig ved å følge disse retningslinjene:

- Plasser besetning og passasjerer slik at de ikke hindrer sikten for den som styrer.
- Ikke kjør med en hastighet nær planingsterskelen i lengre perioder da den hevede baugen hindrer sikten fremover.
- Bruk motorens trimfunksjon (power trim) og eventuelle trimror du har installert, til å korrigere baugen slik at du har fri sikt.
- Bruk vindusviskeren når dette er nødvendig.
- Husk også å holde oversikt akterut, spesielt i leder der raske fartøy kan komme til å kjøre forbi deg. I smale leder anbefales det å vike for raskere fartøy, spesielt hvis de ikke har plass til å kjøre forbi deg.

Bruk navigasjonslys når det er mørkt eller når sikten er dårlig av andre årsaker, som tåke eller kraftig regn.

5.10 Godt sjømannskap: Andre anbefalinger og retningslinjer

5.10.1 Sikring mot fall over bord og måter å entre båten igjen

Plasseringen av dekk og badetrapp er vist i vedlegg 1, figur 6.

Når båten er i bevegelse, må du ikke sitte, stå eller oppholde deg på andre steder enn på setene som vist i vedlegg 1, figur 6. Hvis noen faller overbord, er det enklest for personen å klatre ombord igjen via badetrappen bak på akterspeilet. Stigen kan foldes ned av den som befinner seg i vannet.

5.10.2 Plassering av redningsflåte

Buster-modellene XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 og Magnum Pro har et område som er reservert spesielt for oppbevaring av en redningsflåte. Se vedlegg 3.

5.10.3 Sikring av løst utstyr

Alt tungt utstyr, f.eks. ankere, må sikres godt før avgang. Husk også at lette gjenstander kan tas av vinden. Husk å lukke døren til kabinen før du kaster loss, slik at døren ikke slår igjen utilsiktet.

5.10.4 Miljøhensyn

Finlands skjærgård og innsjøer er unike, og det er et spørsmål om ære for båtfolk å ta vare på de naturlige leveområdene. Unngå følgende:

- Drivstoff- eller oljelekkasjer
- Kasting av avfall ut i vannet eller på land
- Utslipp av rengjøringsmidler eller løsemidler i vannet
- Høy lyd, både på sjøen og når båten ligger til kai
- Hekkbølger, særlig i smale passasjer og grunne farvann

Overhold alltid gjeldende miljøvernlover og -forskrifter. Gjør deg kjent med bestemmelsene i MARPOL (den internasjonale konvensjonen om forebygging av forurensning fra skip).

5.10.5 Ankring, fortøyning og sleping

Båtens fortøyningspunkter og tauemåte er vist i vedlegg 1, figur 7.

Fortøy alltid båten med omhu, også på steder i le, siden de forholdene raskt kan endre seg. Fortøyningstauene bør ha støtdempende fjæring. Når du fortøyer, ankrer opp eller tauer båten, må du bare bruke de fortøyningspunktene som er vist i vedlegg 1, figur 7. Andre deler av båten kan være uegnet til å tåle fortøyningskraften. Bruk fendere som er store nok til å hindre slitasje. Unngå å fortøye hekken mot vinden, siden høye bølger kan slå over kanten. Ta hensyn til potensielle endringer i vindretningen (f.eks. om natten).

Ringen i baugen er beregnet for bruk med slipp og hengere. Den er ikke beregnet på fortøyning eller andre krefter som virker sidelengs. Buster-båtene er sikret mot tyveri gjennom et herdet øye for en låsbar wire. Dette bør ikke brukes til noe annet formål. Låsewiren for Buster Mini, XS, XSr, S og Scc skal festes på tilhengerøyet. M, Mcc, L, Lx, L Pro, Le, X, XLe Convertible, XLe, XL, XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 og Magnum Pro har et eget låseøye som er festet i baugen.

Styrken til fortøyningspunktene er vist i vedlegg 1, figur 7. Eieren eller føreren er ansvarlig for å sørge for at fortøyningspunkter, slepe- og ankertau, tauverk og kjetting samt dregger er i forsvarlig stand. Bruddstyrken til trosser, tauverk og kjettinger må ikke overskride 80 % av tåleevnen til det aktuelle fortøyningspunktet. Ta også hensyn til tap av styrke som følge av slitasje eller knuter på tau og trosser.

Når du forankrer i en naturhavn, må du sørge for at det er dypt nok ved hjelp av ekkolodd eller loddline, og se til at ankeret slippes i tilstrekkelig avstand fra vannkanten. Når ankertauet er 4–5 ganger lengre enn vanndybden, gir ankeret godt feste, og det blir enda bedre jo mer tau som slippes ut. Festet blir også betydelig bedre hvis de første tre til fem meterne av ankertauet er kjetting eller tungt tau.

ADVARSEL! Prøv aldri å stoppe tunge båter med bare hendene, og ikke plasser hender eller føtter mellom båten og kaien, land eller en annen båt. Øv deg på fortøyning i godt vær. Bruk lite motorkraft, men bruk den beslutsomt.

OBS! Når båten skal fortøyas, må du ta høyde for potensielle endringer i vindretning, variasjoner i vannstanden, bølger og kjølvann fra andre båter. Du finner mer informasjon hos for eksempel forsikringsselskapet ditt.

Ved sleping av en annen båt skal det brukes et flytende slepetau som er sterkt nok. Start slepingen forsiktig, unngå rykk og ikke overbelast motoren. Ved sleping av en liten jolle må du tilpasse taulengden slik at jollen rir på den stigende kjølvannsbølgen. I trange sund og i høye bølger må du holde jollen nærmere akterspeilet for å stabilisere bevegelsen. Sikre alt utstyr i jollen godt i tilfelle den kantrer. I åpen sjø bør jollen dekket til for å unngå at den fylles med vann som følge av sjøsprut og bølger.

Når du tauer eller blir tauet, må du feste slepetauet til fortøyningspunktene slik det er vist i vedlegg 1, figur 7.

ADVARSEL! Slepetauet utsettes for kraftig spenning under sleping. Hvis det ryker, kan den løse enden i verste fall føre til dødsulykker. Bruk alltid tilstrekkelig kraftig slepetau, og unngå å oppholde deg rett foran slepetauet.

Type	Maksimalt tillatt effekt (fremover og revers)
Buster Magnum M5	20,2 kN (2,060 kp)
Buster Magnum Pro	20,2 kN (2,060 kp)
Buster SuperMagnum	20,2 kN (2,060 kp)
Buster Magnum	19 kN (1,937 kp)
Buster Cabin	17,7 kN (1,805 kp)
Buster XXL	17,2 kN (1,753 kp)
Buster XL	15 kN (1,529 kp)
Buster XL Pro	15 kN (1,529 kp)
Buster XLe Convertible	14,7 kN (1,501 kp)
Buster XLe	14,7 kN (1,501 kp)
Buster X	13,1 kN (1336 kp)
Buster Le	12,8 kN (1,306 kp)
Buster L Pro	13,4 kN (1,366 kp)
Buster Lx	13,4 kN (1,366 kp)
Buster L	13,4 kN (1,366 kp)
Buster M og Mcc	11,9 kN (1,221 kp)
Buster S og Scc	12 kN (1,221 kp)
Buster XS og XSr	8,6 kN (877 kp)
Buster Mini	7,4 kN (755 kp)

5.10.6 Transport på båttilhenger

Båtens vekt ved transport på tilhenger er båtens tørrvekt pluss vekten av motor, batteri, drivstoff, ekstrautstyr og eventuell bagasje. Mengden av eventuelt bunnvann må også tas med i beregningen. Se vedlegg 2 (teknisk informasjon) for beregnet vekt ved transport på tilhenger.

Før Buster-båten løftes opp på en tilhenger, må du forsikre deg om at tilhengeren er egnet for båten, og at den har tilstrekkelig mange støttepunkter til at punktbelastning begrenses. Kontroller at belastningskapasiteten er tilstrekkelig for båten (inkludert motor, batteri, utstyr og drivstoff). Maksimal tillatt vekt for tilhenger er oppført på bilens vognkort.

Fjern all overflødig last og bunnvann før båten løftes over på en båttilhenger. Tilpass de langsgående støttene på tilhengeren, slik at hovedvekten av båten hviler på kjølstøttene. Båten må bare trekkes opp på tilhengeren via øyet i forstavnen. De andre fortøyningspunktene tåler ikke båtens vekt ved heving. Fest båten godt til tilhengeren før transport. Pass på at festetauene forhindrer bevegelse både sidelengs og i lengderetningen. Beskytt båten ved å legge beskyttelse mellom båten og festetauene der dette er nødvendig. Du finner videre retningslinjer for tilhengertransport i motorhåndboken.

Tips: Eventuelt kjølvann kan tømmes via bunnpluggen når båten er lastet på tilhengeren. Husk å feste bunnpluggen igjen før du sjøsetter båten fra tilhengeren.

OBS! Kontroller at tilhengeren er tillatt for vekten av båten, og at kjøretøyet kan brukes til å tauke den samlede vekten av båten (inkludert utstyr) og tilhengeren. Kontroller også at du har et førerkort som tillater deg å kjøre kombinasjonen av bilen og den tunge tilhengeren.

OBS! Vekten av tilhengeren skal hvile lett på tilhengerfestet. Forsikre deg om at båten er festet godt nok til båttilhengeren, og at båtens vekt er jevnt fordelt på støttene. Hvis båten beveger seg fra side til side under transporten, vil den støte mot de enkelte støttene, og dette kan forårsake skader på skroget.

ADVARSEL! En dårlig vedlikeholdt båttilhenger eller en tilhenger med utilstrekkelig lastekapasitet kan havarere under transporten og utgjøre en fare. Kontroller at tilhengeren tåler laster som tilsvarer totalvekten av båten, motoren, batteriet, drivstoffet og utstyret.

6 Vedlikehold, reparasjon og opplag

Du finner mer informasjon om vedlikehold, vinteropplag, service og reparasjoner på nettstedet <http://www.busterboats.com> eller hos nærmeste Buster-forhandler.

Oppsøk en autorisert Buster-forhandler for informasjon om reparasjon av større aluminiumsområder eller behandling av skadde overflater.

Ved feil på motoren eller problemer med annet utstyr må du først kontakte produsenten av det aktuelle utstyret.

OBS! Feil utførte ettermonteringer eller modifiseringer kan føre til skade på båtens strukturer, eksponere den for galvanisk eller spontan korrosjon, eller gå ut over sikkerheten. Vær nøye med å bare bruke rengjøringsmidler, overflatebehandlingsstoffer og lakktyper som er egnet for aluminium. Kontakt en autorisert Buster-forhandler før du monterer (eller har montert) eventuelle nye elektriske kontakter, lager luker eller hull, monterer utstyr eller kombinerer noen andre metaller eller legeringer med aluminium.

Buster[®]

OWNER'S MANUAL

Your authorised Buster dealer:

DISCLAIMER

Buster reserves the right to make changes to its product range and to the models, colors, equipment, and technical solutions of its boats without notification. The boats' dimensions, weights, performance, and volumes may differ slightly for technical reasons related to production. Standard accessories may vary by market. Inspect the contents of the delivery from your local Buster dealer before accepting the delivery.

FOREWORD

Dear Buster boat owner, Thank you for choosing Buster. We hope you enjoy using your boat.

The purpose of this owner's manual is to help you to use your boat in a safe and enjoyable way. This owner's manual includes detailed information about the boat and its equipment and accessories, as well as instructions for use and correct maintenance of the boat. Please read the manual carefully and familiarise yourself with your boat before using it.

The owner's manual alone is not a sufficient source of information on seamanship and boating safety. If this Buster is your first boat or the boat type is not familiar to you, please make sure you obtain sufficient experience in handling and using the boat before you assume the responsibility of boat master. To guarantee pleasant and safe boating experience with your new boat. Your boat dealer, local boating clubs and national motor boat and sailing associations will provide you with more information about local training in boating and will be able to recommend qualified instructors.

Make sure the forecasted wind and sea conditions match the design category of your boat and that you and your crew are able to navigate the boat in the conditions that may arise. For example, the wind and sea conditions corresponding to design category C range from storms to strong winds, with a risk of unexpected waves and gusts. The boat can only be operated in these conditions by a fit and competent crew and the boat must be well maintained.

The owner's manual is not a detailed service and troubleshooting guide. If you have any questions related to your boat, contact your local Buster dealer. Only use the services of repair companies recommended by your local Buster dealer. Modifications that affect the safety features of the boat are to be performed only with the builder's written authorisation. The builder assumes no responsibility for unauthorised modifications. In some countries, a permit or authorisation may be required to operate the craft and special regulations concerning boats or boating may apply.

Always keep your boat in good condition. Be careful to observe any signs of wear caused by age, heavy use or abuse. Any boat, no matter how strong it is, may sustain severe damage if used inappropriately. Careful use of the boat is a part of responsible boating. Always remember to adjust the speed and direction of the boat to correspond to the wind and sea conditions.

If your craft is equipped with a life raft, study its instructions carefully. Your boat should be equipped with all appropriate safety equipment (life vests, paddle, ropes, anchor, fire extinguisher, safety harness, etc.) in accordance with the boat type and weather conditions. In some countries, this equipment may be compulsory. The crew must be familiar with the use and operation of all safety equipment in the event of an emergency, such as rescuing a person who has fallen overboard and towing. Yachting schools and clubs arrange rescue training and practice opportunities on a regular basis.

Everybody aboard the boat should use buoyancy aids, life jackets, or boating vests on deck. Please note that in some countries national boating regulations may require everyone aboard to wear a personal flotation device whenever on board.

PLEASE RETAIN THIS MANUAL AND PROVIDE IT TO THE BOAT'S NEXT OWNER IN CASE YOU SELL YOUR BOAT.

1st Owner

First and last name: _____

Domicile: _____

Year of purchase: _____

2nd owner

First and last name: _____

Domicile: _____

Year of purchase: _____

3rd Owner

First and last name: _____

Domicile: _____

Year of purchase: _____

4th owner

First and last name: _____

Domicile: _____

Year of purchase: _____

5th Owner

First and last name: _____

Domicile: _____

Year of purchase: _____

Table of contents

1	General information	80
2	Definitions	80
3	Guarantee	80
4	Before using the boat	81
4.1	Registration	81
4.2	Training	81
5	Characteristics and operation of the boat	81
5.1	General information	81
5.2	Basic information	82
5.3	Maximum recommended number of people	84
5.4	Load	85
5.5	Engine and propeller	86
5.6	Stability and prevention of flooding	86
5.6.1	Openings in the hull and deck	86
5.6.2	Bilge pumps and draining	87
5.6.3	Stability and buoyancy	88
5.7	Explosive atmospheres and prevention of fire hazards	88
5.7.1	Engine and fuel system	88
5.7.2	Fire-fighting and fire protection	89
5.8	Electrical system	90
5.8.1	Double-battery system (Cabin, Magnum Pro)	91
5.9	Handling characteristics	92
5.9.1	Driving at a high speed	92
5.9.2	Emergency cut-off switch	93
5.9.3	Visibility from the steering position	94
5.10	Proper procedures: Further recommendations and guidelines	94
5.10.1	Protection from falling overboard and means of climbing back aboard	94
5.10.2	Life raft stowage	94
5.10.3	Stowing of removable equipment	94
5.10.4	Environmental considerations	95
5.10.5	Anchoring, mooring and towing	95
5.10.6	Trailer transportation	97
6	Maintenance, repairs and docking	98

BEFORE YOU SET OFF...

Familiarise yourself with this owner's manual.

Always check the following before setting off:

- * **Weather conditions and weather forecast**
Consider the prevailing wind force, wave profile and visibility. Are your boat's design category and size, as well the skills of the master and the crew, sufficient for the waters you are heading to?
- * **Load**
Do not overload the boat. Make sure you balance the load correctly. To maintain stability, heavy objects should be placed as low as possible.
- * **Seating capacity**
Make sure a life vest is available for everyone. Assign the tasks and duties of each member of the crew before setting off.
- * **Fuel**
Make sure you have enough fuel, including a fuel reserve in case of adverse weather conditions or unexpected situations. Make sure you have the correct type of fuel.
- * **Engine and equipment**
Inspect the condition of the steering mechanism, electrical equipment and battery and carry out the daily routine checks described in the engine manual. Check the overall seaworthiness of the boat: the battery should be charged, there should be no water or fuel leaks, and the boat's safety and rescue equipment should be aboard. Remove any excess bilge water.
- * **Ventilation**
Ensure sufficient ventilation of the fuel compartments to reduce the risk of fire. Make sure ventilation channels are unobstructed.
- * **Lashing of cargo and stowage**
Make sure all equipment, accessories and luggage items are stowed and will stay securely in place, even in rough sea conditions and strong winds.
- * **Charts**
Unless you know your route thoroughly, make sure charts of a sufficiently extensive area are available.
- * **Preparations**
Agree with your crew who unmoors which lines. Make sure that there is no danger of the painter or any other lines becoming entangled with the propeller during departure or arrival.

The engine manual provides further information and guidelines related to the engine.

1 General information

This owner's manual helps you familiarise yourself with your new boat's characteristics. The manuals for the engine and all other equipment installed in the boat are included in the delivery, and various sections of this manual make reference to the manuals. You can add the manuals for any additional equipment you buy to these manuals.

2 Definitions

In this manual, the following warning and notice signs have the meanings defined below:

<i>DANGER</i>	Denotes the presence of a hazard which carries a high risk of death or permanent disability unless appropriate precautions are taken.
<i>WARNING</i>	Denotes the presence of a hazard which may cause death or injury unless appropriate precautions are taken.
<i>NB!</i>	'NB' is used to highlight a safe procedure or to warn against an unsafe procedure which may cause an injury or damage the boat or its components.

The units of measurement used in this manual refer to the International System of Units (SI). In some cases, other units may have been added in brackets. Wind speed is an exception to this rule. The Recreational Craft Directive uses the Beaufort scale to indicate wind speeds, and for consistency this manual uses the same scale.

3 Guarantee

A guarantee is granted for the boat and the factory-installed equipment under the terms and conditions defined in a separate document. The engine, trim tabs, compass, any navigation devices and other subsequently installed equipment are subject to warranty granted directly by the equipment manufacturer in question. The boat is supplied with separate guarantee documents for this equipment. For all other warranty issues please contact your Buster dealer.

4 Before using the boat

4.1 Registration

In some countries it may be mandatory to register boats of your boat type, and operating the boat may be subject to qualification and/or minimum age requirements. Before you begin using the boat, find out whether it needs to be registered and if it is subject to any other official requirements. Depending on the policy, boat insurance may cover damage that occurs during the use of the boat, in transportation or during dry-docking. If you intend to lift the boat, check that your insurance also covers this. Insurance also has an indirect influence on boating safety: in the event of a serious accident, it allows you to concentrate on saving lives rather than property. Detailed information on insurance policies is available from insurance providers.

4.2 Training

Safe operation of the boat requires prior training and practice. Boating manuals are widely available, and boating associations and clubs arrange navigation courses. Books and courses provide good preliminary skills, but mastery of boat handling, navigation, mooring and anchoring requires many years of practice.

5 Characteristics and operation of the boat

5.1 General information

This owner's manual is not intended to be a complete maintenance, service or repair manual. However, it can assist the owner in gaining knowledge of the boat's characteristics and facilitate appropriate and safe operation of the boat.

5.2 Basic information

The basic information about Buster boats is as follows:

Type	Design category	Maximum permitted load on the builder's plate, kg	Maximum permitted overall load, kg
Buster Magnum M5	C	648	961
Buster Magnum Pro	C	500	690
Buster SuperMagnum	C	575	765
Buster Magnum	C	650	800
Buster Cabin	C	690	840
Buster XXL	C	555	685
Buster XL	C	535	620
Buster XL Pro	C	535	620
Buster XLe Convertible	C	535	640
Buster XLe	C	535	640
Buster X	C	535	610
Buster Le	C	450	490
Buster Lx	C	460	500
Buster L Pro	C	460	500
Buster L	C	460	500
Buster M and Mcc	C	375	405
Buster S and Scc	C	310	340
Buster XS and XSr	D	310	340
Buster Mini	D	235	255

See also section 5.4 Load

Design categories:

The design categories are as follows:

Design category C: The craft has been designed for voyages where conditions up to and including wind force 6 (Beaufort scale) may be experienced (a wind force of approximately 14 metres per second, a significant wave height of 2 metres or more with a temporary peak wave height of 4 metres). These conditions may be experienced during voyages on large lakes, estuaries and coastal waters in moderate weather conditions.

Design category D: The craft has been designed for voyages where conditions up to and including wind force 6 (Beaufort scale) may be experienced (a significant wave height of up to 0.3 meters with a temporary peak wave height of 0.5 meters). These conditions may be experienced during voyages on sheltered lakes, rivers, and coastal waters in good weather.

NB! The 'significant wave height' refers to an average height based on the highest one-third of the wave profile, corresponding roughly to the wave height observed by an experienced mariner. Individual waves may be twice as high.

Principal dimensions and capacities:

Boat dimensions, including length, beam, draught, gross weight and fuel tank capacity, are specified in Appendix 2: Technical specifications.

Builder's plate:

The builder's plate, which is mounted near the steering console, contains some of the information specified above. Detailed information that supplements the information provided on the plate is given in the relevant sections of this manual.

5.3 Maximum recommended number of people

The boats' seats are shown in Appendix 1, Figure 1.

The maximum permitted number of people is as follows:

Type	Seating capacity
Buster Magnum M5	8
Buster Magnum Pro	6
Buster SuperMagnum	7
Buster Magnum	8
Buster Cabin	8
Buster XXL	7
Buster XL	7
Buster XL Pro	7
Buster XLe Convertible	7
Buster XLe	7
Buster X	7
Buster Le	6
Buster Lx	6
Buster L Pro	6
Buster L	6
Buster M and Mcc	5
Buster S and Scc	4
Buster XS and XSr	4
Buster Mini	3

WARNING

Do not exceed the maximum permitted number of people. Regardless of the number of people on the boat, the total weight of the people and equipment must not exceed the maximum permitted load (see sections 5.2 and 5.4). Always use the seats on the boat.

5.4 Load

See section 5.2 (Basic information) for the maximum permitted loads of Buster boats.

The nominal weight of an adult person is 75 kg, while a child is 37.5 kg.

Boat	Total weight of fuel and other liquids in removable tanks (kg)	Total weight of fuel and other liquids in fixed tanks (kg)	Basic equipment (kg)	Life raft or other load, kg
Buster Magnum M5		185	18	30
Buster Magnum Pro		190	20	30
Buster SuperMagnum		190	20	30
Buster Magnum		150	20	30
Buster Cabin		150	20	30
Buster XXL		130		30
Buster XL		85	10	
Buster XL Pro		85	10	
Buster XLe Convertible		105	10	
Buster XLe		105	10	
Buster X		75	10	
Buster Lx		40	10	
Buster Le		40		
Buster L Pro		40	10	
Buster L	40		10	
Buster M and Mcc	30			
Buster S and Scc	30		10	
Buster XS and XSr	30		10	
Buster Mini	20		10	

The maximum recommended load only includes the weights specified above. If the craft is equipped with an auxiliary engine, the weight of the engine is considered regular load.

WARNING:

When loading the boat, never exceed the maximum permitted load stated on the builder's plate. Always load the boat carefully and distribute the load so that the boat's design trim angle is not compromised (even keel). Avoid placing heavy objects high up.

5.5 Engine and propeller

The maximum permitted engine power of Buster boats is as follows:

Type	kW	hp
Buster Magnum M5	258	350
Buster Magnum Pro	184	250
Buster SuperMagnum	221	300
Buster Magnum	166	225
Buster Cabin	148	200
Buster XXL	111	150
Buster XL	85	115
Buster XL Pro	85	115
Buster XLe Convertible	92	125
Buster XLe	74	100
Buster X	52	70
Buster Le	52	70
Buster Lx	45	60
Buster L Pro	52	70
Buster L	37	50
Buster M and Mcc	29	40
Buster S and Scc	23	30
Buster XS and XSr	15	20
Buster Mini	6	8

Mount the engine and select the propeller in accordance with the guidelines of the engine manufacturer. The maximum permitted engine weight is stated on the builder's plate.

5.6 Stability and prevention of flooding

5.6.1 Openings in the hull and deck

The bushings are detailed in Appendix 1, Figure 2, along with the locations of spigots and stop-cocks.

There are two drain holes for the cockpit on the Buster Magnum M5, Magnum Pro, Magnum, SuperMagnum, XXL, XL, XL Pro, and X. The Buster XLe, XLe Convertible, Le, Lx, L Pro, L, and M have one drain hole. The Buster Cabin has two drain holes in each of the open areas at the fore and aft of the boat.

The Buster Cabin's stopcocks are in the aft corners of the boat and they can be accessed via the maintenance hatches in the aft corners of the cockpit. The Buster Cabin's fore cockpit does not have stopcocks because the floor level is so high that it is always above the water level when the boat is in normal use.

Valves are used on the Buster Cabin, XLe, and Le. The Buster Mini uses Easy Bail valves. Other Buster models use removable blanking plugs.

The drain holes must be closed if the boat begins to take on water during loading. In all other circumstances the drain holes must be open. Make sure that you regularly remove any waste that has become lodged in the drain holes to prevent blockages. The cockpits of the Buster M and Mcc only enable rainwater to run off when the boats are not loaded. The drain holes should be closed when boarding the boat. Water flows from the cockpit of the Buster S, Scc, XS, XSr, and Mini into the bilge, from which it can be removed using the bilge pump (Buster S, Scc, XS, and XSr). The Buster Mini's bilge water is to be emptied using a bailer or dynamic drainage (see section 5.6.2 (Bilge pumps and draining)).

With the exception of the Mini, all Buster models have a threaded stopper at the lower corner of the transom, which can be unscrewed to allow the boat to be drained in dock or on a trailer.

5.6.2 Bilge pumps and draining

The locations of draining equipment are shown in Appendix 1, Figure 2.

Bilge pumps or the ends of suction tubes are located as close to the baseboard as possible. It is, however, natural that the bilge always contains a small quantity of water that the bilge pump cannot remove.

The Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XSr, and XS are equipped with a single manual bilge pump. When the bilge pumps are used at a rate of 45 rpm, the draining capacity of the Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, and XXL is 22 l/min, and the XS has a draining capacity of 18 l/min. The bilge pump's detachable lever is located in a plastic holder next to the pump. It may also be possible to pull the lever out from the side of the deck. The lever on the XS pump is not detachable.

The Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc, and XSr are equipped with automatic electric bilge pumps. The automatic bilge pump drains water from the bilge when the surface sensor detects water. The capacity of the electric bilge pump is approximately 38 litres per minute. The automatic bilge pump is always on standby when the battery is attached, regardless of the position of the main switch. The automatic bilge pump activates when the sensor has been fully submerged for 10 seconds. It deactivates when the sensor has been dry for more than two seconds. The pump can also be activated manually via a separate switch.

Both the electric and manual bilge pumps should have their suction heads regularly inspected and cleaned of any waste. The pump can be accessed through the service hatch in the engine pit. The pump on the Cabin can be accessed via the maintenance hatch at the stern of the boat.

The Buster Mini does not have a pump. The boat should be drained when moored using draining equipment (Easy Bail) or a bailer. Draining equipment operates using water currents: when the boat is planing, open the valve using the lever located under the rear bench to discharge the bilge water via the low-pressure chamber. Alternatively, the boat can be drained on land, but it should not be drained when floating stationary or moving slowly.

WARNING! The bilge pump is not designed to control flooding caused by running aground or by any other structural damage.

NB! Check the functioning of the bilge pump at regular intervals. Clear the pump's suction tube.

NB! The owner or operator is responsible for ensuring that at least one bucket or bailer is kept aboard the board. It must be attached to the boat by a rope to prevent loss.

5.6.3 Stability and buoyancy

The stability of Buster boats is excellent thanks to their hull shape and balanced distribution of masses. However, please bear in mind that large breaking waves always represent a significant danger to the boat's stability.

Please also note that any load placed above floor level reduces the boat's stability and may increase the risk of capsizing. It is strictly forbidden to place loads on the roof of a boat with a cabin. Any change in the distribution of mass may affect the boat's stability, design trim and performance significantly. Contact your local Buster dealer if you are planning such a change.

The amount of water in the bilge should be minimized because freely moving water always reduces the boat's stability.

Please note that the boat's stability may be reduced when it is towing or being towed.

The Buster XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr, and Mini are equipped with floats that enable the boat to carry the load specified in section 5.4 even if it is flooded. The gangways and hatches on boats with cabins should be kept shut in stormy conditions to prevent the boat from taking on water.

5.7 Explosive atmospheres and prevention of fire hazards

5.7.1 Engine and fuel system

The Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, and L Pro have a fixed fuel tank, which is attached to the bilge area about a meter from the transom. The Buster L, M, Mcc S, Scc, XSr, XS, and Mini have removable fuel tanks. Stop the engine and extinguish

any naked flames and cigarettes before filling the fuel tank. Do not operate any electrical equipment while filling the fuel tank.

Boats with fixed fuel tanks have a filling hole located on the taffrail on the right side of the boat. The Buster Cabin, X, Lx, and L Pro have visible filling holes. Other Buster models have filling holes beneath the cover of the lockable rope box. Detachable tanks must be lifted out of the boat for filling to ensure that fuel is not able to spill into the bilge if the tank is overfilled.

If you refuel your boat at a petrol station, do not use a plastic funnel that prevents the static charge between the pistol and the filler hole from discharging. After you have filled the tank, make sure that no fuel has spilled into the bilge and clean up any splashes of fuel immediately (see Fuel Tank Volume; Appendix 2: Technical specifications).

There is space for the detachable fuel tank on the Buster L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr, and Mini beneath the aft bench in the cockpit. The Buster L, M, and Mcc also have space for a second tank. Do not store spare tanks in unventilated spaces or unsecured. Equipment that contains fuel may only be stored in compartments that are designed for the purpose.

Check the fuel lines annually for wear and tear. The locations of fuel system components are presented in Appendix 3.

5.7.2 Fire-fighting and fire protection

The Buster Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, and Mcc are equipped with a 2 kg category 32A68B powder fire extinguisher as described in Appendix 3. On these boats, the fire extinguisher is located on the left side of the storage area in the bow of the boat. On the Buster Cabin, the fire extinguisher is located in the front-left of the covered cockpit. On the Buster XLe Convertible, the fire extinguisher is beneath the rear bench on the right side of the boat. On the Buster XLe, the fire extinguisher is by the operator's feet. On the Buster Le, the fire extinguisher is by the passenger's feet. The location of the extinguisher is indicated by a symbol that is visible in the cockpit.

All fire extinguishers are subject to annual inspection. Fire extinguishers older than 10 years must also pass a pressure test. If the original fire extinguisher is replaced, the minimum extinguishing capacity of the new extinguisher must be 8A 68B

Always ensure that all fire-fighting equipment is easily accessible, whether the boat is empty or loaded. Advise all crew members of the location and correct operation of the fire-fighting equipment.

Make sure that no fuel spills into the bilge and check the boat for fuel leaks at regular intervals. The smell of petrol is a clear sign of a fuel leak.

Keep the following in mind:

- Never obstruct access to safety equipment, such as the fire extinguisher or the main switch of the electrical system. If the storage space in the bow of the boat (where the fire extinguisher is located) is locked, remember to unlock it whenever you use the boat.
- Never block any ventilation holes made in the boat, as these are intended to discharge fuel gases.
- Never alter the boat's electrical or fuel systems or allow an unqualified person to modify any of the boat's systems.
- Never attempt to switch fuel tanks by removing the fuel pipe from the detachable fuel tank when the motor is in use.
- Never fill the fuel tank or handle fuel when the engine is running.
- Never smoke or use a naked flame when handling fuel.

5.8 Electrical system

The locations of the boat's electrical equipment are shown in Appendix 1, Figure 3.

The wiring diagrams of the electrical system are shown in Appendix 4.

The main switch on the Buster XSr, S, and Scc is located on the wall of the rear bench on the left side. The main switch on the Buster M, Mcc, L, Lx, L Pro, X, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, XXL, Magnum, Magnum Pro, SuperMagnum, and Magnum M5 is located inside the rear bench on the left side of the boat on the side of the battery enclosure. On the Buster Cabin, the main switch is in the back-right corner of the cabin. On the Buster Le, the main switch is inside the left bench, which can be accessed from the floor area. The circuit is live when the key is turned clockwise. When the key is in the vertical position, the boat's entire electrical system is switched off and the key can be removed from the switch. Depending on the model, the switch may also have the symbols 0=off and I=on. However, the automatic bilge pump and the radio's memory circuit remain operational whenever the battery is attached to the electrical system, regardless of the position of the main switch.

The fuses on the Buster S, Scc, XLe Convertible, XLe, Cabin, and Magnum Pro are located in the immediate vicinity of the battery enclosure, on a separate fuse board. The fuses on the Buster M, Mcc, L, Lx, and L Pro are located on the side of the battery enclosure. On the Buster X, XL, XL Pro, XXL, Magnum, Magnum M5, and SuperMagnum, the main switch and the fuses for the bilge pump, the power outlet in the left seat (Buster X only), and the radio's memory circuit are located on the side of the battery enclosure. On these boats, the fuses for other circuits are located on the switch panel in the seat. Buster boats use automatic circuit breakers that enable the current to be switched back on following a circuit overload. If a button has popped up, the current can be switched back on by pressing the button back down. The main fuse and the fuse for the continuous power supply on the Buster XLe and Le are next to the main switch. Both fuses are automatic circuit breakers. The fuses for other circuits on the Buster XLe and Le are located on the switch

panel. These fuses are single-use blade type fuses. Depending on the model, the Buster's electrical systems have 1–3 redundant circuits equipped with fuses. These circuits can be used for retrofitting additional equipment. Cables for these circuits can be found in the steering column behind the switch panel. The identifiers and the names of the fuses are shown in Appendix 4 (Wiring diagrams).

The Buster Cabin has a separate 20A power supply for the navigation device. This can be disconnected using the switch in the steering column whenever the boat is turned off to prevent standby current from discharging the batteries.

The Buster Magnum M5, SuperMagnum, Magnum Pro, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, and X have a separate 15A power supply for retrofittable trim tabs. The cable for this power supply is behind the steering column.

Do not install fuses with a higher rating than that of the circuit. Do not connect any devices to the electrical system that have a nominal current higher than that of the circuit.

The boats' fuse systems are shown in Appendix 1, Figure 5.

When leaving the boat unattended for a long period, switch off the current using the main switch. Also switch off the current before performing electrical installation work. However, the boat's automatic bilge pump, radio, and additional heater will remain in operation and they can only be disabled by removing the battery connectors.

When connecting or disconnecting batteries, make sure no metal tools make contact with the aluminium parts of the boat or both terminals of the battery simultaneously.

Recharge the batteries only using the boat's engine or a battery charger appropriate for the battery type. Recharging a battery with excessive current may cause the battery to explode. Make sure the battery does not leak when recharging and spill battery acid into the boat.

NB! Never switch off the power using the main switch while the engine is running, as this could damage the charger.

NB! Do not alter the boat's electrical system or associated diagrams. Only a skilled boat electrician is allowed to modify and service the system.

5.8.1 Double-battery system (Cabin, Magnum Pro)

The Buster Magnum Pro and Cabin are equipped with either a single- or double-battery electrical system.

The double-battery system uses two batteries: the primary battery is a starter battery and the secondary battery is intended for use when the motor is switched off and there is no charging current available. Both batteries have a main switch that enables them to be connected to the boat's electrical system. The battery is disconnected when it is in the OFF position. When the boat's motor is started

and the boat is in motion, it is recommended that both batteries be kept in the ON position. The charging relay ensures that both batteries charge when the engine is on. If you would like to use the boat's electrical system with the engine switched off, disconnect the primary battery from the system by putting the main switch in the OFF position. This will enable the primary battery to remain charged even if the secondary battery is entirely discharged while the boat is stationary. The wiring diagram for the double-battery system is shown in Appendix 4.

When you are purchasing new batteries or upgrading old ones, it is recommended that the primary battery be a starter battery that is able to produce large currents. The second battery should be a deep cycle battery with high energy density, such as an AGM, gel or lithium-ion battery. If you are using a special type of battery, take note of any specific requirements in terms of connections, charge regulators, and protection from water.

5.9 Handling characteristics

5.9.1 Driving at a high speed

Do not operate the boat if the actual engine power exceeds the power indicated on the builder's plate.

If the motor has an electro-hydraulic power trim, the basic trim angle adjustments are as follows:

- To plane the boat, the trim should be adjusted all the way down (negative setting: "bow down").
- When the boat is planing in low waves, the trim should be raised until the boat starts to porpoise, the propeller loses grip or the engine reaches the upper limit of the normal adjustment range. When this happens, lower the bow slightly until the ride is stable. The log (speed indicator) can be used to optimise the trim angle.
- When the boat is riding into waves, the bow should be lowered until the ride becomes smooth. When driving with a tailwind or driving into very high waves the bow should be raised slightly to avoid ploughing through the waves.
- Do not drive the boat at a high speed with a fully negative trim angle (bow down) as this may cause the boat to roll from side to side and make steering unstable.

Please also consult the engine manual.

Outboard engines are usually designed to be mounted at a height that aligns the engine's cavitations plate with the boat's keel.

WARNING! Be careful when you adjust the trim angle at high speed as this can dramatically affect the boat's handling. Do not angle the bow too far down as this can cause the boat to handle erratically.

WARNING! At full speed the craft's handling characteristics may deteriorate. Sudden turns at high speed may result in loss of control. Slow down before sharp turns, whatever the direction of the turn.

WARNING! Waves reduce the boat's maneuverability and can cause the boat to swing from side to side. Reduce speed when wave height increases.

Learn the seafaring rules and the COLREG provisions (International Regulations for Preventing Collisions at Sea). Navigate with care and make sure your charts are up to date.

Always adapt your speed to the prevailing conditions and the environment. Pay attention to the following:

- Wave height (also ask your passengers' opinion about comfortable speed)
- Your own wake (higher planing thresholds, lower displacement speeds). Observe 'No wash zone' signs and Reduce your speed and wake for the sake of politeness and to ensure the safety of yourself and others.
- Visibility (islands, fog, rain, sunshine)
- Familiarity of the route (time needed for navigation)
- Narrow and/or crowded waterways (other vessels, noise, wake wash hitting the shore)
- The time and space required to make any necessary stops and evasive maneuvers.

5.9.2 Emergency cut-off switch

All outboard motors are equipped with emergency switches that deactivate the engine if the operator falls overboard or sways out of position. Attach the emergency cut-off cord to yourself as soon as you have released the mooring lines. Please refer to the engine manual for details. If you are operating the boat alone, it is very important that the engine stop if you go overboard or fall down. Remember, however, to release the emergency cord before leaving the boat to avoid stopping the engine unintentionally.

DANGER The rotating propeller may be fatal for someone who has fallen overboard or is swimming close to the boat. Use the emergency switch. Always stop the engine when a swimmer or water-skier is approaching the boat or climbing aboard.

5.9.3 Visibility from the steering position

It is easy to drive the boat in fair weather when the sea is calm, but always remember to keep sufficient lookout (also a requirement of the COLREG rules). Ensure maximum visibility from the steering position at all times by following these guidelines:

- Position crew and passengers so that they do not obstruct the helmsman's visibility.
- Do not drive at the planing threshold speed for extended periods as the raised bow blocks forward visibility.
- Use the engine's trim function (power trim) and any trim tabs you may have installed to adjust the bow so that visibility is not compromised.
- Use the windshield wipers when necessary.
- Also remember to look behind the boat, especially in fairways where fast ships may overtake you. In narrow fairways it is always recommended to give way to faster ships, especially if they cannot otherwise overtake you safely because of limited space.

Use the navigation lights during darkness or when visibility is limited for any other reason (such as fog or heavy rain).

5.10 Proper procedures: Further recommendations and guidelines

5.10.1 Protection from falling overboard and means of climbing back aboard

The locations of the boat's decks and swim steps are shown in Appendix 1, Figure 6.

When the boat is in motion, do not sit, stand, or occupy any other area than the seats shown in Appendix 1, Figure 6. If somebody falls overboard, it is easiest for the person to climb back aboard using the swim steps attached to the transom. The ladder can be angled down from within the water.

5.10.2 Life raft stowage

The Buster XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5, and Magnum Pro models have an area reserved specifically for storing a life raft. See Appendix 3.

5.10.3 Stowing of removable equipment

All heavy equipment, such as anchors, must be stowed securely before setting off. Also remember that light objects can easily be caught up in the wind. Remember to close the cabin door before departing so that the door does not slam shut unintentionally.

5.10.4 Environmental considerations

Finland's archipelago and lakes are unique and it is a matter of honor for boaters to preserve their natural habitats. Avoid the following:

- Fuel and oil leaks
- Discharge of waste or rubbish into the water or onto the shore
- Discharge of detergents or solvents into the water
- Causing loud noise, whether out on the water or in harbour
- Causing wake wash, especially on narrow straits and shallow waters.

Always adhere to the applicable environmental laws and regulations. Familiarise yourself with the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL).

5.10.5 Anchoring, mooring and towing

The boat's mooring points and towing plan are shown in Appendix 1, Figure 7.

Always moor the boat carefully, even in sheltered locations, because conditions may change unexpectedly. The mooring ropes should be equipped with shock-absorbing springs. When you are mooring, anchoring, or towing the boat, use only the mooring points shown in Appendix 1, Figure 7. Other parts of the boat may not be able to withstand the strain of mooring. Use sufficiently large fenders to prevent abrasion. Avoid mooring with the stern against the wind as high waves may crash over the stern. Take into account potential changes in the wind direction (e.g., during the night).

The eye at the bow is only intended for use with a sliding dock or trailer. It is not intended for mooring or any other use that causes lateral stress. To prevent theft, Buster boats are equipped with a hardened eye for a locking cable. This should not be used for any other purpose. The locking cable for the Buster Mini, XS, XSr, S, and Scc is to be attached to the trailer eye. The Buster M, Mcc, L, Lx, L Pro, Le, X, XLe Convertible, XLe, XL, XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5, and Magnum Pro have a separate locking eye fixed to the bow.

The strength of the boat's mooring points is shown in Appendix 1, Figure 7. It is the responsibility of the owner or the operator to ensure that the mooring, towing, and anchoring lines, ropes, and chains, as well as the anchors, are suitable for their intended use. The breaking strength of the lines, ropes, and chains must not exceed 80% of the strength of the mooring point in question. Loss of strength caused by wear and tear and/or knots in the lines and ropes must also be taken into account.

When anchoring in a natural harbour make sure the depth is sufficient using an echo sounder or a plumbline and lower the anchor sufficiently far from the shore. A good hold is achieved when the length of the anchor rope equals 4 to 5 times the depth, and will be improved by releasing more rope. The hold improves significantly if the first three to five metres of the anchoring rope is chain or weighted rope.

WARNING!

Never try to stop a heavy boat by hand or place your hand or foot between the boat and the pier, shore or another boat. Practise mooring in fair weather. Use engine power sparingly but resolutely.

NB! When mooring the boat, take into account potential changes in wind direction, changes in water level, waves and wake wash from other boats. For further information please consult your insurance company and other sources of information.

When towing another boat, use a sufficiently strong, floating towing line. Start towing gently, avoid shocks and do not overload the engine. When towing a small dinghy, adjust the line length so that the dinghy rides on the downhill slope of your wake. In narrow straits and high waves, bring the dinghy closer to the transom to stabilise its movement. Fasten all equipment in the dinghy in place securely in case the dinghy capsizes. When on the open sea, cover the dinghy to prevent flooding due to spray and splashing from waves.

When you are towing or being towed, attach the tow line to the mooring points shown in Appendix 1, Figure 7.

WARNING! The towing line is under considerable stress during towing. If the towing line snaps, the loose end could cause death. Always use a sufficiently thick towing line and avoid being directly in front of the towing line.

Type	Maximum power allowed (forward and reverse)
Buster Magnum M5	20.2 kN (2,060 kp)
Buster Magnum Pro	20.2 kN (2,060 kp)
Buster SuperMagnum	20.2 kN (2,060 kp)
Buster Magnum	19 kN (1,937 kp)
Buster Cabin	17.7 kN (1,805 kp)
Buster XXL	17.2 kN (1,753 kp)
Buster XL	15 kN (1,529 kp)
Buster XL Pro	15 kN (1,529 kp)
Buster XLe Convertible	14.7 kN (1,501 kp)
Buster XLe	14.7 kN (1,501 kp)
Buster X	13.1 kN (1,336 kp)
Buster Le	12.8 kN (1,306 kp)
Buster L Pro	13.4 kN (1,366 kp)
Buster Lx	13.4 kN (1,366 kp)
Buster L	13.4 kN (1,366 kp)
Buster M and Mcc	11.9 kN (1,221 kp)
Buster S and Scc	12 kN (1,221 kp)
Buster XS and XSr	8.6 kN (877 kp)
Buster Mini	7.4 kN (755 kp)

5.10.6 Trailer transportation

The boat's weight for trailer transportation is the boat's dry weight plus the weight of the engine, battery, fuel, additional equipment, and any luggage. The amount of bilge water (if any) must also be taken into account. See Appendix 2 (Technical Information) for the calculated trailer transportation weight.

When lifting your Buster onto a trailer, make sure the trailer is suitable for the boat and has a sufficient number of support guides to reduce point loads. Make sure that the load-bearing capacity is sufficient for the boat (including the engine, battery, equipment and fuel). Your car's registration certificate specifies the maximum permitted trailer weight.

Remove all excess load and bilge water before lifting the boat onto a trailer. Adjust the trailer's longside support guides so that the main weight of the boat rests on the keel support. Lift your boat onto a trailer by the eye on the boat's stem only. The other mooring points cannot withstand the boat's weight during lifting. Fasten the boat securely to the trailer before transporting the boat. Make sure the fastening lines prevent sideways movement as well as movement back and forth. Protect the boat by inserting a pad between the boat and the fastening lines where necessary. Also consult the engine manual for further trailer transportation guidelines.

Hint: any water remaining in the bilge can be emptied through the rear plug when the boat is on the trailer. Remember to attach the rear plug before launching the boat from the trailer.

NB! Make sure the trailer is rated for the weight of the boat and that the towing vehicle can be used to tow the combined weight of the boat (including equipment) and the trailer. Also make sure your driver's licence allows you to drive the combination of your vehicle and the heavy trailer.

NB! The weight of the trailer should rest slightly on the towing bar. Ensure that the boat has been fastened sufficiently tightly to the trailer and that the boat's weight is distributed evenly on the guides. If the boat rolls from side to side during transportation, it will crash against individual supports, potentially damaging the hull.

WARNING! A poorly maintained boat trailer or a trailer with insufficient load-bearing capacity could break down during transport and cause a hazard. Ensure that the trailer's load-bearing capacity is sufficient for the combined weight of the boat, the engine, the fuel and the equipment.

6 Maintenance, repairs and docking

Further information on boat maintenance, winter storage, servicing, and repairs is available on the website at <http://www.busterboats.com> or from your local Buster dealer.

Consult an authorized Buster dealer for information on repairing large aluminum areas or treating damaged surfaces.

In the event of engine failure or problems with other equipment, the primary point of contact is the manufacturer of the equipment in question.

NB!

If performed incorrectly, retrofits or alterations may cause damage to the boat's structures, expose it to galvanization or spontaneous corrosion, or endanger safety. Make sure that you only use cleaning agents, surface treatments, and paints that are compatible with aluminum. Contact an authorized Buster dealer before you make (or have made) any new electrical connections, hatches, or holes, install any equipment, or combine any other metals or alloys with aluminum.

Buster[®]

BETRIEBSANLEITUNG

Ihr Buster-Vertragshändler:

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Buster behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen an seiner Produktpalette und an den Modellen, Farben, Ausrüstungen und technischen Lösungen seiner Boote vorzunehmen. Die Abmessungen, das Gewicht, die Leistung und das Volume des Boots können aufgrund der technischen Gegebenheiten bei der Produktion abweichen. Standardzubehör kann marktabhängig variieren. Prüfen Sie Umfang der Lieferung von Ihrem lokalen Buster-Händler, bevor Sie die Lieferung annehmen.

VORWORT

Lieber Bootseigner, Danke, dass sich für Buster entschieden haben. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem Boot.

Diese Betriebsanleitung soll Ihnen helfen, Ihr Boot auf sichere und entspannte Weise zu benutzen. Die Betriebsanleitung enthält ausführliche Informationen zum Boot und zum Bootszubehör sowie Anweisungen für die ordnungsgemäße Benutzung und Wartung des Bootes. Bitte lesen Sie sich das Handbuch sorgfältig durch, und machen Sie sich mit Ihrem Boot vertraut, bevor Sie es benutzen.

Die Betriebsanleitung allein ist keine ausreichende Informationsquelle in Bezug auf die erforderlichen seemännischen Fähigkeiten und sicheres Bootfahren. Falls dieses Buster Ihr erstes Boot ist oder Sie nicht mit diesem Bootstyp vertraut sind, stellen Sie bitte sicher, dass Sie erst ausreichende Erfahrungen im Umgang und in der Benutzung des Bootes erwerben, bevor Sie die Verantwortung des Bootsführers übernehmen. Damit werden die Fahrten auf Ihrem neuen Boot zu einem sicheren und angenehmen Erlebnis. Weitere Informationen über Bootsfahrkurse vor Ort erhalten Sie bei Ihrem Vertragshändler, örtlichen Bootsclubs und nationalen Motorboot- und Segelvereinen, die Ihnen auch qualifizierte Fahrlehrer empfehlen können.

Stellen Sie sicher, dass die Designkategorie Ihres Bootes für die vorhergesagte Windstärke und den Seegang geeignet sind, und dass Sie und Ihre Crew in der Lage sind, das Boot in den möglicherweise aufkommenden Bedingungen zu steuern. Beispielsweise reichen die Wind- und Seeverhältnisse für die Entwurfskategorie C von Sturm bis starkem Wind, mit der Gefahr ungewöhnlich hoher Wellen und starker Windböen. Das Boot kann in diesen Situationen nur von einer qualifizierten und kompetenten Besatzung gesteuert werden. Eine regelmäßige Wartung des Boots muss sichergestellt sein.

Das Betriebshandbuch ist keine detaillierte Wartungs- und Fehlersuchanleitung. Falls Sie Fragen zu Ihrem Boot haben, wenden Sie sich an Ihren Buster-Händler vor Ort. Nehmen Sie ausschließlich die Dienste von Reparaturfirmen in Anspruch, die Ihnen von Ihrem örtlichen Buster-Vertragshändler empfohlen werden. Änderungen, die sich auf die Sicherheitsfunktionen des Bootes auswirken können, dürfen nur nach schriftlicher Genehmigung des Bootsbauers vorgenommen werden. Der Bootsbauer übernimmt keine Haftung für ungenehmigte Änderungen. In einigen Ländern ist für den Betrieb des Wasserfahrzeugs eine Erlaubnis oder Genehmigung erforderlich, und für Boote und deren Nutzung gelten möglicherweise besondere Vorschriften.

Halten Sie Ihr Boot immer in gutem Zustand. Achten Sie sorgfältig auf alle Anzeichen von Verschleiß durch Alterung, hohe oder übermäßige Beanspruchung. Jedes Boot, egal wie robust es ist, kann bei unsachgemäßer Benutzung schwere Schäden davontragen. Die sachgemäße Benutzung des Bootes ist mit verantwortungsvollem Bootfahren unvereinbar. Passen Sie die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung Ihres Bootes jederzeit den vorherrschenden Wind- und Seeverhältnissen an.

Falls Ihr Boot mit einer Rettungsinsel ausgestattet ist, lesen Sie sich bitte sorgfältig deren Gebrauchsanleitung durch. Ihr Boot muss je nach Bootstyp und Wetterverhältnissen mit der gesamten zugehörigen Sicherheitsausrüstung ausgestattet sein (Schwimmwesten, Paddel, Leinen, Anker, Feuerlöscher, Sicherheitsgurte usw.). In einigen Ländern ist diese Ausrüstung verbindlich vorgeschrieben. Die Crew muss mit der Verwendung und dem Betrieb der gesamten Sicherheitsausrüstung vertraut sein, falls ein Notfall eintritt, wie beispielsweise die Rettung einer über Bord gegangenen Person oder einen Abschleppvorgang. Yachtsportschulen und -clubs veranstalten regelmäßige Rettungstrainings und Rettungsübungen.

Alle Personen an Bord des Bootes müssen an Deck Schwimmhilfen, Rettungswesten oder Schwimmwesten tragen. Achtung: In einigen Ländern können die nationalen Sicherheitsvorschriften für Sportboote vorschreiben, dass an Bord stets eine persönliche Auftriebshilfe zu tragen ist.

BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH BITTE AUF, UND ÜBERGEBEN SIE ES AN DEN NÄCHSTEN BOOTSEIGNER.

1. Eigner

Vor- und Nachname: _____

Wohnort: _____

Jahr des Erwerbs: _____

2. Eigner

Vor- und Nachname: _____

Wohnort: _____

Jahr des Erwerbs: _____

3. Eigner

Vor- und Nachname: _____

Wohnort: _____

Jahr des Erwerbs: _____

4. Eigner

Vor- und Nachname: _____

Wohnort: _____

Jahr des Erwerbs: _____

5. Eigner

Vor- und Nachname: _____

Wohnort: _____

Jahr des Erwerbs: _____

Inhalt

1	Allgemeines	105
2	Konventionen	105
3	Garantie	105
4	Vor Inbetriebnahme des Bootes	106
4.1	Registrierung	106
4.2	Schulung	106
5	Eigenschaften und Gebrauch des Boots	106
5.1	Allgemeines	106
5.2	Allgemeine Daten	107
5.3	Höchste empfohlene Personenzahl	109
5.4	Zuladung	110
5.5	Motor und Propeller	111
5.6	Stabilität und Verhindern von Wassereindrang	111
5.6.1	Öffnungen in Rumpf und Deck	111
5.6.2	Bilgepumpen und Lenzen	112
5.6.3	Stabilität und Schwimmfähigkeit	113
5.7	Verhütung von Brand- und Explosionsgefahren	114
5.7.1	Motor und Treibstoffsystem	114
5.7.2	Brandbekämpfung und Brandschutz	114
5.8	Elektrische Anlage	115
5.8.1	System mit zwei Batterien (Cabin, Magnum Pro)	117
5.9	Steuereigenschaften	117
5.9.1	Fahren mit hoher Geschwindigkeit	117
5.9.2	Notausschalter	119
5.9.3	Sicht vom Steuerstand	119
5.10	Richtiger Gebrauch des Boots: Sonstige Empfehlungen und Richtlinien	120
5.10.1	Schutz vor Überbordgehen und Zurückklettern an Bord	120
5.10.2	Verstauung der Rettungsinsel	120
5.10.3	Verstauen beweglicher Ausrüstung	120
5.10.4	Umweltschutz	120
5.10.5	Ankern, Festmachen und Abschleppen	120
5.10.6	Transport per Anhänger	123
6	Wartung, Reparaturen und Einlagerung	124

BEVOR SIE LOSFAHREN...

Machen Sie sich mit diesem Eignerhandbuch vertraut.

Überprüfen Sie vor der Fahrt stets die folgenden Punkte:

- * **Wetter und Wettervorhersage**
Berücksichtigen Sie Windstärke, Wellengang und Sichtverhältnisse. Reichen die Entwurfskategorie Ihres Boots und seine Größe sowie die Fähigkeiten des Bootsführers und der Besatzung für das Gewässer aus, das Sie befahren möchten?
- * **Zuladung**
Überladen Sie das Boot nicht. Stellen Sie sicher, dass die Zuladung gleichmäßig verteilt ist. Um die Stabilität des Boots nicht zu beeinträchtigen, sollten schwere Gegenstände möglichst tief angeordnet werden.
- * **Sitzkapazität**
Stellen Sie sicher, dass jedem eine Rettungsweste zur Verfügung steht. Weisen Sie vor dem Ablegen jedem Besatzungsmitglied seine Aufgaben und Pflichten zu.
- * **Treibstoff**
Stellen Sie sicher, dass Sie ausreichend Treibstoff und eine Treibstoffreserve dabei haben – auch für den Fall eines Wetterumschwungs oder für unerwartete Situationen. Stellen Sie sicher, dass Sie den korrekten Treibstofftyp verwenden.
- * **Motor und Ausrüstung**
Überprüfen Sie Funktion und Zustand der Steuerung, der elektrischen Geräte und der Batterie, und nehmen Sie die täglichen Inspektionen gemäß der Betriebsanleitung des Motors vor. Überprüfen Sie die allgemeine Seetauglichkeit des Boots: die Batteriemuss geladen sein, es darf keine Wasser- oder Kraftstofflecks geben, die Sicherheits- und Rettungsausrüstung für das Boot muss an Bord sein. Entfernen Sie übermäßiges Bilgenwasser.
- * **Belüftung**
Sorgen Sie zur Vermeidung von Bränden dafür, dass die Tankräume stets ausreichend belüftet sind. Stellen Sie sicher, dass die Belüftungskanäle unversperrt sind.
- * **Befestigen von Gegenständen und Ladung**
Stellen Sie sicher, dass Ausrüstung, Zubehör und Gepäckstücke sicher verstaut sind und selbst bei starkem Seegang und Wind an ihrem Platz bleiben.
- * **Karten**
Stellen Sie sicher, dass Sie Karten für ein ausreichend großes Gebiet dabei haben, sofern Sie Ihre Route nicht ganz genau kennen.
- * **Vorbereitungen**
Stimmen Sie mit Ihrer Besatzung ab, wer welche Leinen losmacht. Stellen Sie sicher, dass die Fangleine und alle anderen Leinen beim An- und Ablegen nicht in den Propeller geraten können.

Weitere Informationen und Richtlinien zum Motor finden Sie in der entsprechenden Betriebsanleitung.

1 Allgemeines

Dieses Eignerhandbuch hilft Ihnen dabei, sich mit den Eigenschaften Ihres neuen Bootes vertraut zu machen. Die Bedienungsanleitungen des Motors und der im Boot installierten Geräte gehören zum Lieferumfang. Gelegentlich wird in diesem Handbuch auf diese Anleitungen verwiesen. Sie können diese Handbücher um weitere Handbücher ergänzen, die Sie zusammen mit gekaufter Zusatzausrüstung erhalten.

2 Konventionen

In diesem Handbuch werden die folgenden Warn- und Hinweiszeichen wie erläutert verwendet:

GEFAHR	Weist auf eine Gefährdung hin, die mit hoher Wahrscheinlichkeit zum Tod oder zu bleibender Invalidität führt, wenn keine geeigneten Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.
WARNUNG!	Weist auf eine Gefährdung hin, die zum Tod oder zu Verletzungen führen kann, wenn keine geeigneten Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.
ACHTUNG!	Weist auf eine erforderliche Sicherheitsmaßnahme hin oder warnt vor unsicheren Handlungen, die zu Verletzungen oder zu Schäden am Boot und seinen Teilen führen können.

Die in diesem Handbuch verwendeten Maßeinheiten entsprechen dem Internationale Einheitensystem (SI-System). In einigen Fällen wurden gegebenenfalls andere Einheiten in Klammern hinzugefügt. Die Windgeschwindigkeit ist eine Ausnahme zu dieser Regel. Die Sportboot-Richtlinie verwendet zur Angabe von Windgeschwindigkeiten die Beaufort-Skala. Aus Gründen der Übereinstimmung wird in diesem Handbuch die gleiche Skala verwendet.

3 Garantie

Auf das Boot und die werkseitig eingebauten Ausrüstungen wird gemäß den beiliegenden Gewährleistungsbestimmungen eine Garantie gewährt. Der Motor, die Trimmungsklappen, der Kompass, alle Navigationsgeräte sowie andere nachträglich installierte Ausrüstung unterliegen der direkt von dem betreffenden Ausrüstungshersteller gewährten Garantie. Das Boot wird mit separaten Garantieunterlagen zu dieser Ausrüstung geliefert. Bei allen sonstigen Fragen zur Garantie wenden Sie sich bitte an Ihren Buster-Vertragshändler.

4 Vor Inbetriebnahme des Bootes

4.1 Registrierung

In einigen Länder müssen Boote Ihres Bootstyps registriert werden, zudem können für das Führen des Boots bestimmte Befähigungsnachweise und/oder ein Mindestalter erforderlich sein. Erkundigen Sie sich vor dem Einsatz des Bootes, ob es registriert werden muss, und ob andere behördliche Anforderungen dafür gelten. Die Bootsversicherung kann je nach Police Schäden ersetzen, die auf dem Wasser, beim Transport oder auf dem Trockendock entstehen. Falls Sie vorhaben, das Boot anzuheben, überprüfen Sie, ob dies von Ihrer Versicherung abgedeckt ist. Die Versicherung hat auch eine indirekte Auswirkung auf die Sicherheit: Bei einem schweren Unglück spielen Sachwerte keine Rolle, und Sie können sich darauf konzentrieren, Menschen zu retten. Genaue Informationen zum Versicherungsschutz erhalten Sie bei den Versicherungsgesellschaften.

4.2 Schulung

Sicheres Bootfahren erfordert vorherige Schulung und Übung. Über den Bootssport gibt es hinlänglich Literatur, und viele Segel- und Motorbootschulen bieten Navigationskurse an. Bücher und Kurse vermitteln Ihnen ein gutes Basiswissens, aber volle Sicherheit bei der Handhabung des Boots, beim Navigieren, Anlegen und Ankern gewinnen Sie erst durch langjährige praktische Erfahrung.

5 Eigenschaften und Gebrauch des Boots

5.1 Allgemeines

Dieses Eignerhandbuch ist nicht als umfassende Pflege- und Wartungs- oder Reparaturanleitung gedacht. Es soll den Eigner mit den Eigenschaften des Boots vertraut machen und darin anleiten, das Boot in sachgemäßer und sicherer Weise zu gebrauchen.

5.2 Allgemeine Daten

Allgemeinen Daten zu Buster-Booten:

Typ	Entwurfs- kategorie	Maximale zulässige Zuladung laut Herstellerplakette, kg	Maximale zulässige Gesamtlast, kg
Buster Magnum M5	C	648	961
Buster Magnum Pro	C	500	690
Buster SuperMagnum	C	575	765
Buster Magnum	C	650	800
Buster Cabin	C	690	840
Buster XXL	C	555	685
Buster XL	C	535	620
Buster XL Pro	C	535	620
Buster XLe Convertible	C	535	640
Buster XLe	C	535	640
Buster X	C	535	610
Buster Le	C	450	490
Buster Lx	C	460	500
Buster L Pro	C	460	500
Buster L	C	460	500
Buster M und Mcc	C	375	405
Buster S und Scc	C	310	340
Buster XS und XSr	D	310	340
Buster Mini	D	235	255

Siehe auch Abschnitt 5.4, 'Belastung'

Entwurfskategorien:

Es gibt die folgenden Entwurfskategorie:

Entwurfskategorie C: Boote entworfen für Fahrten in Gewässern, bei denen Wetterverhältnisse mit einer Windstärke bis einschließlich 6 (Beaufort-Skala) auftreten können (Windstärke mit einer Windgeschwindigkeit von ca. 14 Metern pro Sekunde und signifikante Wellenhöhen von 2 m oder mehr und gelegentlichen Wellenhöhen bis 4 Metern). Solche Bedingungen sind auf großen Seen, in Flussmündungen und in küstennahen Gewässern bei gemäßigten Wetterverhältnissen anzutreffen.

Entwurfskategorie D: Das Boot ist für den Gebrauch unter Bedingungen einer Windstärke von maximal 6 auf der Beaufort-Skala ausgelegt (eine signifikante Wellenhöhe von bis zu 0,3 m, bei kurzzeitigen Spitzenhöhen von 0,5 m). Solche Bedingungen sind auf geschützten Seen, Flüssen und in küstennahen Gewässern bei guten Wetterverhältnissen anzutreffen.

Hinweis: Die signifikante Wellenhöhe ist die Durchschnittshöhe des höchsten Drittels der Wellen, was in etwa der von einem geübten Beobachter geschätzten Wellenhöhe entspricht. Einzelwellen können doppelt so hoch sein.

Hauptmaße und Fassungsvermögen:

Die Bootsmaße einschließlich Länge, Breite, Tiefgang, Gesamtgewicht und Fassungsvermögen der Tanks sind in Anhang 2 aufgeführt: Technische Daten

Herstellerplakette:

Die Herstellerplakette ist in der Nähe der Steuerkonsole angebracht und enthält einige der oben aufgeführten Informationen. Ergänzende, ausführliche Erläuterungen finden Sie in den entsprechenden Abschnitten dieses Handbuchs.

5.3 Höchste empfohlene Personenzahl

Die auf dem Boot vorhandenen Sitze sind in Anhang 1, Abbildung 1 dargestellt.

Die maximal zulässige Personenzahl beträgt:

Typ	Sitzkapazität
Buster Magnum M5	8
Buster Magnum Pro	6
Buster SuperMagnum	7
Buster Magnum	8
Buster Cabin	8
Buster XXL	7
Buster XL	7
Buster XL Pro	7
Buster XLe Convertible	7
Buster XLe	7
Buster X	7
Buster Le	6
Buster Lx	6
Buster L Pro	6
Buster L	6
Buster M und Mcc	5
Buster S und Scc	4
Buster XS und XSr	4
Buster Mini	3

WARNUNG: Die maximal zulässige Personenzahl darf nicht überschritten werden. Unabhängig von der tatsächlichen Anzahl der Personen im Boot darf das Gesamtgewicht von Personen und Ausrüstung die maximal zulässige Zuladung nicht überschreiten (siehe Abschnitte 5.2 und 5.4). Stets die Sitzplätze auf dem Boot benutzen.

5.4 Zuladung

Weitere Informationen über die maximale zulässige Zuladung bei Buster-Booten finden Sie in Abschnitt 5.2 (Allgemeine Daten).

Es wird von einem Normalgewicht von 75 kg pro Erwachsener und 37,5 kg pro Kind ausgegangen.

Boot	Gesamtgewicht Treibstoff und andere Medien in herausnehmbaren Tanks (kg)	Gesamtgewicht Treibstoff und andere Medien in festen Tanks (kg)	Grundausrüstung (kg)	Rettungsinsel oder andere Zuladung, kg
Buster Magnum M5		185	18	30
Buster Magnum Pro		190	20	30
Buster SuperMagnum		190	20	30
Buster Magnum		150	20	30
Buster Cabin		150	20	30
Buster XXL		130		30
Buster XL		85	10	
Buster XL Pro		85	10	
Buster XLe Convertible		105	10	
Buster XLe		105	10	
Buster X		75	10	
Buster Lx		40	10	
Buster Le		40		
Buster L Pro		40	10	
Buster L	40		10	
Buster M und Mcc	30			
Buster S und Scc	30		10	
Buster XS und XSr	30		10	
Buster Mini	20		10	

Die oben erwähnte maximale empfohlene Gesamtzuladung setzt sich nur aus den oben angegebenen Gewichten zusammen. Ist das Boot mit einem Hilfsmotor ausgerüstet, gilt das Motorgewicht als reguläre Last.

WARNUNG: Überschreiten Sie beim Laden des Bootes in keinem Fall die auf dem Typenschild angegebene maximal zulässige Last. Beladen Sie das Boot stets sorgfältig, und verteilen Sie die Ladung so, dass der konstruktionsmäßige Trimmwinkel des Boots nicht beeinträchtigt wird (gerader Kiel). Vermeiden Sie es, schwere Gegenstände hoch im Boot zu platzieren.

5.5 Motor und Propeller

Die maximal zulässige Motorleistung bei Buster-Booten beträgt:

Typ	kW	PS
Buster Magnum M5	258	350
Buster Magnum Pro	184	250
Buster SuperMagnum	221	300
Buster Magnum	166	225
Buster Cabin	148	200
Buster XXL	111	150
Buster XL	85	115
Buster XL Pro	85	115
Buster XLe Convertible	92	125
Buster XLe	74	100
Buster X	52	70
Buster Le	52	70
Buster Lx	45	60
Buster L Pro	52	70
Buster L	37	50
Buster M und Mcc	29	40
Buster S und Scc	23	30
Buster XS und XSr	15	20
Buster Mini	6	8

Berücksichtigen Sie bei der Anbringung des Motors und der Wahl des Propellers die Richtlinien des Motorherstellers und des Händlers. Das maximal zulässige Motorgewicht ist auf der Herstellerplakette angegeben.

5.6 Stabilität und Verhindern von Wassereindrang

5.6.1 Öffnungen in Rumpf und Deck

Die Buchsen sind in Anhang 1, Abbildung 2 beschrieben, zusammen mit den Positionen der Hahnventile und der Absperrhähne.

Die Buster-Modelle Magnum M5, Magnum Pro, Magnum, SuperMagnum, XXL, XL, XL Pro und X haben zwei Lenzlöcher im Cockpit. Die Buster-Modelle XLe, XLe Convertible, Le, Lx, L Pro, L und M haben ein Lenzloch. Das Modell Buster Cabin besitzt je zwei Lenzöffnungen in den offenen Bereichen im Bugbereich und am Heck.

Beim Modell Buster Cabin befinden sich die Absperrhähne in den Ecken am Heck des Bootes und sind über die Wartungsluken in den Ecken hinten im Cockpit erreichbar.

Das Bug-Cockpit des Buster Cabin besitzt keine Absperrhähne, weil der Boden so hoch liegt, dass er bei normaler Nutzung des Boots immer über der Wasserlinie liegt.

Beim Buster Cabin, XLe und Le werden Ventile verwendet. Beim Buster Mini werden Easy Bail-Ventile verwendet. Andere Buster-Modelle verwenden abnehmbare Verschlussstopfen.

Die Lenzöffnungen müssen geschlossen werden, wenn das Boot beim Beladen Wasser aufnimmt. In allen anderen Fällen müssen die Lenzöffnungen geöffnet sein. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Ablagerungen aus den Lenzöffnungen regelmäßig entfernen, um Verstopfungen zu vermeiden. Die Cockpits der Buster-Modelle M und Mcc gestatten nur bei nicht beladenen Booten einen Ablauf von Regenwasser. Die Lenzlöcher sollten beim Einsteigen in das Boot geschlossen werden. Bei den Buster-Modellen S, Scc, XS, XSr und Mini fließt das Wasser aus dem Cockpit in die Bilge und kann von dort mit der Bilgepumpe (Buster S, Scc, XS and XSr) entfernt werden. Beim Buster Mini muss das Bilgenwasser mit einem Schöpfemer oder einer dynamischen Wasserabführung geleert werden (siehe Abschnitt 5.6.2 (Bilgepumpen und Lenzen)).

Mit Ausnahme des Mini haben alle Buster-Modelle einen Gewindestopfen in der unteren Ecke des Heckbalkens, der herausgeschraubt werden kann, sodass das Boot im Dock oder auf einem Anhänger abgelassen werden kann.

5.6.2 Bilgepumpen und Lenzen

Die Positionen der Lenzausrüstung sind in Anhang 1, Abbildung 2 dargestellt.

Bilgepumpen oder die Enden von Ansaugleitungen befinden sich so nah an der Bodenplatte wie möglich. Es ist jedoch normal, dass die Bilge stets etwas Wasser enthält, das von der Bilgepumpe nicht abgesaugt werden kann.

Die Buster-Modelle Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XSr und XS sind mit einer einzelnen manuellen Bilgepumpe ausgestattet. Wenn die Bilgepumpen bei einer Drehzahl von 45 U/min verwendet werden, beträgt die Lenzkapazität für die Modelle Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin und XXL 22 l/min, und für das Modell XS beträgt die Lenzkapazität 18 l/min. Der abnehmbare Hebel der Bilgepumpe befindet sich in einem Kunststoffhalter neben der Pumpe. Der Hebel kann auch von der Deckseite herausgezogen werden. Beim XS ist der Hebel der Pumpe nicht abnehmbar.

Die Buster-Modelle Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc und XSr sind mit automatischen elektrischen Bilgepumpen ausgestattet. Die automatische Bilgepumpe pumpt automatisch Wasser aus der Bilge ab, sobald der Wasserstandssensor auslöst. Die Förderleistung der elektrischen Bilgepumpe beträgt ungefähr 38 Liter pro Minute. Die automatische Bilgepumpe ist unabhängig von der Position des Hauptschalters bei angeschlossener Batterie jederzeit betriebsbereit. Die automatische Bilgepumpe schaltet sich ein, wenn der Sensor 10 Sekunden lang vollständig unter Wasser steht. Sie schaltet ab, wenn der Sensor länger als 10 Sekunden trocken ist. Die Pumpe kann über einen manuellen Schalter auch manuell betrieben werden.

Die Saugköpfe der elektrischen und manuellen Bilgepumpen müssen regelmäßig überprüft und von Verunreinigungen befreit werden. Die Pumpe ist über die Wartungsluke im Motorraum zugänglich. Beim Modell Cabin ist die Pumpe über die Wartungsluke am Heck des Bootes zugänglich.

Das Modell Buster Mini besitzt keine Pumpe. Wenn das Boot festgemacht ist, sollte das Wasser unter Verwendung einer Lenzausrüstung (Easy Bail) oder eines Schöpfheimers abgelassen werden. Die Lenzausrüstung funktioniert unter Verwendung von Wasserströmungen: wenn sich das Boot in Gleitfahrt befindet, öffnen Sie das Ventil mit Hilfe des Hebels unter der Rückbank, um das Bilgenwasser über die Niederdruckkammer zu entladen. Alternativ kann das Wasser auch an Land aus dem Boot abgelassen werden. Es sollte jedoch nicht abgelassen werden, wenn das Boot an der Stelle schwimmt oder sich langsam bewegt.

WARNUNG! Die Bilgepumpe ist nicht dafür ausgelegt, Lecks unter Kontrolle zu halten, die durch Aufgrundlaufen oder einen anderen strukturellen Schaden verursacht wurden.

HINWEIS: Überprüfen Sie regelmäßig die Funktion der Bilgepumpe. Leeren Sie das Ansaugrohr der Pumpe.

HINWEIS: Der Eigentümer oder Betreiber muss sicherstellen, dass mindestens ein Eimer oder Schöpfheimer an Bord bereitgestellt wird. Er muss mit einem Tau am Boot befestigt sein, um zu verhindern, dass er verloren geht.

5.6.3 Stabilität und Schwimmfähigkeit

Die Rumpfform und ihre ausgeglichene Massenverteilung der Buster-Boote sorgen für hervorragende Stabilität. Denken Sie jedoch immer daran, dass hohe brechende Wellen die Stabilität des Bootes immer maßgeblich gefährden.

Beachten Sie außerdem, dass über Bodenhöhe liegende Lasten die Stabilität verringern und die Kentergefahr erhöhen können. Es ist streng verboten, bei einem Boot mit Kabine Lasten auf dem Dach abzulegen. Änderungen bei der Massenverteilung wirken sich erheblich auf die Stabilität, den konstruktionsmäßigen Trimm und die Leistung aus. Wenn Sie eine solche Änderung planen, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Buster-Vertragshändler.

Beschränken Sie das Wasser in der Bilge immer auf ein Minimum, da herumschwappendes Wasser stets die Stabilität des Boots beeinträchtigt.

Denken Sie auch daran, dass sich die Stabilität des Bootes beim Abschleppen oder Abgeschlepptwerden verringern kann.

Die Buster-Modelle XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr und Mini sind mit Schwimmern ausgestattet, die dafür sorgen, dass das Boot die in Abschnitt 5.4 spezifizierte Last tragen kann, auch wenn es geflutet wird. Bei Sturm müssen die Durchgänge und Luken an Booten mit Kabinen geschlossen bleiben, um zu verhindern, dass das Boot Wasser aufnimmt.

5.7 Verhütung von Brand- und Explosionsgefahren

5.7.1 Motor und Treibstoffsystem

Die Buster-Modelle Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx und L Pro besitzen einen festen Treibstofftank, der in einer Entfernung von ca. 1 m vom Heckbalken im Bilgenbereich befestigt ist. Die Buster-Modelle L, M, Mcc S, Scc, XSr, XS und Mini haben abnehmbare Treibstofftanks. Halten Sie den Motor an, und löschen Sie alle offenen Flammen und Zigaretten, bevor Sie den Treibstofftank befüllen. Lassen Sie beim Auftanken alle elektrischen Geräte ausgeschaltet.

Boote mit festen Treibstofftanks haben eine Auffüllöffnung an der Heckreling rechts am Boot. Bei den Buster-Modellen Cabin, X, Lx und L Pro sind die Füllöffnungen sichtbar. Bei den anderen Buster-Modellen befinden sich die Füllöffnungen unter dem Deckel des abschließbaren Taukastens. Abnehmbare Tanks müssen zum Auftanken aus dem Boot entfernt werden, um sicherzustellen, dass bei einem Überfüllen kein Treibstoff in die Bilge laufen kann.

Falls Sie Ihr Boot an einer Tankstelle auftanken, keinen Kunststofftrichter verwenden, da dieser die statische Entladung zwischen der Zapfpistole und der Einfüllöffnung verhindert. Stellen Sie nach dem Auftanken sicher, dass kein Treibstoff in die Bilge gelaufen ist und verschütteter Treibstoff sofort aufgenommen wird (siehe Treibstofftankvolumen, Anhang 2: Technische Daten).

Bei den Buster-Modellen L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr und Mini ist Raum für den abnehmbaren Kraftstofftank unter der Heckbank im Cockpit. Die Buster-Modelle L, M und Mcc weisen außerdem Platz für einen zweiten Tank auf. Bewahren Sie keine Reservekanister in unbelüfteten Bereichen oder ungesichert im Boot auf. Ausrüstung, die Treibstoff enthält, darf nur in Räumen gelagert werden, die auf diesen Zweck ausgelegt sind.

Treibstoffleitungen einmal jährlich auf Abnutzung und Verschleiß überprüfen. Lage und Anordnung der Komponenten der Treibstoffanlage sind in Anhang 3 angegeben.

5.7.2 Brandbekämpfung und Brandschutz

Die Buster-Modelle Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M und Mcc sind mit einem Pulverfeuerlöscher Kategorie 32A68B mit 2 kg ausgestattet, wie in Anhang 3 beschrieben. Auf diesen Booten befindet sich der Feuerlöscher links vom Lagerbereich in der Bootswölbung. Beim Modell Buster Cabin befindet sich der Feuerlöscher vorne links im abgedeckten Cockpit. Beim Modell Buster XLe Convertible befindet sich der Feuerlöscher unter der Rückbank rechts im Boot. Beim Modell Buster XLe befindet sich der Feuerlöscher zu den Füßen des Bedieners. Beim Modell Buster Le befindet sich der Feuerlöscher zu den Füßen des Passagiers. Die Position des Feuerlöschers ist durch ein im Cockpit sichtbares Symbol angezeigt.

Alle Feuerlöscher sind jährlich zu warten. Bei über zehn Jahre alten Feuerlöschern muss außerdem der Druckbehälter getestet werden. Bei Austausch des Original-Feuerlöschers muss der neue Feuerlöscher mindestens der Kategorie 8A 68B entsprechen.

Auch bei vollem Boot müssen die Feuerlöschgeräte schnell erreichbar sein. Informieren Sie alle Personen im Boot über die Position und richtige Bedienung der Feuerlöschgeräte.

Stellen Sie sicher, dass kein Treibstoff in die Bilge gelangt, und überprüfen Sie das Boot regelmäßig auf eventuelle Treibstofflecks. Treibstoffgeruch ist ein eindeutiges Zeichen für ein Treibstoffleck.

Beachten Sie Folgendes:

- Blockieren Sie nie den Zugang zur Sicherheitsausrüstung, z. B. Feuerlöscher oder Hauptschalter der Elektrik. Wenn der Stauraum im Bug des Bootes (wo sich der Feuerlöscher befindet) verriegelt ist, denken Sie daran, ihn zu entriegeln, wenn Sie das Boot nutzen.
- Blockieren Sie keinesfalls Belüftungsöffnungen am Boot, weil diese für die Ableitung von Treibstoffgasen vorgesehen sind.
- Ändern Sie nichts an der elektrischen Anlage oder dem Treibstoffsystem, und lassen Sie keine Änderungen an Systemen des Boots durch unqualifizierte Personen zu.
- Versuchen Sie keinesfalls, zwischen Treibstofftanks umzuschalten, indem Sie die Treibstoffleitung von dem abnehmbaren Treibstofftank entfernen, während der Motor läuft.
- Boot nicht bei laufendem Motor betanken oder dabei anderweitig mit Treibstoff hantieren.
- Rauchen Sie nicht und verwenden Sie kein offenes Feuer, wenn Sie mit Treibstoff umgehen.

5.8 Elektrische Anlage

Die Positionen der elektrischen Ausrüstung des Boots sind in Anhang 1, Abbildung 3 dargestellt.

Die Stromlaufpläne der Bootselektrik sind in Anhang 4 abgebildet.

Bei den Buster-Modellen XSr, S und Scc befindet sich der Hauptschalter in der Rückswand auf der linken Seite. Bei den Buster-Modellen M, Mcc, L, Lx, L Pro, X, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, XXL, Magnum, Magnum Pro, SuperMagnum und Magnum M5 befindet sich der Hauptschalter unter der Rückbank links im Boot auf der Seite des Batteriegehäuses. Beim Modell Buster Cabin befindet sich der Hauptschalter in der Ecke rechts hinten in der Kabine. Beim Modell Buster Le befindet sich der Hauptschalter innerhalb der linken Bank, die über den Bodenbereich zugänglich ist. Zum Einschalten der Elektrik wird der Zündschlüssel nach rechts (Uhrzeigersinn) gedreht. Wenn der Schalter senkrecht steht, ist die komplette Elektrik des Boots ausgeschaltet und der Schlüssel kann abgezogen werden. Je nach Modell kann der Schalter mit den beiden Symbolen 0 = AUS und I = EIN bezeichnet sein. Unabhängig von der Position des Hauptschalters bleiben

jedoch die automatische Bilgepumpe und der Speicherstrom für das Radio jederzeit betriebsbereit, wenn die Batterie an das Elektriksystem angeschlossen ist.

Die Sicherungen der Modelle Buster S, Scc, XLe Convertible, XLe, Cabin und Magnum Pro befinden sich unmittelbar neben dem Batteriegehäuse auf einer separaten Sicherungsplatte. Die Sicherungen der Modelle Buster M, Mcc, L, Lx und L Pro befinden sich seitlich vom Batteriebehältnis. Für die Modelle Buster X, XL, XL Pro, XXL, Magnum, Magnum M5 und SuperMagnum befinden sich der Hauptschalter und die Sicherungen für die Bilgepumpe, die Steckdose im linken Sitz (nur Buster X) und den Speicherschaltkreis des Funkgeräts auf der Seite des Batteriegehäuses. Auf diesen Booten befinden sich die Sicherungen für andere Schaltkreise auf der Schalttafel im Sitz. Buster-Boote verwenden automatische Schutzschalter, die gestatten, den Strom nach einer Schaltungsüberlastung wieder einzuschalten. Wenn eine Taste herausgesprungen ist, kann der Strom wieder eingeschaltet werden, indem die Taste wieder gedrückt wird. Die Hauptsicherung und die Sicherung für die unterbrechungsfreie Stromversorgung der Modelle Buster XLe und Le befinden sich neben dem Hauptschalter. Bei beiden Sicherungen handelt es sich um automatische Schutzschalter. Die Sicherungen in den Modellen Buster XLe und Le befinden sich auf der Schalttafel. Bei diesen Sicherungen handelt es sich um Einmal-Flachsicherungen. Abhängig vom Modell hat das elektrische System des Buster 1 bis 3 Reserveschaltkreise, die mit Sicherungen ausgestattet sind. Diese Schaltkreise können verwendet werden, um nachträglich Zusatzausrüstung anzuschließen. Die Kabel für diese Stromkreise befinden sich in der Lenksäule hinter der Schalttafel. Die Bezeichnungen und die Namen der Sicherungen sind in Anhang 4 (Stromlaufpläne) gezeigt.

Das Buster-Modell Cabin besitzt eine separate 20-A-Stromversorgung für das Navigationsinstrument. Diese kann über den Schalter in der Lenksäule getrennt werden, wenn das Boot abgeschaltet wird, um zu verhindern, dass die Batterien durch den Standby-Strom entladen werden.

Die Modelle Buster Magnum M5, SuperMagnum, Magnum Pro, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro und X besitzen eine separate 15-A-Stromversorgung für nachrüstbare Trimmungsklappen. Das Kabel für diese Stromversorgung befindet sich hinter der Lenksäule.

Setzen Sie keine Sicherungen ein, die eine höhere Auslegung als der Schaltkreis aufweisen. Schließen Sie keine Geräte an das elektrische System an, die eine höhere Nennspannung als der Schaltkreis haben.

Die Sicherungssysteme des Boots sind in Anhang 1, Abbildung 5 dargestellt.

Wenn Sie das Boot für eine längere Zeit verlassen, schalten Sie am Hauptschalter den Strom aus. Schalten Sie den Strom vor elektrischen Installationsarbeiten ebenfalls mit dem Hauptschalter aus. Die automatische Bilgepumpe, das Radio und die Zusatzheizung bleiben jedoch in Betrieb und können nur deaktiviert werden, wenn die Batterieanschlüsse entfernt werden.

Achten Sie beim An- oder Abklemmen der Batterie darauf, dass Sie mit Metallwerkzeugen keine Aluminiumteile des Bootes oder beide Batteriekontakte gleichzeitig berühren.

Laden Sie die Batterien nur mit dem Bootsmotor oder einem für den Batterietyp geeigneten Ladegerät auf. Beim Aufladen einer Batterie mit zu hohem Strom kann die Batterie explodieren. Stellen Sie sicher, dass die Batterie beim Wiederaufladen nicht leckt und keine Batteriesäure ins Boot läuft.

Hinweis: Schalten Sie bei laufendem Motor nie den Strom mit dem Hauptschalter aus, weil dadurch das Ladegerät beschädigt werden könnte.

ACHTUNG! Nehmen Sie am elektrischen System oder den zugehörigen Schaltplänen keine Änderungen vor. Die Änderung und Wartung des Systems ist nur einem qualifizierten Bootselektriker gestattet.

5.8.1 System mit zwei Batterien (Cabin, Magnum Pro)

Die Modelle Buster Magnum Pro und Cabin sind mit einer elektrischen Anlage mit einer oder zwei Batterien ausgestattet.

Beim Doppelbatterie-System werden zwei Batterien verwendet: die Hauptbatterie ist eine Starterbatterie, die Zweitbatterie ist für die Verwendung bei abgeschaltetem Motor vorgesehen, wenn keine Ladestrom zur Verfügung steht. Beide Batterien besitzen einen separaten Hauptschalter, über den sie an die elektrische Anlage des Boots angeschaltet werden können. Die Batterie ist getrennt, wenn der Schalter auf OFF (AUS) steht. Beim Starten des Bootsmotors und bei laufendem Motor sollten beide Batterien unbedingt auf ON (EIN) bleiben. Das Laderelais stellt sicher, dass beide Batterien laden, während der Motor läuft. Falls Sie die elektrische Anlage des Bootes benutzen möchten, wenn der Motor nicht läuft, sollte die Starterbatterie von der Anlage getrennt werden. Stellen Sie hierzu den Hauptschalter der Batterie auf OFF. Auf diese Weise bleibt die Hauptbatterie geladen, auch wenn die zweite Batterie völlig entladen ist, während das Boot nicht fährt. Der Schaltplan für das Doppelbatteriesystem ist in Anhang 4 gezeigt.

Wenn Sie neue Batterien kaufen oder alte aufrüsten, sollten Sie darauf achten, dass die Hauptbatterie eine Starterbatterie ist, die hohe Ströme erzeugen kann. Bei der zweiten Batterie sollte es sich um eine tiefentladbare Batterie mit hoher Energiedichte handeln, wie beispielsweise eine AGM-, Gel- oder Lithium-Ionen-Batterie. Wenn Sie einen speziellen Batterietyp verwenden, achten Sie auf spezifische Anforderungen im Hinblick auf Anschlüsse, Ladungsregler und Schutz vor Wasser.

5.9 Steuereigenschaften

5.9.1 Fahren mit hoher Geschwindigkeit

Fahren Sie das Boot nicht, wenn die tatsächliche Motorleistung die auf der Herstellerplakette angegebene Leistung übersteigt.

Besitzt der Motor eine elektrohydraulische Trimmfunktion, erfolgt die Einstellung des Trimmwinkels nach folgenden Grundregeln:

- Zum Steigen in Gleitfahrt sollte die Trimmeinstellung ganz nach unten geschaltet werden (negative Einstellung: "Bug nach unten").
- Wenn das Boot gleitet und die Wellenhöhe gering ist, wird der Bug angehoben, bis das Boot zu pumpen beginnt, der Propeller den Eingriff verliert oder der Motor die Obergrenze des normalen Einstellbereichs erreicht. Der Bug wird dann etwas abgesenkt, bis die Fahrt stabil ist. Zur Optimierung des Trimmwinkels kann der Geschwindigkeitsanzeiger (Log) verwendet werden.
- Beim Auffahren auf Wellen von vorn sollte der Bug gesenkt werden, bis die Fahrt ruhig wird. Beim Fahren mit Rückenwind oder Auffahren auf sehr hohe Wellen sollte der Bug leicht angehoben werden, um ein Eintauchen in die Wellen zu vermeiden.
- Fahren Sie das Boot bei hoher Geschwindigkeit nicht mit vollständig negativem Trimmwinkel (Bug unten). Das Boot könnte anfangen zu schlingern und die Steuerung instabil werden.

Lesen Sie auch die Hinweise in der Betriebsanleitung des Motors.

Außenbordmotoren sind in der Regel in einer solchen Höhe zu montieren, dass sich die Kavitationsplatte des Motors auf einer Ebene mit dem Bootskiel befindet.

WARNUNG! Seien Sie beim Anpassen des Trimmwinkels bei hohen Geschwindigkeiten vorsichtig. Die Bedienung des Boots könnte sich drastisch ändern. Stellen Sie den Bugwinkel nicht zu weit nach unten, weil das Boot sonst möglicherweise falsch reagiert.

WARNUNG! Bei voller Geschwindigkeit kann sich das Steuerverhalten des Bootes verschlechtern. Plötzliche Richtungswechsel bei hoher Geschwindigkeit können die Steuerungsfähigkeit beeinträchtigen. Verringern Sie vor scharfen Wendungen in beiden Richtungen die Geschwindigkeit.

WARNUNG! Wellen verringern die Manövrierfähigkeit des Boots und können dazu führen, dass das Boot schlingert. Verringern Sie die Geschwindigkeit, wenn die Wellenhöhe ansteigt.

Lernen Sie die Regeln des Schiffverkehrs, und beachten Sie auch die COLREG-Bestimmungen (internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See). Navigieren Sie sorgfältig, und stellen Sie sicher, dass Ihre Seekarten auf dem neuesten Stand sind.

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit stets den vorherrschenden Verhältnissen und der Umgebung an. Beachten Sie folgendes:

- Wellengang (fragen Sie auch Ihre Passagiere nach der als angenehm empfundenen Geschwindigkeit).

- Ihre eigene Heckwelle (höherer Gleitgeschwindigkeit, geringere Verdrängungsgeschwindigkeit) Beachten Sie die Verbote, Wellen zu erzeugen, und reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und die Heckwelle der Höflichkeit halber, und um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer Personen zu gewährleisten.
- Sichtverhältnisse (Inseln, Nebel, Regen, Sonnenschein)
- Vertrautheit mit dem Gewässer (benötigte Fahrzeit)
- Enge und/oder stark befahrene Wasserstraßen (andere Boote, Lärm, Auswirkungen der Heckwelle am Ufer).
- Zeit und Platz, die zum Anhalten oder für Ausweichmanöver benötigt werden.

5.9.2 Notauschalter

Alle Außenbordmotoren sind mit Notschaltern ausgestattet, die den Motor ausschalten, wenn der Bediener über Bord geht oder seine Position verlässt. Bringen Sie die Not-Aus-Schaltleine des Motors (Motorreißeleine) bei sich an, sobald Sie abgelegt haben. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung des Motors. Falls Sie das Boot im Alleingang steuern, muss der Motor unbedingt stoppen, falls Sie über Bord gehen oder hinfallen. Denken Sie in jedem Fall daran, die Not-Aus-Reißeleine zu lösen, bevor Sie das Boot verlassen, um den Motors nicht versehentlich auszuschalten.

GEFAHR

Ein rotierender Propeller kann für über Bord gefallene Personen oder Schwimmer, die zu nahe ans Boot geraten, tödlich sein. Betätigen Sie den Not-Aus-Schalter. Schalten Sie den Motor stets aus, wenn sich ein Schwimmer oder Wasserskifahrer dem Boot nähert oder an Bord klettert.

5.9.3 Sicht vom Steuerstand

Bei schönem Wetter und ruhiger See ist das Fahren leicht. Denken Sie jedoch immer daran, entsprechend den COLREG-Regeln Ausschau zu halten. Sorgen Sie stets dafür, dass Sie vom Steuerstand aus immer eine möglichst ungehinderte Sicht haben:

- Besatzung und Passagiere dürfen die Sicht des Bootsführers nicht behindern.
- Fahren Sie nicht für längere Zeit mit maximaler Gleitgeschwindigkeit, da der hochstehende Bug die Sicht behindert.
- Richten Sie den Bug mit der Trimmfunktion des Motors (Powertrim) und den installierten Trimmklappen so aus, dass der Bug die Sicht nicht beeinträchtigt.
- Schalten Sie falls erforderlich die Scheibenwischer ein.
- Denken Sie auch daran, nach hinten Ausschau zu halten, besonders auf Fahrstraßen mit schnellen Schiffen, von denen Sie überholt werden können. Bei engen Fahrstraßen sollte schnellen Schiffen immer die Vorfahrt gewährt werden, da diese aufgrund des beschränkten Platzes sonst nicht überholen können.

Schalten Sie bei Einbruch der Dunkelheit und bei schlechter Sicht (z. B. bei Nebel oder starkem Regen) die Fahrlichter ein.

5.10 Richtiger Gebrauch des Boots: Sonstige Empfehlungen und Richtlinien

5.10.1 Schutz vor Überbordgehen und Zurückklettern an Bord

Die Positionen der Decks und Schwimmleitern des Boots sind in Anhang 1, Abbildung 6 dargestellt.

Wenn sich das Boot in Bewegung befindet, setzen Sie sich nur auf die in Anhang 1, Abbildung 6 gezeigten Sitze und stehen in keinem anderen Bereich oder halten sich dort auf. Wenn eine Person über Bord geht, ist es für sie am einfachsten, über die Schwimmleiter am Heckspiegel wieder an Bord zu klettern. Die Leiter lässt sich auch vom Wasser aus herunterziehen.

5.10.2 Verstaung der Rettungsinsel

Die Modelle Buster XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 und Magnum Pro verfügen über einen speziell für die Unterbringung einer Rettungsinsel reservierten Bereich. Siehe Anhang 3.

5.10.3 Verstauen beweglicher Ausrüstung

Alle schweren Ausrüstungsteile wie zum Beispiel die Anker müssen vor dem Ablegen sicher verstaut werden. Denken Sie auch daran, dass leichte Gegenstände schnell vom Wind mitgenommen werden können. Denken Sie daran, die Kabinentür zu schließen, bevor Sie abfahren, damit die Tür nicht ungewollt zuschlägt.

5.10.4 Umweltschutz

Die Inselgruppen und Seen von Finnland sind einzigartig. Es ist Ehrensache, dass die Bootfahrer ihre natürlichen Biotope bewahren. Vermeiden Sie Folgendes:

- Treibstoff- und Öllecks
- Das Verschmutzen von Gewässern und Uferzonen durch Abfälle
- Das Ablassen von Wasch- und Lösungsmitteln in die Gewässer
- Störenden Lärm auf See und im Hafen
- Hohe Heckwellen, besonders in engen Durchfahrten und flachem Wasser

Halten Sie sich stets an die geltenden Umweltschutzbestimmungen und -vorschriften. Machen Sie sich mit den internationalen Regeln zur Verhütung der Verschmutzung der Meere (MARPOL) vertraut.

5.10.5 Ankern, Festmachen und Abschleppen

Die Befestigungspunkte und der Abschleppplan sind in Anhang 1, Abbildung 7 dargestellt.

Machen Sie auch an geschützten Plätzen Ihr Boot immer sorgfältig fest, denn die Witterungsbedingungen können sich unerwartet ändern. Die Leinen zum

Festmachen des Bootes sollten mit stoßdämpfenden Federn ausgerüstet sein. Verwenden Sie zum Festmachen, Ankern oder Abschleppen des Boots ausschließlich die in Anhang 1, Abbildung 7 gezeigten Befestigungspunkte. Andere Teile des Bootes können den beim Festmachen auftretenden Kräften möglicherweise nicht standhalten. Benutzen Sie ausreichend große Fender, um ein Scheuern zu vermeiden. Vermeiden Sie es, das Boot mit dem Heck gegen den Wind festzumachen, da hohe Wellen über das Heck brechen können. Berücksichtigen mögliche Änderungen der Windrichtung (z. B. während der Nacht).

Die Öse am Bug ist nur für den Stapellauf oder für einen Anhänger gedacht. Sie ist nicht zum Festmachen oder andere Verwendungen gedacht, die eine seitliche Krafteinwirkung bewirken. Um einen Diebstahl zu verhindern, sind Buster-Boote mit einer gehärteten Öse für eine Sicherungskette ausgestattet. Diese darf für keine anderen Zwecke verwendet werden. Die Sicherungskette für die Buster-Modelle Mini, XS, XSr, S und Scc wird an der Anhängeröse befestigt. Die Modelle Buster M, Mcc, L, Lx, L Pro, Le, X, XLe Convertible, XLe, XL, XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 und Magnum Pro verfügen über eine separate Verschlussöse, die an der Wölbung befestigt ist.

Die Stärke der Befestigungspunkte des Boots ist in Anhang 1, Abbildung 7 gezeigt. Vom Eigner oder Bootsführer ist sicherzustellen, dass die Festmach-, Abschlepp- und Ankerleinen, Tauen und Ketten sowie die Anker dem für das Boot bestimmten Zweck entsprechen. Die Reißfestigkeit von Leinen, Tauen und Ketten darf 80 % der Reißfestigkeit des betreffenden Befestigungspunktes nicht übersteigen. Eine Verringerung der Festigkeit durch Verschleiß und/oder Knoten in Leinen und Tauen muss ebenfalls berücksichtigt werden.

Achten Sie beim Ankern in natürlichen Häfen auf eine ausreichende Wassertiefe und eine angemessene Entfernung vom Ufer. Verwenden Sie ein Echolotgerät oder ein Bleilot. Ein guter Halt ist erreicht, wenn die Länge des Ankerseils dem 4- bis 5-Fachen der Wassertiefe entspricht. Der Halt verbessert sich durch Fieren von mehr Leine. Die Haltekraft und auch der Verschleißwiderstand erhöhen sich erheblich, wenn die ersten drei Meter der Ankerleine aus Kette oder Tauwerk bestehen.

WARNUNG! Versuchen Sie nie, ein schweres Boot von Hand abzubremesen, und stecken Sie Ihre Hände oder Beine nicht in den Zwischenraum zwischen Boot und Anleger, Boot und Ufer oder zwischen Ihr Boot und ein anderes. Üben Sie das Anlegen und Festmachen bei schönem Wetter. Verwenden Sie Motorleistung sparsam, aber entschieden.

ACHTUNG! Beachten Sie beim Festmachen des Boots, dass sich der Wind drehen und der Wasserpegel steigen kann. Achten Sie auch auf die Heckwellen anderer Boote. Weitere Informationen erhalten Sie gegebenenfalls von Ihrer Versicherungsgesellschaft oder aus anderen Informationsquellen.

Benutzen Sie zum Abschleppen eines anderen Boots eine ausreichend starke, schwimmende Abschlepplleine. Starten Sie vorsichtig, vermeiden Sie ruckartiges

Anfahren, und überlasten Sie den Motor nicht. Wenn Sie eine kleine Jolle abschleppen, passen Sie die Länge der Abschleppleine so an, dass die Jolle auf der abfallenden Seite der Heckwelle schwimmt. An engen Stellen oder bei hohem Wellengang müssen Sie das Beiboot jedoch näher an den Heckspiegel heranziehen, um es zu stabilisieren. Zurren Sie die in der Jolle befindlichen Gegenstände gut fest für den Fall, dass sie kentern sollte. Decken Sie auf offenen Gewässern die Jolle zu, damit sie sich nicht mit Gischt und Spritzwasser füllt.

Wenn Sie ein Boot abschleppen oder wenn Ihr eigenes Boot abgeschleppt werden muss, befestigen Sie die Abschleppleine an den in Anhang 1, Abbildung 7 gezeigten Befestigungspunkten.

WARNUNG! Die Abschleppleine unterliegt beim Abschleppen erheblichen Beanspruchungen. Bei Reißen der Abschleppleine kann das lose Ende tödliche Verletzungen verursachen. Verwenden Sie stets eine ausreichend dicke Abschleppleine, und halten Sie sich nicht direkt vor der Leine auf.

Typ	Maximal zulässige Leistung (vorwärts und rückwärts)
Buster Magnum M5	20,2 kN (2,060 kp)
Buster Magnum Pro	20,2 kN (2,060 kp)
Buster SuperMagnum	20,2 kN (2,060 kp)
Buster Magnum	19 kN (1,937 kp)
Buster Cabin	17,7 kN (1,805 kp)
Buster XXL	17,2 kN (1,753 kp)
Buster XL	15 kN (1,529 kp)
Buster XL Pro	15 kN (1,529 kp)
Buster XLe Convertible	14,7 kN (1,501 kp)
Buster XLe	14,7 kN (1,501 kp)
Buster X	13,1 kN (1,336 kp)
Buster Le	12,8 kN (1,306 kp)
Buster L Pro	13,4 kN (1,366 kp)
Buster Lx	13,4 kN (1,366 kp)
Buster L	13,4 kN (1,366 kp)
Buster M und Mcc	11,9 kN (1,221 kp)
Buster S und Scc	12 kN (1,221 kp)
Buster XS und XSr	8,6 kN (877 kp)
Buster Mini	7,4 kN (755 kp)

5.10.6 Transport per Anhänger

Das Gewicht des Boots für den Transport auf einem Anhänger ist das Trockengewicht des Boots zuzüglich des Gewichts von Motor, Batterie, Treibstoff, Zusatzausrüstung und gegebenenfalls Gepäck. Außerdem muss das Bilgenwasser (falls vorhanden) berücksichtigt werden. Weitere Informationen über das für den Transport auf einem Anhänger berechnete Gewicht finden Sie in Anhang 2 (Technische Daten).

Wenn Sie Ihren Buster auf einen Anhänger heben, stellen Sie sicher, dass der Anhänger für das Boot geeignet ist und dass ausreichend viele Auflagepunkte zur Verfügung stehen, die Punktbelastungen verringern. Stellen Sie sicher, dass die Tragkraft des Anhängers für das gesamte Boot ausreicht (mit Motor, Batterie, Ausrüstung und Treibstoff). Im Kraftfahrzeugschein Ihres Autos ist das maximal zulässige Anhängergewicht angegeben.

Entfernen Sie alle überflüssigen Lasten und Bilgewater, bevor Sie das Boot auf den Anhänger heben. Passen Sie die Seitenstützen des Anhängers so an, dass das Hauptgewicht des Boots auf den Kielstützen liegt. Heben Sie Ihr Boot nur über die Öse am Steven des Boots auf den Anhänger. Die anderen Befestigungspunkte halten dem Gewicht des Bootes beim Anheben nicht stand. Zurren Sie das Boot sicher fest, bevor Sie es transportieren. Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsleinen verhindern, dass sich das Boot zur Seite oder vorwärts und rückwärts bewegen kann. Fügen Sie ggf. an den entsprechenden Stellen zwischen Boot und Befestigungsleinen Polsterungen ein, um das Boot zu schützen. Schlagen Sie in der Betriebsanleitung des Motors nach, was beim Transport per Anhänger sonst noch zu beachten ist.

Hinweis: Verbleibendes Bilgewater kann durch den hinteren Verschluss abgelassen werden, wenn sich das Boot auf dem Anhänger befindet. Denken Sie daran, den hinteren Verschluss wieder anzubringen, bevor Sie das Boot wieder ablassen.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Tragkraft des Anhängers für das Bootsgewicht ausreichend und das Zugfahrzeug für das kombinierte Gewicht von Boot (einschließlich Ausrüstung) und Anhänger geeignet/zugelassen ist. Vergewissern Sie sich, dass Ihre Fahrerlaubnis das Fahren des Gespanns gestattet.

ACHTUNG! Das Trailergewicht sollte leicht auf der Zugdeichsel ruhen. Vergewissern Sie sich, dass das Boot ausreichend straff auf dem Anhänger befestigt ist und sich das Gewicht gleichmäßig auf die Stützen verteilt. Ein schlingerndes Boot schlägt beim Transport gegen die jeweiligen Aufnahmen, was möglicherweise den Rumpf beschädigen kann.

WARNUNG! Ein schlecht gewarteter Bootsanhänger oder ein Anhänger mit mangelnder Tragfähigkeit kann beim Transport zusammenbrechen und eine Gefährdung darstellen. Stellen Sie sicher, dass die Tragkraft des Anhängers für das kombinierte Gewicht von Boot, Motor, Ausrüstung und Treibstoff ausreichend ist.

6 **Wartung, Reparaturen und Einlagerung**

Weitere Informationen zu Wartung, Winteraufbewahrung, Instandhaltung und Reparatur erhalten Sie auf der Website <http://www.busterboats.com> oder bei Ihrem Buster-Händler vor Ort.

Weitere Informationen zur Reparatur großer Aluminiumstrukturen oder zur Behandlung beschädigter Oberflächen erhalten Sie bei einem Buster-Vertragshändler.

Wenden Sie sich bei Schäden am Motor oder Problemen mit der Ausrüstung an den entsprechenden Hersteller.

Hinweis: Fehlerhaft durchgeführte Nachrüstungen oder Änderungen können die Bootsstrukturen beschädigen, sie einer Galvanisierung oder spontanen Korrosion aussetzen oder die Sicherheit gefährden. Achten Sie darauf, nur Reinigungsmittel, Oberflächenbehandlungen und Lacke zu verwenden, die mit Aluminium kompatibel sind. Wenden Sie sich an einen Buster-Vertragshändler, bevor Sie neue elektrische Anschlüsse, Klappen oder Öffnungen einrichten (oder einrichten lassen), Ausrüstung installieren oder andere Metalle oder Legierungen mit Aluminium kombinieren.

Buster[®]

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Ваш авторизованный дилер Buster:

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Компания Buster оставляет за собой право без уведомления изменять номенклатуру изделий, а также модели, цвет, оборудование и технические решения катеров. Размеры, масса, производительность и объемы могут незначительно отличаться по техническим причинам, обусловленным производственной необходимостью. Стандартные компоненты зависят от рынка. Перед принятием доставки от местного дилера Buster проверьте ее содержимое.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый владелец катера Buster! Благодарим вас за выбор Buster. Желаем вам приятных прогулок!

Цель этого руководства — научить вас обращаться с катером, соблюдая меры предосторожности, чтобы от путешествий оставались только хорошие впечатления. Это руководство пользователя содержит подробную информацию о катере, его оборудовании и компонентах, а также инструкции по управлению и обслуживанию судна. Внимательно прочтите руководство и ознакомьтесь с катером, прежде чем использовать его.

Руководство пользователя не является исчерпывающим источником информации о безопасном судовождении. Если Buster — ваш первый катер или вы не знакомы с таким типом катеров, прежде чем брать на себя обязательства капитана, уделите достаточное время практике управления судном, чтобы плавание было приятным и безопасным. Ближайший дилер катеров, местные яхт-клубы, а также национальные ассоциации моторных катеров и мореходства предоставят вам информацию о местных курсах по управлению катером и смогут порекомендовать квалифицированных инструкторов.

Убедитесь, что ваш катер предназначен для использования в условиях прогнозируемого ветра и состояния моря, а также что вы и ваша команда сможете управлять катером в условиях, которые могут возникнуть. Например, сила ветра и состояние моря для проектной категории C варьируются от шторма до сильного ветра с вероятностью появления волн и порывов ветра выше среднего уровня. Это опасные условия: команда должна быть опытной и хорошо подготовленной, а судно находится в хорошем состоянии.

Это руководство пользователя не является подробным пособием по обслуживанию и устранению неисправностей. В случае возникновения каких-либо вопросов относительно катера обратитесь к местному дилеру Buster. Доверяйте ремонт только рекомендованному дилером Buster компаниям. Изменения, влияющие на характеристики безопасности катера, должны вноситься только с письменного разрешения изготовителя. Изготовитель не несет ответственность за несанкционированные изменения. В некоторых странах требуется разрешение или права на управление судами, а также могут действовать специальные нормативно-правовые акты о судоходстве.

Поддерживайте катер в хорошем состоянии. Следите, чтобы на нем не было повреждений, вызванных естественным износом, интенсивным использованием или ненадлежащим обращением. Каким бы прочным не был катер, использование не по назначению может стать причиной серьезных повреждений. Бережное обращение является принципом ответственного управления судном. При управлении судном, выборе скорости и курса учитывайте направление ветра и преобладающие морские условия.

Если ваше судно оснащено спасательным плотом, внимательно изучите инструкции к нему. Катер должен быть оснащен надлежащим спасательным оборудованием (спасательными жилетами, веслами, тросами, якорем, огнетушителем, ремнями безопасности и т. д.). Перечень зависит от типа судна и погодных условий. В некоторых странах такое оборудование может быть обязательным. Команда должна уметь использовать все спасательное оборудование в чрезвычайных ситуациях, таких как, например, спасение упавшего за борт человека или буксировка. Яхтенные школы и клубы регулярно организуют теоретическое и практическое обучение спасательным работам.

Все, кто находится на палубе, должны носить соответствующее индивидуальное средство обеспечения плавучести, спасательный или надувной жилет. Обратите внимание, что в некоторых странах нормативно-правовые акты по мореходству требуют постоянного ношения индивидуального средства обеспечения плавучести на борту судна.

СОХРАНИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО И ПЕРЕДАЙТЕ ЕГО СЛЕДУЮЩЕМУ ВЛАДЕЛЬЦУ, ЕСЛИ РЕШИТЕ ПРОДАТЬ СВОЙ КАТЕР.

Первый владелец

Имя и фамилия: _____

Адрес проживания: _____

Год покупки: _____

Второй владелец

Имя и фамилия: _____

Адрес проживания: _____

Год покупки: _____

Третий владелец

Имя и фамилия: _____

Адрес проживания: _____

Год покупки: _____

Четвертый владелец

Имя и фамилия: _____

Адрес проживания: _____

Год покупки: _____

Пятый владелец

Имя и фамилия: _____

Адрес проживания: _____

Год покупки: _____

Содержание

1	Общие сведения	131
2	Определения	131
3	Гарантия	131
4	Перед использованием катера	132
4.1	Регистрация	132
4.2	Обучение	132
5	Свойства и эксплуатация катера	132
5.1	Общие сведения	132
5.2	Основные сведения	133
5.3	Максимальное рекомендуемое количество людей	135
5.4	Нагрузка	136
5.5	Двигатель и гребной винт	137
5.6	Остойчивость и предотвращение затопления	137
5.6.1	Отверстия в корпусе и палубе	137
5.6.2	Трюмные помпы и слив	138
5.6.3	Остойчивость и плавучесть	139
5.7	Взрывоопасные среды и предотвращение пожара	140
5.7.1	Двигатель и топливная система	140
5.7.2	Тушение пожара и противопожарные меры	140
5.8	Электрическая система	141
5.8.1	Система с двумя аккумуляторами (Cabin, Magnum Pro)	143
5.9	Характеристики управляемости	144
5.9.1	Управление на высокой скорости	144
5.9.2	Аварийный выключатель	145
5.9.3	Обзор с места управления	145
5.10	Установленные процедуры: дальнейшие инструкции и рекомендации	146
5.10.1	Меры предотвращения падения за борт и способы поднятия на борт	146
5.10.2	Размещение спасательного плота	146
5.10.3	Укладка съемного оборудования	146
5.10.4	Воздействие на окружающую среду	146
5.10.5	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	147
5.10.6	Транспортировка на трейлере	149
6	Обслуживание, ремонт и постановка в док	150

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОТПРАВИТЬСЯ В ПЛАВАНИЕ...

Ознакомьтесь с этим руководством пользователя.

Перед отплытием всегда выполняйте указанные ниже проверки.

* **Погодные условия и прогноз погоды**

Примите во внимание преобладающие и ожидаемые силу ветра, состояние моря и видимость. Достаточны ли проектная категория и размер катера, а также навыки капитана и команды для вод, в которые вы направляетесь?

* **Нагрузка**

Не перегружайте катер. Правильно распределите груз. Для большей устойчивости тяжелые предметы следует размещать как можно ниже.

* **Число мест**

Убедитесь, что на всех хватает спасательных жилетов. Перед тем как отплыть, назначьте всем членам команды их обязанности.

* **Топливо**

Убедитесь, у вас достаточно топлива, в том числе резервных запасов на случай неблагоприятных погодных условий или неожиданных ситуаций. Убедитесь в том, что заправлено топливо надлежащего типа.

* **Двигатель и оборудование**

Проверьте состояние рулевого механизма, электрического оборудования и аккумулятора; проведите общие проверки, описанные в руководстве к двигателю. Проверьте общую пригодность катера для плавания: убедитесь в том, что аккумулятор заряжен, отсутствуют протечки воды или топлива, на катере имеется все спасательное оборудование. Откачайте трюмные воды.

* **Вентиляция**

Чтобы уменьшить вероятность пожара, топливные отсеки должны хорошо вентилироваться. Убедитесь, что каналы вентиляции не перекрыты.

* **Крепление и укладка груза**

Убедитесь, что все оборудование, компоненты и багаж уложены и закреплены таким образом, что они останутся на месте даже при беспокойном море и сильном ветре.

* **Карты**

Если вы не знаете маршрут как следует, возьмите с собой карты достаточно обширной области.

* **Приготовления**

Согласуйте с командой, кто отдает какие швартовые. Убедитесь, что фалинь или другие тросы не попадут под гребной винт во время отправления или причаливания.

Дальнейшую информацию и инструкции, связанные с двигателем, см. в руководстве к двигателю.

1 Общие сведения

Это руководство пользователя поможет вам ознакомиться со свойствами вашего нового катера. Руководства к двигателю и всему другому оборудованию, установленному на катере, включены в поставку, и различные разделы этого руководства ссылаются на них. К этим руководствам можно добавить руководства к любому приобретенному дополнительному оборудованию.

2 Определения

В этом руководстве знаки предупреждений и примечаний имеют следующее значение.

- ОСТОРОЖНО!*** Указывает на наличие опасности, следствием которой в случае несоблюдения соответствующих мер предосторожности может стать смерть или постоянная нетрудоспособность.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ*** Указывает на наличие опасности, следствием которой в случае несоблюдения соответствующих мер предосторожности может стать смерть или травма.
- ПРИМЕЧАНИЕ.*** Пометка «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на безопасную процедуру или предупреждает о небезопасной процедуре, которая может привести к травме либо повредить катер или его компоненты.

Единицы измерения, используемые в этом руководстве, относятся к Международной системе единиц (СИ). В некоторых случаях в скобках могут быть указаны другие единицы. Скорость ветра — исключение из этого правила. В Директиве о прогулочных судах для обозначения скорости ветра используется шкала Бофорта, поэтому везде в этом руководстве используется эта шкала.

3 Гарантия

На катер и установленное на заводе оборудование предоставляется гарантия на условиях, определенных в отдельном документе. Двигатель, триммеры, компас, все навигационные устройства и другое установленное впоследствии оборудование покрываются гарантией производителя этого оборудования. Отдельные гарантийные документы на это оборудование поставляются вместе с катером. По всем другим вопросам относительно гарантии обращайтесь к дилеру Buster.

4 Перед использованием катера

4.1 Регистрация

В некоторых странах регистрация катеров определенных типов является обязательной, а для управления катером могут быть предусмотрены аттестация и возрастные ограничения. Перед началом эксплуатации катера проверьте, не должен ли он регистрироваться и не распространяются ли на него какие-либо другие требования уполномоченных органов. В зависимости от условий полиса страховка катера может покрывать ущерб от повреждений, возникающих при использовании катера, во время транспортировки или постановки в сухой док. Перед подъемом катера убедитесь в том, что страховка распространяется на эту операцию. Страховка также имеет косвенное влияние на безопасность мореплавания: в случае серьезной аварии она позволяет сосредоточиться на спасении жизней, а не имущества. Подробнее о договорах страхования можно узнать в страховых компаниях.

4.2 Обучение

Безопасное управление катером требует предварительного обучения и практики. Руководства по мореплаванию доступны в продаже, а различные ассоциации и яхт-клубы организуют курсы по судоходству. С помощью книг и курсов можно получить хорошие предварительные навыки, однако управление судном, навигация, пришвартовывание и постановка на якорь требуют многолетнего опыта.

5 Свойства и эксплуатация катера

5.1 Общие сведения

Это руководство пользователя не является полным руководством по техническому обслуживанию или ремонту. Однако оно может помочь владельцу познакомиться с характеристиками катера и облегчить его надлежащую и безопасную эксплуатацию.

5.2 Основные сведения

Основные сведения о катерах Buster приведены в следующей таблице.

Модель	Проектн. категор.	Максимальная допустимая нагрузка, указанная на табличке изготовителя, кг	Максимальная допустимая общая нагрузка, кг
Buster Magnum M5	C	648	961
Buster Magnum Pro	C	500	690
Buster SuperMagnum	C	575	765
Buster Magnum	C	650	800
Buster Cabin	C	690	840
Buster XXL	C	555	685
Buster XL	C	535	620
Buster XL Pro	C	535	620
Buster XLe Convertible	C	535	640
Buster XLe	C	535	640
Buster X	C	535	610
Buster Le	C	450	490
Buster Lx	C	460	500
Buster L Pro	C	460	500
Buster L	C	460	500
Buster M и Mcc	C	375	405
Buster S и Scc	C	310	340
Buster XS и XSr	D	310	340
Buster Mini	D	235	255

См. раздел 5.4 «Нагрузка».

Проектные категории

Ниже приводится описание проектных категорий.

Проектная категория С Суда предназначены для плавания в условиях, когда сила ветра не превышает 6 баллов (по шкале Бофорта). Сила ветра составляет приблизительно 14 метров в секунду, характерная высота волны — 2 метра или больше с временными подъемами высоты волны до 4 метров). С такими условиями можно столкнуться во время плавания на больших озерах, в устьях рек и прибрежных водах в умеренную погоду.

Проектная категория D Суда предназначены для плавания в условиях, когда сила ветра не превышает 6 баллов (по шкале Бофорта) (характерная высота волны — до 0,3 м с временными подъемами высоты волны до 0,5 м). Такие условия возможны на закрытых озерах, реках и в прибрежных водах при хорошей погоде.

ПРИМЕЧАНИЕ. Под «характерной высотой волны» подразумевается средняя высота на основе самой высокой трети профиля волны, что приблизительно соответствует высоте волны, которую наблюдают опытные моряки. Высота отдельных волн может быть в два раза больше.

Основные размеры и параметры

Размеры катера, в том числе длина, ширина, осадка, вес брутто и объем топливного бака, указаны в приложении 2 «Технические характеристики».

Табличка изготовителя

Табличка изготовителя, установленная рядом с рулевой консолью, содержит некоторые из указанных выше сведений. Подробные сведения о параметрах в табличке приводятся в соответствующих разделах этого руководства.

5.3 Максимальное рекомендуемое количество людей

Сиденья катера показаны в приложении 1, рис. 1.

Максимально допустимое количество людей на борту приведено в следующей таблице.

Модель	Число мест
Buster Magnum M5	8
Buster Magnum Pro	6
Buster SuperMagnum	7
Buster Magnum	8
Buster Cabin	8
Buster XXL	7
Buster XL	7
Buster XL Pro	7
Buster XLe Convertible	7
Buster XLe	7
Buster X	7
Buster Le	6
Buster Lx	6
Buster L Pro	6
Buster L	6
Buster M и Mcc	5
Buster S и Scc	4
Buster XS и XSr	4
Buster Mini	3

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Количество людей на борту не должно превышать максимальное допустимое значение. Независимо от количества людей на борту общий вес людей и оборудования не должен превышать максимально допустимую нагрузку (см. разделы 5.2 и 5.4). Всегда используйте сиденья катера.

5.4 Нагрузка

Максимальные допустимые значения нагрузки для катеров Buster указаны в разделе 5.2 («Базовые сведения»).

Номинальный вес взрослого человека составляет 75 кг, ребенка — 37,5 кг.

Катер	Общий вес топлива и других жидкостей в съёмных баках (кг)	Общий вес топлива и других жидкостей в несъёмных баках (кг)	Основное оборудование (кг)	Спасательный плот или другая нагрузка, кг
Buster Magnum M5		185	18	30
Buster Magnum Pro		190	20	30
Buster SuperMagnum		190	20	30
Buster Magnum		150	20	30
Buster Cabin		150	20	30
Buster XXL		130		30
Buster XL		85	10	
Buster XL Pro		85	10	
Buster XLe Convertible		105	10	
Buster XLe		105	10	
Buster X		75	10	
Buster Lx		40	10	
Buster Le		40		
Buster L Pro		40	10	
Buster L	40		10	
Buster M и Mcc	30			
Buster S и Scc	30		10	
Buster XS и XSr	30		10	
Buster Mini	20		10	

Максимальная рекомендуемая нагрузка включает только указанные выше компоненты. Если судно оборудовано дополнительным двигателем, вес двигателя считается постоянной нагрузкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При загрузке катера не превышайте максимальную рекомендуемую нагрузку, указанную на табличке изготовителя. Всегда загружайте катер с осторожностью и распределяйте нагрузку таким образом, чтобы соблюдался угол дифферента (даже килля). Старайтесь не размещать тяжелые предметы высоко.

5.5 Двигатель и гребной винт

Максимально допустимая мощность двигателя для катеров Buster приведена в следующей таблице.

Модель	кВт	л. с.
Buster Magnum M5	258	350
Buster Magnum Pro	184	250
Buster SuperMagnum	221	300
Buster Magnum	166	225
Buster Cabin	148	200
Buster XXL	111	150
Buster XL	85	115
Buster XL Pro	85	115
Buster XLe Convertible	92	125
Buster XLe	74	100
Buster X	52	70
Buster Le	52	70
Buster Lx	45	60
Buster L Pro	52	70
Buster L	37	50
Buster M и Mcc	29	40
Buster S и Scc	23	30
Buster XS и XSr	15	20
Buster Mini	6	8

Установите двигатель и выберите гребной винт в соответствии с рекомендациями производителя двигателя. Максимально допустимый вес двигателя указывается на табличке изготовителя.

5.6 Остойчивость и предотвращение затопления

5.6.1 Отверстия в корпусе и палубе

В приложении 1 (рис. 2) показаны втулки и расположение хвостовиков и стопорных кранов.

В моделях Magnum M5, Magnum Pro, Magnum, SuperMagnum, XXL, XL, XL Pro и X катеров Buster предусмотрено по два сливных отверстия для кабины. В моделях XLe, XLe Convertible, Le, Lx, L Pro, L и M предусмотрено по одному сливному отверстию. Модель Buster Cabin имеет два сливных отверстия в носовой части и два в корме.

В модели Buster Cabin стопорные краны расположены в задних углах катера. Доступ к ним можно получить через эксплуатационные люки в задних углах кабины. Носовая часть кабины модели Buster Cabin не оборудована стопорными кранами, поскольку уровень пола настолько высок, что в нормальных условиях он всегда выше уровня воды.

Клапаны используются в моделях Buster Cabin, XLe и Le. В модели Buster Mini используются клапаны Easy Bail. В других моделях Buster используются съемные заглушки.

Сливные отверстия необходимо закрыть, если при загрузке катера в него поступает вода. Во всех других случаях сливные отверстия должны быть открыты. Регулярно удаляйте все отложения из сливных отверстий, чтобы предотвратить закупорку. В моделях M и Mcc катеров Buster слив дождевой воды возможен, только когда катер не загружен. При посадке на катер сливные отверстия следует закрыть. В моделях S, Scc, XS, XSr и Mini катеров Buster вода течет из кабины в трюм, из которого может быть удалена с помощью трюмной помпы (Buster S, Scc, XS и XSr). В модели Buster Mini трюмные воды удаляются с помощью черпака или динамического дренажа (см. раздел 5.6.2 «Трюмные помпы и слив»).

Все модели катеров Buster, за исключением Mini, оснащены резьбовой заглушкой в нижнем углу транца для слива воды с катера в доке или на причепе.

5.6.2 Трюмные помпы и слив

Расположение сливного оборудования показано в приложении 1, рис. 2.

Трюмные помпы или концы всасывающих шлангов расположены как можно ближе к плинтусу. Однако в трюме всегда будет оставаться небольшое количество воды, которую трюмная помпа не сможет откачать — это нормально.

Модели Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XSr и XS катеров Buster оснащены одной ручной трюмной помпой. При частоте вращения 45 об/мин пропускная способность трюмной помпы моделей Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin и XXL составляет 22 л/мин., а модели XS — 18 л/мин. Съемный рычаг трюмной помпы уложен в пластиковый чехол рядом с насосом. Рычаг можно вытянуть только со стороны палубы. Рычаг насоса XS не снимается.

Модели Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc и XSr катеров Buster оснащены автоматическими электрическими трюмными насосами. Автоматический электрический трюмный насос сливает воду с трюма, когда датчик поверхности обнаруживает воду. Пропускная способность электрического трюмного насоса — приблизительно 38 литров в минуту. Когда подсоединен аккумулятор, автоматический трюмный насос всегда находится в режиме ожидания независимо от положения главного выключателя. Автоматический трюмный насос всегда включается, если датчик полностью погрузится в воду на 10 секунд. Он отключается, если датчик остается сухим более двух секунд. Насос также можно включить вручную с помощью отдельного выключателя.

Всасывающие головки электрического и ручного трюмных насосов следует регулярно проверять и очищать. К помпе можно получить доступ через эксплуатационный люк в углублении для двигателя. В каюте доступ к помпе можно получить через эксплуатационный люк на корме катера.

В модели Buster Mini насос отсутствует. Слив воды должен осуществляться из пришвартованного катера с помощью сливного оборудования (Easy Bail) или черпака. Сливное оборудование работает с использованием потоков воды: когда катер глиссирует, откройте клапан с помощью рычага, расположенного под задним сиденьем, чтобы выпустить трюмные воды через камеру низкого давления. Или же воду можно слить из катера на суше. Но слив не следует выполнять, когда катер неподвижен на воде или перемещается с небольшой скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Трюмная помпа не предназначена для предотвращения затопления, вызванного посадкой на мель или повреждением конструкции.

ПРИМЕЧАНИЕ. Регулярно проверяйте работу трюмной помпы. Очищайте всасывающий шланг.

ПРИМЕЧАНИЕ. Владелец или лицо, которое пользуется катером, должны обеспечить наличие на борту не менее одного ведра или черпака. Они должны быть прикреплены к катеру тросом, чтобы предотвратить потерю.

5.6.3 Остойчивость и плавучесть

Благодаря форме корпуса и сбалансированному распределению массы катера Buster обладают прекрасной остойчивостью. Однако помните, что большие прибойные волны всегда представляют значительную угрозу остойчивости судна.

Также любой груз, размещенный выше уровня палубы, снижает остойчивость катера и увеличивает вероятность опрокидывания. Строго запрещено размещать грузы на крыше катера с кабиной. Любое изменение распределения массы может значительно нарушить устойчивость катера, проектный дифферент и производительность. Если планируется внести такое изменение, обратитесь к местному дилеру Buster.

В трюме должно быть как можно меньше воды, поскольку при ее перемещении снижается остойчивость катера.

Помните, что буксировка может снижать остойчивость как буксирующего, так и буксируемого судна.

Модели XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M, Mcc, S, Scc, XS, Xsr и Mini катеров Buster оснащены поплавками, которые выдерживают нагрузку, указанную в разделе 5.4, даже если судно заполняется водой. Входные порты и люки на катерах с кабиной при штормовых условиях должны быть закрыты, чтобы предотвратить попадание воды на катер.

5.7 Взрывоопасные среды и предотвращение пожара

5.7.1 Двигатель и топливная система

Модели Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, X, Le, Lx и L Pro катеров Buster оснащены несъемным топливным баком, установленным в трюме приблизительно в 1 метре от транца. Модели L, M, Mcc S, Scc, XSr, XS и Mini катеров Buster оснащены съемными топливными баками. Перед заправкой заглушите двигатель, погасите открытый огонь и сигареты. Во время заправки не пользуйтесь электрическим оборудованием.

На катерах с несъемными топливными баками предусмотрено заправочное отверстие, расположенное на гакаборте на правой стороне катера. В моделях Cabin, X, Lx, и L Pro катеров Buster заправочные отверстия видны. В других моделях Buster заправочные отверстия расположены под крышкой закрывающегося отсека для хранения канатов. Съемные баки следует убирать с катера перед наполнением, чтобы не допустить проливание топлива в трюм в случае переполнения бака.

Если вы дозаправляете катер на заправочной станции, не используйте пластиковую воронку, которая предотвращает статический разряд между пистолетом и заправочным отверстием. Заправив бак, убедитесь, что топливо не протекло в трюм или двигательный отсек. Немедленно уберите пролитое топливо (см. раздел «Объем топливного бака» в приложении 2 «Технические характеристики»).

В моделях L, M, Mcc, S, Scc, XS, XSr и Mini катеров Buster под задним сиденьем в кабине предусмотрено место для съемного топливного бака. В моделях Buster L, M и Mcc также имеется место для второго бака. Не храните запасные баки в непроветриваемом помещении или незакрепленными. Оборудование, содержащее топливо, можно хранить только в отсеках, которые для этого предназначены.

Ежегодно проверяйте топливный трубопровод на предмет износа и разрывов. Расположение компонентов топливной системы представлено в приложении 3.

5.7.2 Тушение пожара и противопожарные меры

Модели Magnum M5, Magnum Pro, SuperMagnum, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro, XLe, X, Le, Lx, L Pro, L, M и Mcc катеров Buster оснащены порошковыми огнетушителями категории 32A68B (2 кг), описанными в приложении 3. В этих катерах огнетушитель расположен в левой носовой области хранения. В модели Buster Cabin огнетушитель находится в передней левой части закрытой кабины. В модели Buster XLe Convertible огнетушитель расположен под задней скамьей с правой стороны катера. В модели Buster XLe огнетушитель находится под ногами оператора катера. В модели Buster Le огнетушитель находится под ногами пассажира. Местоположение огнетушителя указано символом, который виден из кабины.

Все огнетушители необходимо ежегодно осматривать. Огнетушители, срок службы которых превышает 10 лет, должны также пройти опрессовку. Если производится замена оригинального огнетушителя, минимальная огнетушащая способность нового огнетушителя должна соответствовать категории 8А 68В.

Вне зависимости от загрузки катера обеспечьте беспрепятственный доступ ко всему противопожарному оборудованию. Проконсультируйте всех членов команды относительно местоположения и правильной эксплуатации противопожарного оборудования.

Регулярно проверяйте, что топливо не протекает в трюм, и осматривайте катер на наличие утечек топлива. О них свидетельствует запах бензина.

Помните о следующем.

- Не затрудняйте доступ к спасательному оборудованию, например к огнетушителю, или центральному выключателю электрической системы. Если носовой отсек для хранения (в котором хранится огнетушитель) запирается на замок, не забывайте отпирать этот замок, когда используете катер.
- Никогда не перекрывайте вентиляционные отверстия в катере, поскольку они предназначены для выпуска топливных газов.
- Не модифицируйте электрическую и топливную системы катера самостоятельно. Модификация всех систем катера должна производиться только квалифицированными специалистами.
- Никогда не пытайтесь переключать топливные баки, отсоединяя топливный трубопровод от съемного бака при работающем двигателе.
- Не заправляйтесь и не выполняйте другие работы с топливом при включенном двигателе.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем при работе с топливом.

5.8 Электрическая система

Расположение электрооборудования катера показано в приложении 1, рис. 3.

Монтажные схемы электрической системы показаны в приложении 4.

В моделях XSr, S и Scs катеров Buster главный выключатель расположен на стенке заднего сиденья по левой стороне катера. В моделях M, Mcc, L, Lx, L Pro, X, XL, XL Pro, XLe Convertible, XLe, XXL, Magnum, Magnum Pro, SuperMagnum и Magnum M5 катеров Buster главный выключатель расположен внутри заднего сиденья по левой стороне катера на стенке отделения для аккумулятора. В модели Buster Cabin главный выключатель расположен в правом заднем углу кабины. В модели Buster Le главный выключатель расположен внутри левого сиденья. Доступ к нему возможен со стороны пола. Сеть находится под напряжением, когда ключ повернут по часовой стрелке. Когда ключ находится в вертикальном положении, вся электросистема выключена и ключ можно извлечь из выключателя. В зависимости от модели выключатель может также иметь символичные обозначения: 0=выключен и

I=включен. Однако на автоматический трюмный насос и запоминающую схему радио всегда подается питание (вне зависимости от положения центрального выключателя), если аккумулятор подключен к электросистеме.

Предохранители в моделях S, Scs, XLe Convertible, XLe, Cabin и Magnum Pro катеров Buster находятся в непосредственной близости от отделения для аккумулятора на отдельной панели предохранителей. Предохранители в моделях M, Mcc, L, Lx и L Pro катеров Buster располагаются на стенке отделения для аккумулятора. В моделях X, XL, XL Pro, XXL, Magnum, Magnum M5 и SuperMagnum катеров Buster главный выключатель и предохранители для трюмного насоса, установленной на левом сиденье розетки (только модель Buster X) и схемы памяти радио расположены на стенке отделения для аккумулятора. На этих катерах предохранители для других цепей располагаются на панели управления на сиденье. На катерах Buster используются автоматические выключатели, которые позволяют восстановить подачу питания после перегрузки цепи. Если кнопка поднята, нажмите ее, чтобы восстановить питание. Главный предохранитель и предохранитель для непрерывного электропитания в моделях Buster XLe и Le располагаются рядом с главным выключателем. Оба предохранителя представляют собой автоматические выключатели. Предохранители для других цепей в моделях Buster XLe и Le располагаются на панели управления. Они представляют собой одноразовые плоские предохранители. В зависимости от модели в электросистемах катеров Buster предусмотрены 1–3 резервных цепи с предохранителями. Эти цепи можно использовать для установки дополнительного оборудования. Кабели для этих цепей находятся в рулевой колонке за панелью управления. Обозначения и наименования предохранителей приведены в приложении 4 (монтажные схемы).

Модель Buster Cabin оснащена отдельным источником питания на 20 А для навигационного устройства. Этот источник можно отключить с помощью расположенного на рулевой колонке выключателя, чтобы предотвратить разряд аккумуляторов током в режиме ожидания, когда катер выключен.

Модели Magnum M5, SuperMagnum, Magnum Pro, Magnum, Cabin, XXL, XL, XL Pro и X катеров Buster оснащены отдельным источником питания на 15 А для дополнительных триммеров. Кабель этого источника питания находится за рулевой колонкой.

Не устанавливайте предохранители, номинальный ток которых превышает указанное значение. Не подсоединяйте к электросистеме устройства, номинальный ток которых превышает указанное для цепи значение.

Системы предохранителей катеров показаны в приложении 1, рис. 5.

Оставляя катер без присмотра на длительное время, обесточьте его, отключив центральный выключатель. Также отключайте ток перед выполнением электрических работ. Однако автоматический трюмный насос, радио и дополнительный подогреватель остаются доступными для использования и могут быть выключены только посредством отсоединения разъемов аккумулятора.

Подключая или отключая аккумуляторы, убедитесь, что никакие металлические инструменты не касаются алюминиевых частей катера или обеих клемм аккумулятора одновременно.

Заряжайте аккумуляторы только от двигателя катера или с помощью соответствующего зарядного устройства. Зарядка аккумулятора повышенным током может стать причиной взрыва аккумулятора. Убедитесь, что аккумулятор не протекает во время зарядки и не разбрызгивает аккумуляторную кислоту на катер.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не отключайте питание с помощью центрального выключателя при работающем двигателе, поскольку это может привести к повреждению зарядного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не модифицируйте электрическую систему и связанные с ней схемы катера. Обслуживание и модификацию системы должен осуществлять опытный электрик.

5.8.1 Система с двумя аккумуляторами (Cabin, Magnum Pro)

Модели Buster Magnum Pro и Cabin оснащаются электрической системой с одним или двумя аккумуляторами.

В двухаккумуляторной системе используется два аккумулятора. Основной аккумулятор используется в качестве пускового аккумулятора, а второй аккумулятор используется для подачи питания, когда двигатель выключен и ток для зарядки отсутствует. У обоих аккумуляторов есть отдельный главный выключатель, который используется для подключения аккумуляторов к электрической системе катера. Аккумулятор отключен, когда выключатель находится в положении ВЫКЛ. Когда двигатель катера запускается и катер работает, рекомендуется подключать оба аккумулятора. Реле-регулятор заряда обеспечивает зарядку обоих аккумуляторов, пока двигатель работает. Если необходимо использовать электрическую систему катера при выключенном двигателе, основной аккумулятор следует отключить от системы, переведя главный выключатель в положение ВЫКЛ. Благодаря этому основной аккумулятор останется заряженным, даже если второй аккумулятор полностью разрядится, пока катер остается неподвижным. Монтажная схема системы с двумя аккумуляторами приведена в приложении 4.

При покупке новых или замене старых аккумуляторов рекомендуется, чтобы основной аккумулятор являлся пусковым аккумулятором, способным выдавать большой ток. Второй аккумулятор должен быть аккумулятором глубокого разряда с высокой плотностью энергии, например AGM, гелевый или литий-ионный аккумулятор. Если используются специальные аккумуляторы, обратите внимание на особые требования к соединениям, регуляторам заряда и защите от воды.

5.9 Характеристики управляемости

5.9.1 Управление на высокой скорости

Не используйте катер, если реальная мощность двигателя превышает мощность, указанную на табличке изготовителя.

Если двигатель оснащен электрогидравлической системой регулировки дифферента, используйте следующие стандартные углы дифферента.

- Чтобы катер глиссировал, двигатель должен быть полностью опущен вниз (отрицательный параметр — «наклон»).
- Если катер глиссирует на небольших волнах, двигатель следует поднять, пока катер не начнет подпрыгивать, гребной винт не утратит контакт с водой или двигатель не достигнет верхнего предела нормального диапазона регулировки. Если это произойдет, слегка понизьте нос, пока ход не станет устойчивым. Журнал (индикатор скорости) можно использовать для оптимизации угла дифферента.
- Когда катер движется по волнам, нос следует опускать, пока движение не станет плавным. Двигаясь с попутным ветром в очень высоких волнах, нос следует немного приподнять, чтобы избежать пробивания через волны.
- Не плавайте на высокой скорости при полностью отрицательном угле дифферента (поклон), поскольку это может вызвать покачивание катера со стороны в сторону и привести к неустойчивости управления.

Прочтите также руководство к двигателю.

Подвесные двигатели обычно устанавливаются на такую высоту, чтобы антикавитационная плита двигателя была на одном уровне с килем катера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте осторожны при регулировке угла дифферента на высокой скорости, поскольку он может очень сильно повлиять на управление катера. Не наклоняйте нос слишком сильно вниз, поскольку это может привести к неустойчивости управления катером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! На максимальной скорости характеристики управляемости судна могут ухудшиться. При резких поворотах на высокой скорости можно не справиться с управлением. Снижайте скорость перед резкими поворотами в любом направлении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Волны снижают маневренность катера и могут привести к раскачиванию катера из стороны в сторону. Снижайте скорость при увеличении высоты волн.

Изучите правила мореплавания и положения МППСС (Международные правила предупреждения столкновения судов в море). Управляйте катером с осторожностью и пользуйтесь актуальными картами.

При выборе скорости учитывайте высоту волн и преобладающие морские условия. Ниже перечислены факторы, которые необходимо принимать во внимание.

- Высота волны (поинтересуйтесь также мнением пассажиров относительно комфортной скорости).
- Ваш собственный кильватерный след (максимальный кильватерный след остается при минимальной скорости глиссирования, а минимальный — на скорости в водоизмещающем режиме). Следите за знаками «Не создавать волнение» и снижайте скорость и уменьшайте кильватерный след из вежливости, а также чтобы обеспечить собственную безопасность и безопасность других людей.
- Видимость (острова, туман, дождь, солнечная погода).
- Изученность маршрута (необходимое для навигации время).
- Узкие и/или оживленные каналы (другие суда, шум, кильватерный след, бьющий о берег).
- Время и пространство, требуемые для остановки или выполнения маневров уклонения.

5.9.2 Аварийный выключатель

Все подвесные двигатели оснащаются аварийными выключателями, которые выключают двигатель, если оператор падает за борт или отклоняется от своего положения. Прикрепите к себе шнур аварийного отключения сразу же после отвязки швартовых канатов. Подробные сведения см. в руководстве к двигателю. Если вы управляете катером в одиночестве, очень важно, чтобы двигатель выключился, если вы упадете или выпадете за борт. Однако не забывайте отсоединять шнур аварийного отключения перед тем, как покинуть катер, чтобы избежать случайной остановки двигателя.

ОСТОРОЖНО! Вращающийся гребной винт может стать причиной смерти человека, выпавшего за борт или плавающего вблизи катера. Воспользуйтесь аварийным выключателем. Выключайте двигатель, если к катеру приближается пловец или лыжник, или человек поднимается на борт из воды.

5.9.3 Обзор с места управления

В ясную погоду и при спокойном море управлять катером достаточно просто, однако не теряйте бдительности (это также требование правил МППСС). Позаботьтесь о том, чтобы место управления имело максимальный обзор, выполняя следующие рекомендации.

- Расположите членов команды и пассажиров так, чтобы они не закрывали обзор рулевому.
- Не управляйте катером на минимальной скорости глиссирования в течение продолжительного времени, поскольку поднятый нос ограничивает передний обзор.

- С помощью системы регулировки дифферента двигателя и триммеров (при их наличии) установите нос в такое положение, в котором он не закрывает обзор.
- При необходимости используйте стеклоочистители.
- Следите за обстановкой позади катера, особенно в судоходных каналах, где вас могут обгонять быстрые суда. В узких каналах рекомендуется пропускать быстрые суда, особенно если из-за ограниченного пространства они не могут безопасно вас обойти.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости (например, при тумане или сильном дожде) включайте ходовые огни.

5.10 Установленные процедуры: дальнейшие инструкции и рекомендации

5.10.1 Меры предотвращения падения за борт и способы поднятия на борт

Расположение палуб и трапов для купания показано в приложении 1, рис. 6.

Во время движения катера не сидите, не стойте и не находитесь ни в каких других местах, кроме сидений, показанных в приложении 1 (рис. 6). Если человек упал за борт, проще всего подняться на катер с помощью трапа для купания, закрепленного на транце. Трап можно наклонить вниз, чтобы выдвинуть из воды.

5.10.2 Размещение спасательного плота

В моделях XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 и Magnum Pro катеров Buster предусмотрено специальное место для хранения спасательного плота. См. приложение 3.

5.10.3 Укладка съемного оборудования

Перед отправкой необходимо безопасно уложить все тяжелое оборудование, в частности якоря. Не забывайте, что легкие предметы могут быть беспрепятственно снесены ветром. Закрывайте дверь кабины перед отплавом, чтобы она не захлопнулась случайно.

5.10.4 Воздействие на окружающую среду

Архипелаги и озера Финляндии являются уникальными, и поэтому дело чести каждого судовладельца — сохранить их естественную среду. Не допускайте:

- утечки топлива и масла;
- выброс отходов в воду или на берег;
- выброс моющих средств или растворителей в воду;
- произведение громкого шума (на открытой воде или в бухте);
- пускание кильватерного следа, особенно в узких проливах и мелких водах.

Всегда придерживайтесь применимых законов и норм по охране окружающей среды. Ознакомьтесь с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ).

5.10.5 Постановка на якорь, швартовка и буксировка

Швартовочные приспособления и план буксировки показаны в приложении 1, рис. 7.

Даже когда вы швартуетесь в защищенных местах, соблюдайте осторожность, поскольку погодные условия могут неожиданно измениться. Швартовочные канаты должны быть оснащены демпферными пружинами. При швартовке, постановке на якорь или буксировке катера используйте только швартовочные приспособления, показанные в приложении 1 (рис. 7). Другие части катера могут не выдержать напряжения при швартовке. Используйте достаточно большие кранцы, чтобы предотвратить трение. Не швартуйте катер кормой против ветра, чтобы об нее не бились высокие волны. Учитывайте возможные изменения направления ветра (например, ночью).

Кольцо в носовой части предназначено для крепления к подвижному причалу и буксировки. Оно не предназначено для швартовки и других видов крепления, вызывающих поперечное напряжение. Чтобы предотвратить кражу, катера Buster оснащены закаленным кольцом для швартовочного троса. Это кольцо не следует использовать для других целей. В моделях Mini, XS, XSr, S и Scc катеров Buster швартовочный трос закрепляется на кольце для прицепа. Модели M, Mcc, L, Lx, L Pro, Le, X, XLe Convertible, XLe, XL, XXL, Cabin, Magnum, SuperMagnum, Magnum M5 и Magnum Pro катеров Buster оснащены отдельным кольцом для запираания, закрепленным на носу.

Прочность установленных на катере приспособлений для швартовки показана в приложении 1 (рис. 7). Владелец или лицо, которое пользуется катером, обязаны использовать соответствующие швартовочные, буксировочные и якорные тросы, канаты, цепи и якоря. Разрывное усилие тросов, канатов и цепей не должно превышать 80 % допустимой нагрузки на соответствующее швартовочное приспособление. Кроме того, следует учитывать потерю прочности вследствие износа и/или наличия узлов в тросах и канатах.

Становясь на якорь в естественной гавани, убедитесь в достаточной глубине с помощью эхолота или отвеса и опускайте якорь достаточно далеко от берега. Якорь хорошо держит судно, когда длина якорного каната в 4-5 раз больше глубины. Рекомендуется даже выпустить канат на большую длину. Закрепление значительно улучшится, если первые 3–5 метров якорного каната — цепь или утяжеленный канат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не пытайтесь остановить тяжелый катер вручную или упершись руками либо ногами в катер и пристань, берег или другой катер. Отрабатывайте швартовку в ясную погоду. Пользуйтесь двигателем в экономном режиме и повышайте мощность при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Пришвартовывая катер, учитывайте возможные изменения в направлении ветра и уровне воды, волны и кильватерный след от других катеров. Чтобы получить дополнительную информацию, обратитесь к своей страховой компании и другим источникам информации.

Буксируя другой катер, используйте достаточно крепкий буксировочный трос. Начинайте буксировку медленно, избегайте толчков и не перегружайте двигатель. Буксируя маленькую лодку, отрегулируйте длину троса так, чтобы она плыла по нисходящему уклону кильватера. В узких проливах и при высоких волнах подтягивайте лодку ближе к транцу, чтобы стабилизировать ее движение. Надежно закрепите все оборудование в лодке на случай ее опрокидывания. В открытом море накрывайте лодку, чтобы ее не затопили брызги и всплески волн.

При буксировке прикрепляйте буксировочный трос только к приспособлениям для швартовки, показанным в приложении 1, рис. 7.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время буксировки буксировочный трос находится под значительной нагрузкой. Если он разорвется, удар высвободившегося конца может привести к смерти. Всегда используйте достаточно толстый буксировочный трос и старайтесь не находиться прямо перед ним.

Модель	Максимально допустимая сила тяги (прямой и обратной)
Buster Magnum M5	20,2 кН (2,060 килопонд)
Buster Magnum Pro	20,2 кН (2,060 килопонд)
Buster SuperMagnum	20,2 кН (2,060 килопонд)
Buster Magnum	19 кН (1,937 килопонд)
Buster Cabin	17,7 кН (1,805 килопонд)
Buster XXL	17,2 кН (1,753 килопонд)
Buster XL	15 кН (1,529 килопонд)
Buster XL Pro	15 кН (1,529 килопонд)
Buster XLe Convertible	14,7 кН (1501 килопонд)
Buster XLe	14,7 кН (1501 килопонд)
Buster X	13,1 кН (1,336 килопонд)
Buster Le	12,8 кН (1,306 килопонд)
Buster L Pro	13,4 кН (1,366 килопонд)
Buster Lx	13,4 кН (1,366 килопонд)
Buster L	13,4 кН (1,366 килопонд)
Buster M и Mcc	11,9 кН (1,221 килопонд)
Buster S и Scc	12 кН (1,221 килопонд)
Buster XS и XSr	8,6 кН (877 килопонд)
Buster Mini	7,4 кН (755 килопонд)

5.10.6 Транспортировка на трейлере

Нагрузка на трейлер — это сумма сухого веса катера, двигателя, аккумулятора, топлива, дополнительного оборудования и багажа. Также необходимо учитывать вес трюмных вод. Рассчитанная нагрузка на трейлер приведена в приложении 2 («Техническая информация»).

Убедитесь, что трейлер подходит для этой модели катера Buster и имеет надлежащие опорные направляющие, чтобы уменьшить сосредоточенную нагрузку. Убедитесь, что грузоподъемность прицепа достаточна для общего веса катера (включая двигатель, аккумулятор, оборудование и топливо). В свидетельстве о регистрации автомобиля указан максимальный разрешенный вес прицепа.

Уберите лишний груз и удалите трюмные воды, перед тем как грузить катер на трейлер. Отрегулируйте опорные направляющие трейлера, чтобы основной вес катера приходился на килевую балку. Поднимите катер на трейлер только с помощью установленного на носу катера кольца. Другие приспособления для швартовки не выдержат вес катера при подъеме. Надежно закрепите катер на трейлере перед транспортировкой. Убедитесь, что закрепляющие катер тросы блокируют движение из стороны в сторону, а также вперед и назад. При необходимости можно поместить под закрепляющие тросы прокладки, чтобы не повредить катер. Дальнейшие рекомендации относительно транспортировки на прицепе см. в руководстве к двигателю.

Подсказка: оставшуюся воду в трюме можно слить через заднюю заглушку, когда катер будет уже на прицепе. Не забудьте закрыть заднюю заглушку, перед тем как снимать катер с трейлера.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Убедитесь, что общий вес катера не превышает грузоподъемность трейлера, и суммарный вес трейлера, катера и снаряжения не превышает грузоподъемность буксирующего транспортного средства. Убедитесь также, что категория ваших водительских прав предусматривает управление вашим транспортным средством с тяжелым прицепом.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Трейлер должен слегка опираться на буксирную дугу. Убедитесь, что катер надежно закреплен на трейлере и вес равномерно распределяется на направляющих. Если во время транспортировки катер качается, он будет ударяться об опоры, что может привести к повреждениям корпуса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если трейлер находится в плохом состоянии или имеет недостаточную грузоподъемность, он может сломаться во время транспортировки и создать опасную ситуацию. Убедитесь, что грузоподъемность прицепа достаточна для общего веса катера, двигателя, аккумулятора, топлива и оборудования.

6 Обслуживание, ремонт и постановка в док

Подробные сведения о техническом обслуживании, хранении в зимний период, ином обслуживании и ремонте можно получить на веб-сайте по адресу <http://www.busterboats.com> или у местного дилера Buster.

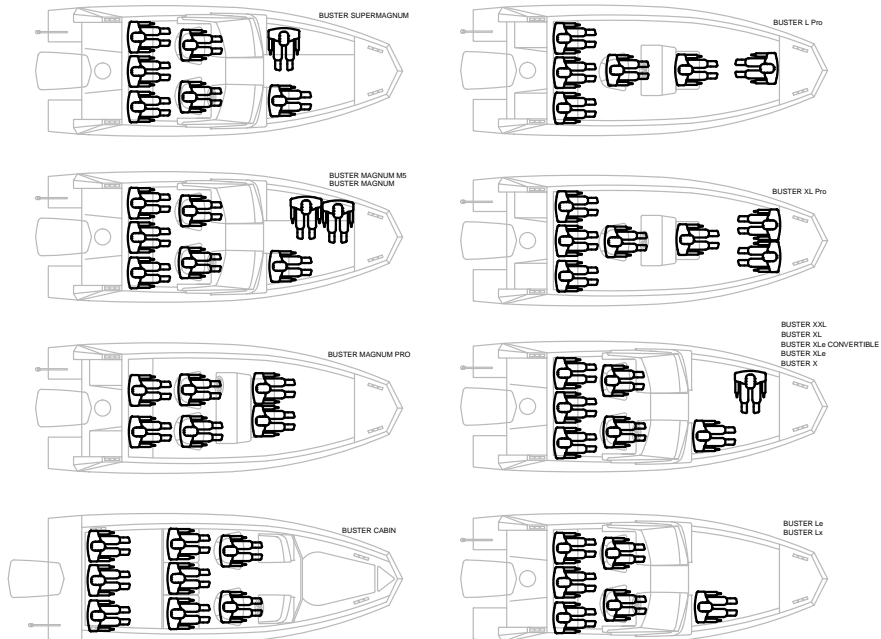
Обратитесь к авторизованному дилеру Buster, чтобы получить информацию относительно ремонта больших алюминиевых панелей или обработки поврежденных поверхностей.

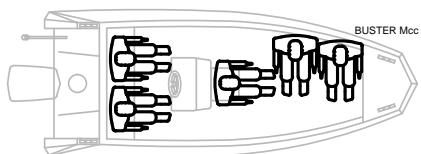
При поломке двигателя или неполадок другого оборудования обратитесь к производителю этого оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ. Неправильная выполненная модернизация или модификация может привести к повреждению конструкций катера, гальванической или самопроизвольной коррозии, а также к угрозе безопасности. Используйте только совместимые с алюминием чистящие средства, материалы для обработки поверхности и краски. Обратитесь к авторизованному дилеру Buster перед выполнением новых электрических соединений, люков или отверстий, а также перед установкой любого оборудования или перед использованием других металлов или сплавов совместно с алюминием.

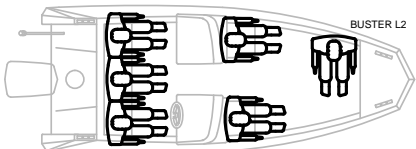
LIITE/BILAGA/VEDLEGG/APPENDIX/ANHANG/ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Kuva/Bild/Figur/Figure/Abbildung/Рисунок 1

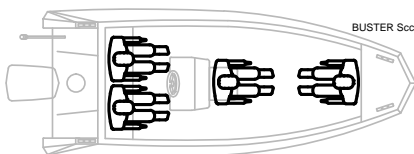




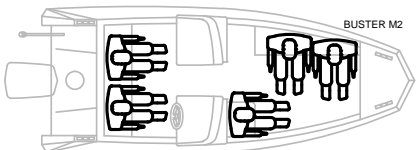
BUSTER Mcc



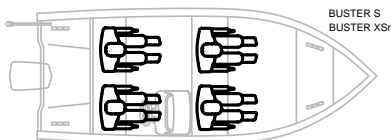
BUSTER L2



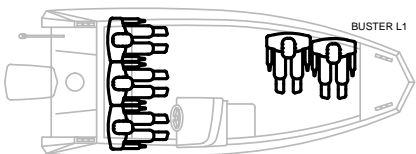
BUSTER Scc



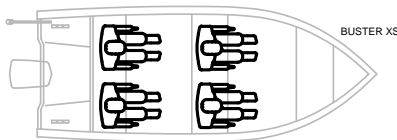
BUSTER M2



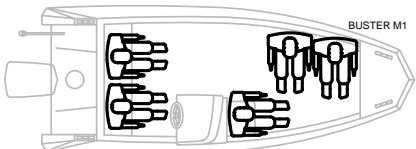
BUSTER S
BUSTER XsR



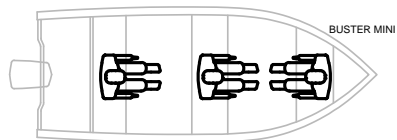
BUSTER L1



BUSTER XS



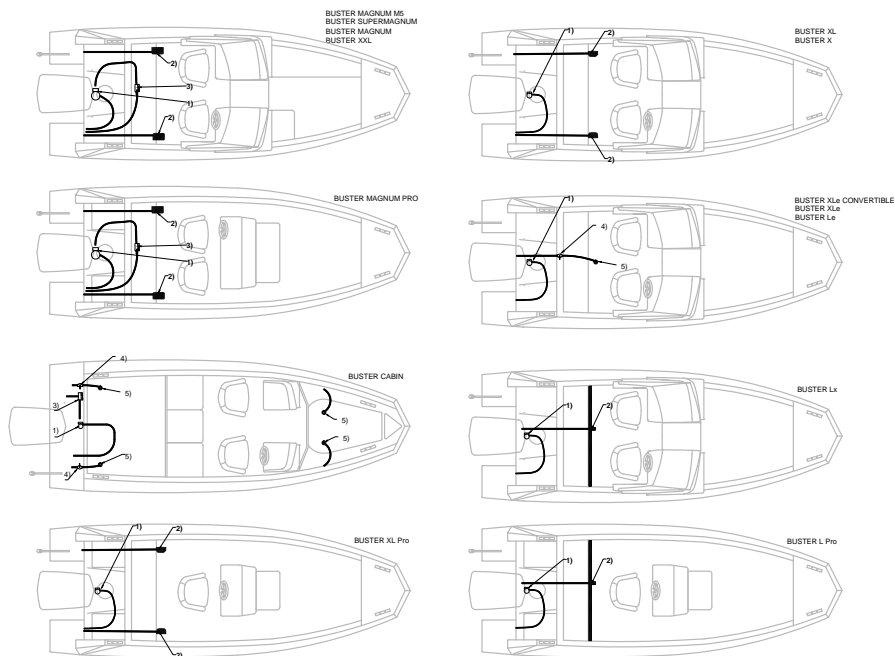
BUSTER M1

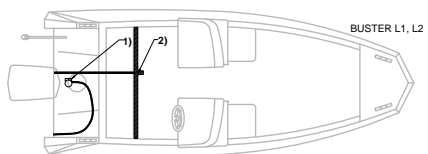


BUSTER MINI

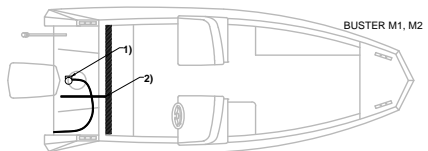
Kuva/Bild/Figur/Figure/Abbildung/Рисунок 2

	FI	SV	NO	EN	DE	RU
1	Automaattinen pilssipumppu	Automatisk läns-pump	Automatisk lensepumpe	Automatic bilge pump	Automatische Bilgepumpe	Автоматический трюмный насос
2	Avotilan sadevesityhjennuksen sulkutulppa	Blindplugg för dränering av regnvatten från styrpulpeten.	Blindplugg for drenering av regnvann fra cockpiten	Blanking plug for rainwater drainage from the cockpit	Verschlussstopfen für den Regenwasserablauf vom Cockpit aus zu bedienen	Заглушка для слива дождевой воды из кабины.
3	Käsikäyttöinen pilssipumppu	Manuell läns-pump	Manuell lensepumpe	Manual bilge pump	Manuelle Bilgepumpe	Ручной трюмный насос
4	Sulkuventtiili	Stoppkran	Stoppekran	Stop-cock	Absperrhahn	Запорный кран
5	Sadevesityhjennuksen läpivienti	Hål för dränering av regnvatten från styrpulpeten.	Hull for drenering av regnvann fra cockpiten	Holes for rainwater drainage from the cockpit	Öffnungen für den Regenwasserablauf vom Cockpit aus zu bedienen	Отверстия для слива дождевой воды из кабины.

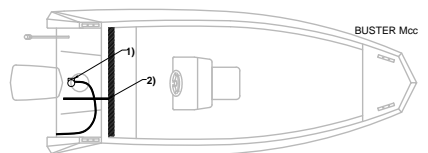




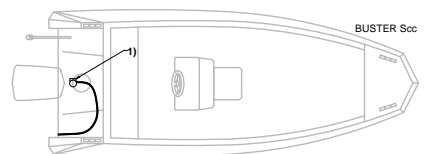
BUSTER L1, L2



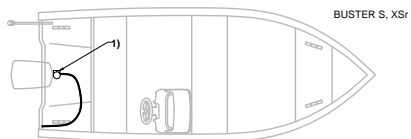
BUSTER M1, M2



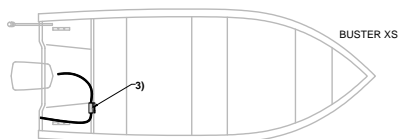
BUSTER Moc



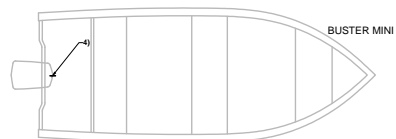
BUSTER Soc



BUSTER S, XSr



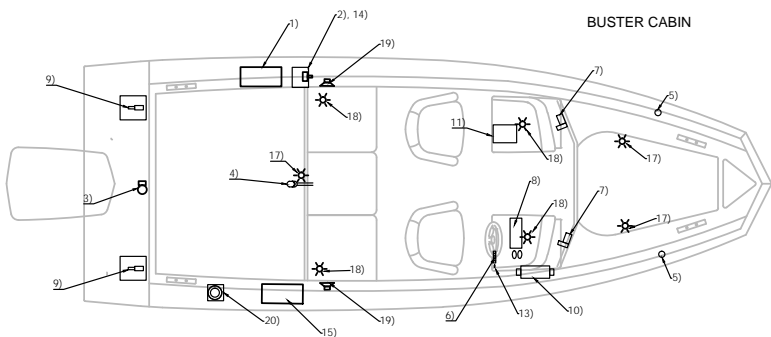
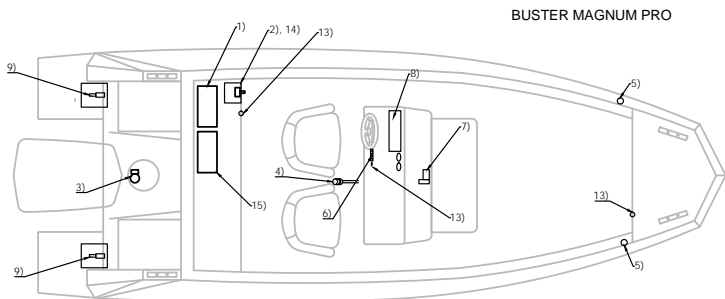
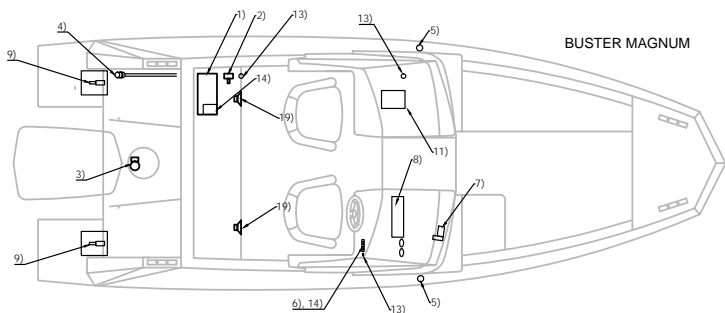
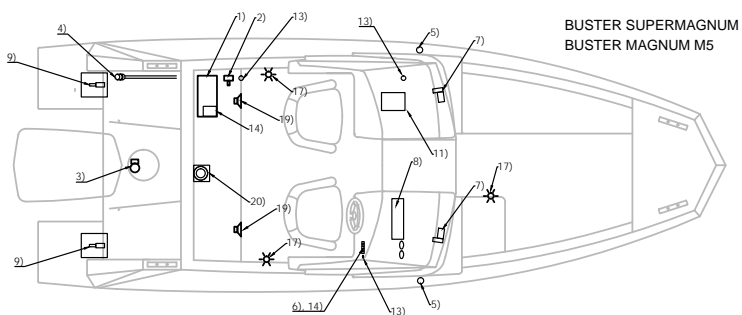
BUSTER XS

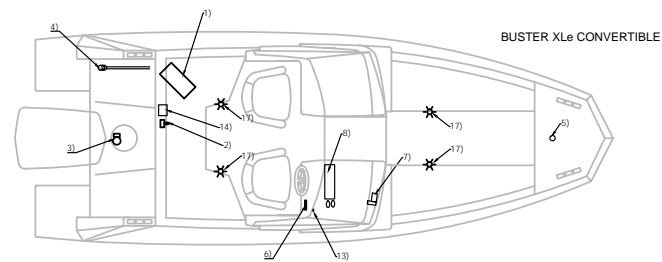
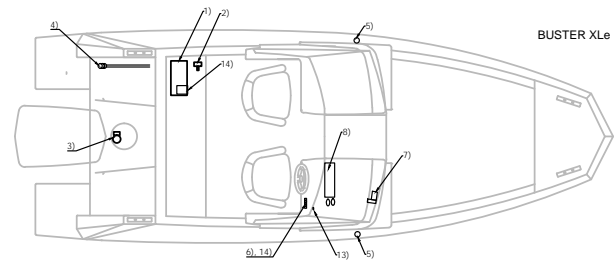
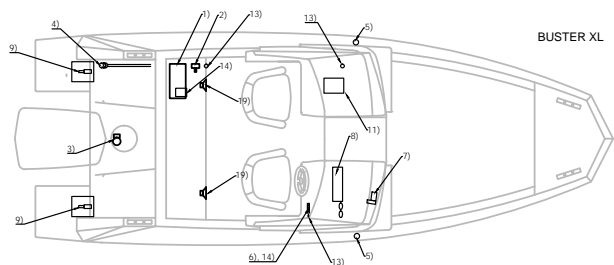
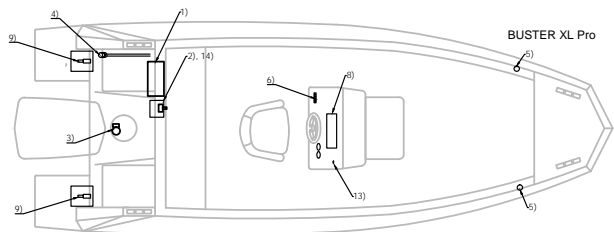
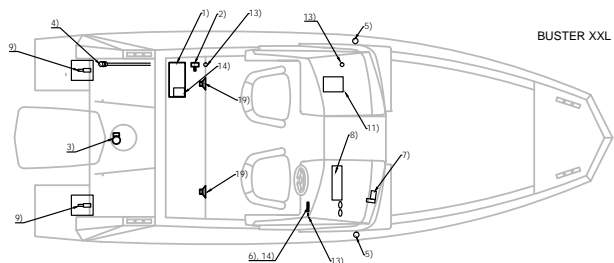


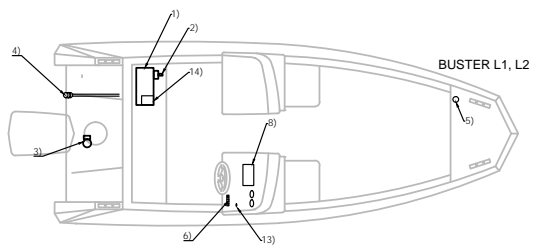
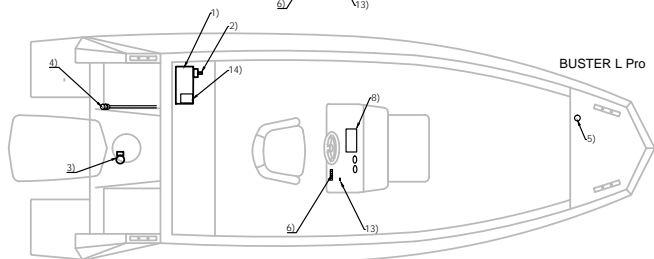
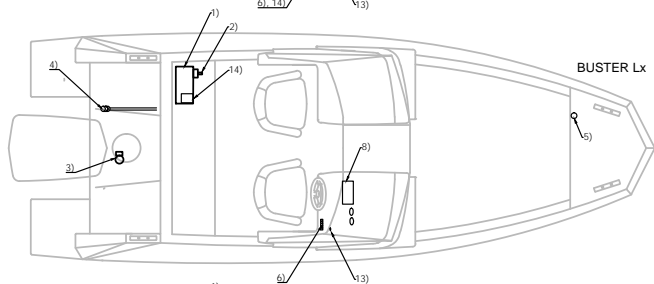
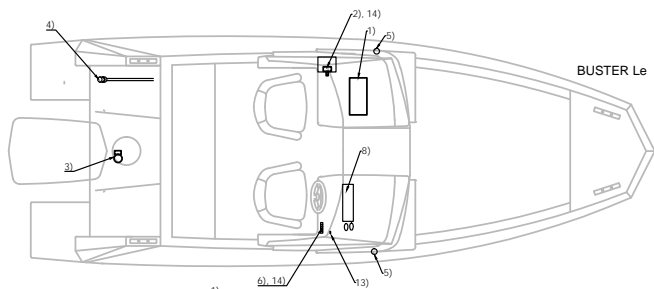
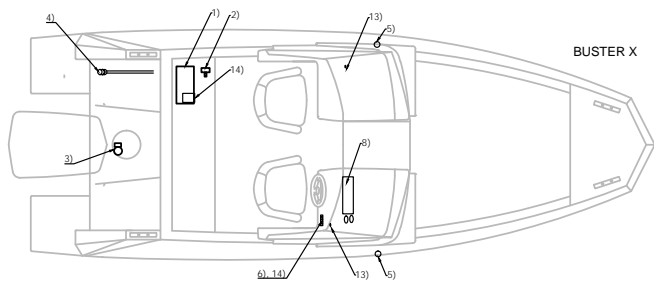
BUSTER MINI

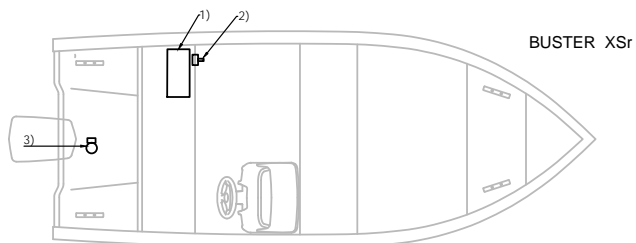
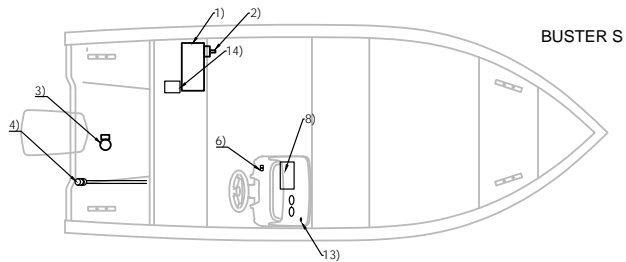
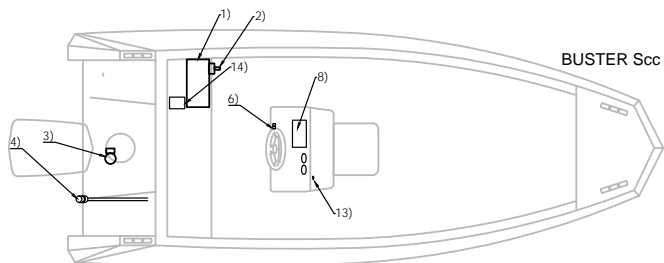
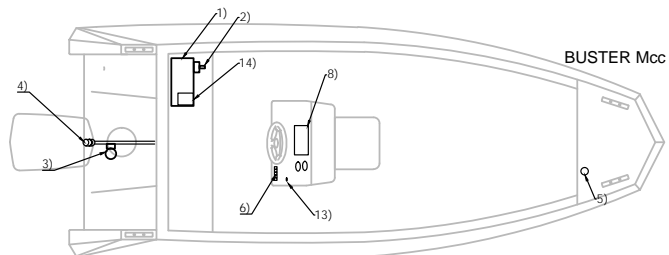
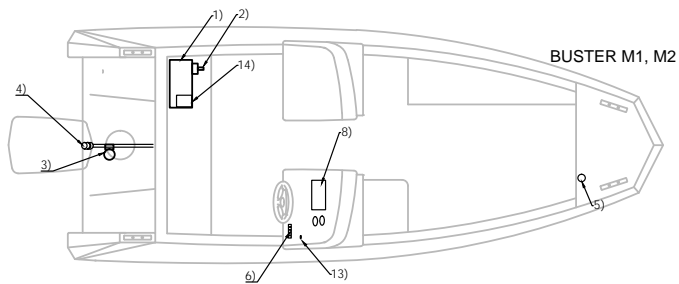
Kuva/Bild/Figur/Figure/Abbildung/Рисунок 3

1	Akkukotelo	Batterilåda	Batterirom	Battery box	Akku-Box	Отсек аккумуляторной батареи
2	Päävirtakytkin	Huvudströmbrytare	Hovedbryter	Main switch	Hauptschalter	Центральный выключатель
3	Pilssipumppu	Länspump	Lensepumpe	Bilge pump	Bilgepumpe	Трюмная помпа
4	Mastovalo, valkoinen 360°	Topplanterna (vit, 360°)	Topplanterne (hvit, 360°)	Masthead light (white, 360°)	Topplicht, (weiß 360°)	Мачтовый огонь (белый, 360°)
5	Kulkuvalo, väriresektoreilla	Varselljus med färgsektorer	Kjørelys med fargesektorer	Running lights with color sectors	Begrenzungsleuchten mit Farbsektoren	Ходовые огни с цветными секторами
6	Kytkinpaneeli (ks. kuva 4.	Brytarpanel (se bild 4)	Koblingstavle (se figur 4.	Switch panel (see Figure 4.	Unterbrecher-tafel (siehe Abbildung 4)	Панель управления (см. рис. 4)
7	Tuulilasinyyh-in	Vindrutetorkare	Vindusvisker	Windshield wiper	Scheibenwischer	Стеклоочиститель
8	Navigointilaitteet	Navigeringsutrustning	Navigasjonsutstyr	Navigation equipment	Navigationsausrustung	Навигационное оборудование
9	Trimmitasot	Trimplan	Trimror	Trim tabs	Trimmkappen	Триммеры
10	Lämmitin	Värmare	Varmeapparat	Heater	Heizung	Подогреватель
11	CD/MP3/Radio	Radio/CD/MP3-spelare	Radio/CD/MP3-spiller	Radio/CD/MP3 player	Radio/CD-/MP3-Player	Проигрыватель радио/компакт-дисков/MP3
12	Valonheitin	Strålkastare	Lyskaster	Floodlight	Flutlicht	Прожектор
13	Virtapistoke 12 V, 10A	Eluttak: 12 V, 10 A	Strømttak: 12 V, 10 A	Power outlet: 12 V, 10 A	Steckdose: 12 V, 10 A	Розетка: 12 В, 10 А
14	Sulakerasia (ks. kuva 5)	Säkringsskåp (se bild 5)	Sikringsboks (se figur 5)	Fuse box (see Figure 5)	Sicherungskasten (siehe Abbildung 5)	Блок предохранителей (см. рис. 5)
15	Akkukotelo (kahden akun järjestelmä)	Batterifack (dubbelbatterisystem)	Batterirom (dobbelbatterisystem)	Battery enclosure (double-battery system)	Batteriebehälter (Doppelbatterie-System)	Отделение для аккумулятора (система с двумя аккумуляторами)
16	Tutka- ja näyttölaite	Radar/display	Radar/skjerm	Radar/display	Radar/Anzeige	Радар/дисплей
17	Kansivalo	Däckbelysning	Dekksglass	Deck light	Deckbeleuchtung	Лампа освещения палубы
18	Sisätilavallo	Hyttlampa	Kabinlys	Cabin light	Kabinenlicht	Лампа освещения кабины
19	Kaiutin	Högtalare	Høyttaler	Loudspeaker	Lautsprecher	Громкоговоритель
20	Ohjaustehostinpumppu	Servopump	Servostyringspumpe	Power steering pump	Pumpe der Servosteuerung	Насос рулевого управления



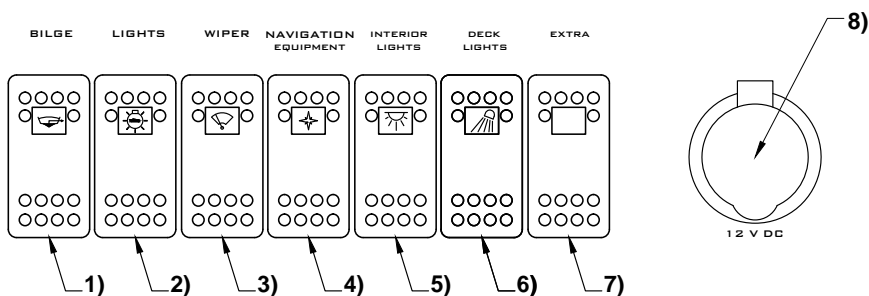






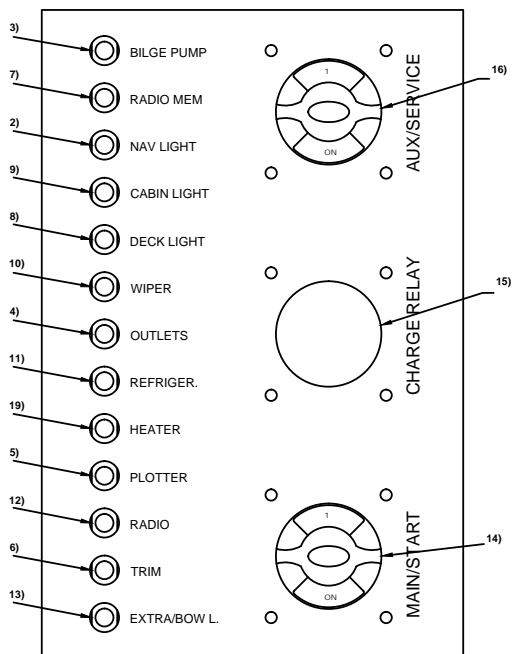
Kuva/Bild/Figur/Figure/Abbildung/Рисунок 4

1	Pilssipumpun käyttökytkin	Länspumpsbrytare	Bryter til lensepumpe	Bilge pump switch	Schalter Bilgepumpe	Выключатель трюмной помпы
2	Kulkuvalojen kytkin	Varselljusbrytare	Bryter for kjørellys	Switch for running lights	Schalter Begrenzungsleuchten	Выключатель ходовых огней
3	Tuulilasinpyyhkimen käyttökytkin	Brytare för vindrutetorkare	Bryter for vindusvisker	Windshield wiper switch	Schalter Scheibenwischer	Выключатель стеклоочистителя
4	Navigointilaitteiden päävirkakytkin	Huvudbrytare för navigationsenheter	Hovedbryter for navigasjonsenheter	Main switch for navigation devices	Hauptschalter für Navigationsgeräte	Главный выключатель для устройств навигации
5	Sisävalojen kytkin	Brytare för intern belysning	Bryter for innvendige lys	Switch for internal lights	Schalter für die Innenbeleuchtung	Выключатель внутреннего освещения
6	Kansivalojen kytkin	Brytare för däckbelysning	Bryter for dekksglass	Switch for deck lights	Schalter für die Deckbeleuchtung	Выключатель освещения палубы
7	Ylimääräinen kytkin	Ej använd brytare	Redundantbryter	Redundant switch	Reserveschalter	Резервный выключатель
8	Virtapistoke 12 V	Eluttag 12 V	Strømuttak 12 V	Power outlet 12 V	Steckdose 12 V	Розетка 12 В

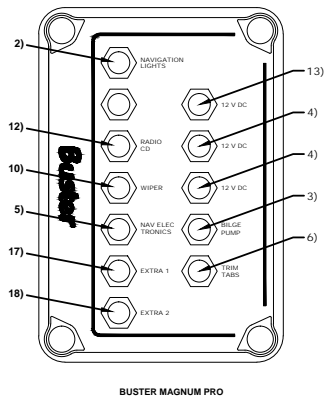
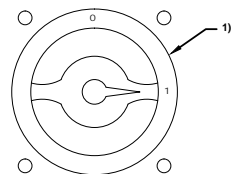


Kuva/Bild/Figur/Figure/Abbildung/Рисунок 5

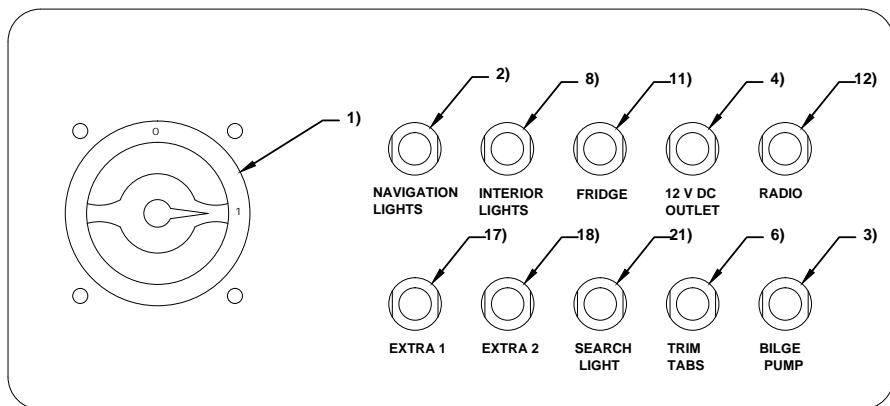
1	Päävirtakytkin,	Huvudströmbrytare,	Hovedbryter,	Main switch,	Hauptschalter,	Главный выключатель
2	Navigoitivialot 5A	Navigationssljus 5A	Navigasjonslys 5 A	Navigation lights 5A	Fahrlichter 5 A	Ходовые огни, 5 А
3	Piissipumppu 5A	Läns pump 5A	Lensepumpe 5 A	Bilge pump 5A	Bilgepumpe 5 A	Трюмная помпа, 5 А
4	Virran ulosotto 12V 15A	Eluttag 12V 15A	Strømuttak 12 V 15 A	Power outlet 12V 15A	Steckdose 12 V 15 A	Розетка, 12 В, 15 А
5	Navigointilaitteet 20A	Navigationseenheter 20A	Navigasjonsenheter 20 A	Navigation devices 20A	Navigationsegeräte 20 A	Устройства навигации, 20 А
6	Trimmitasot 20A	Trimplan 20A	Trimror 20 A	Trim tabs 20A	Trimmkappen 20 A	Триммеры, 20 А
7	Radion muistivirta 1A	Spänning radiominne 1A	Minnestrøm for radio 1 A	Radio memory current 1A	Speicherstromversorgung Radio 1 A	Ток частотной памяти, 1 А
8	Kansivalot 5A	Däckbelysning 5A	Deksglass 5 A	Deck lights 5A	Deckbeleuchtung 5 A	Освещение палубы, 5 А
9	Ajohytin sisävalot 5A	Intern belysning i förarhytten 5A	Innvendige lys i førerkabinen 5 A	Internal lights for the driver's cabin 5A	Innenbeleuchtung für die Fahrerkabine 5 A	Внутреннее освещение кабины водителя, 5 А
10	Tuulilasinpyyhäin 10A	Vindrutetorkare 10A	Vindusvisker 10 A	Windshield wiper 10A	Scheibenwischer 10 A	Стеклоочиститель, 10 А
11	Jääkaappi 10A	Kylskåp 10A	Kjøleskap 10 A	Refrigerator 10A	Kühlschrank 10 A	Холодильник, 10 А
12	CD/Radio 10A	CD/Radio 10A	CD/radio 10 A	CD/Radio 10A	CD/Radio 10 A	Радио/проигрыватель компакт-дисков, 10 А
13	Extra/keulavalonheitin 10A	Extra-/förbelysning 10A	Ekstra/bauglys 10 A	Extra/bow lighting 10A	Zusatz-/Bugbeleuchtung 10 A	Дополнительный/носовой огонь, 10 А
14	Päävirtakytkin – pääakku (starttiakku)	Huvudbrytare – primärt batteri (startbatteri)	Hovedbryter – primært batteri (startbatteri)	Main switch – primary battery (starting battery)	Hauptschalter – Hauptbatterie (Starterbatterie)	Главный выключатель — основной (пусковой) аккумулятор
15	Latausrele	Laddningsrelä	Laderelé	Charging relay	Laderelais	Реле-регулятор заряда
16	Päävirtakytkin – kulutusakku	Huvudbrytare – sekundärt batteri	Hovedbryter – sekundært batteri	Main switch – secondary battery	Hauptschalter – Zweite Batterie	Главный выключатель — второй аккумулятор
17	Extra 1	Extra 1	Ekstra 1	Extra 1	Extra 1	Дополнительный 1
18	Extra 2	Extra 2	Ekstra 2	Extra 2	Extra 2	Дополнительный 2
19	Lämmitin	Värmare	Varmeapparat	Heater	Heizung	Подогреватель
20	Pääsulake	Huvudsäkring	Hovedsikring	Main fuse	Hauptsicherung	Главный предохранитель
21	Valonheitin	Strålkastare	Lyskaster	Floodlight	Flutlicht	Прожектор



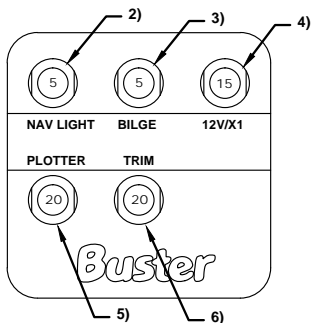
BUSTER CABIN



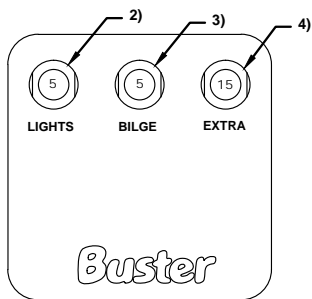
BUSTER MAGNUM PRO



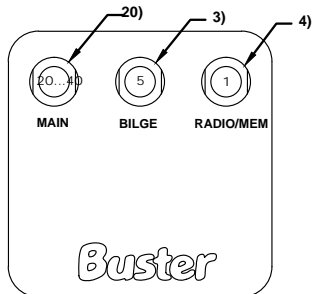
BUSTER XLe CONVERTIBLE
BUSTER XLe



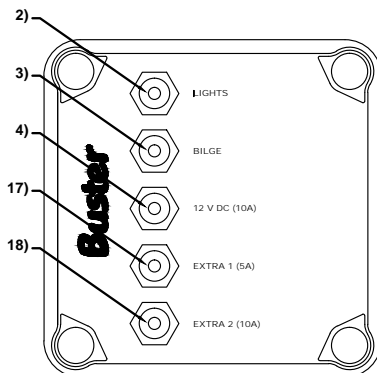
**BUSTER XL
BUSTER XL Pro**



BUSTER M/Mcc

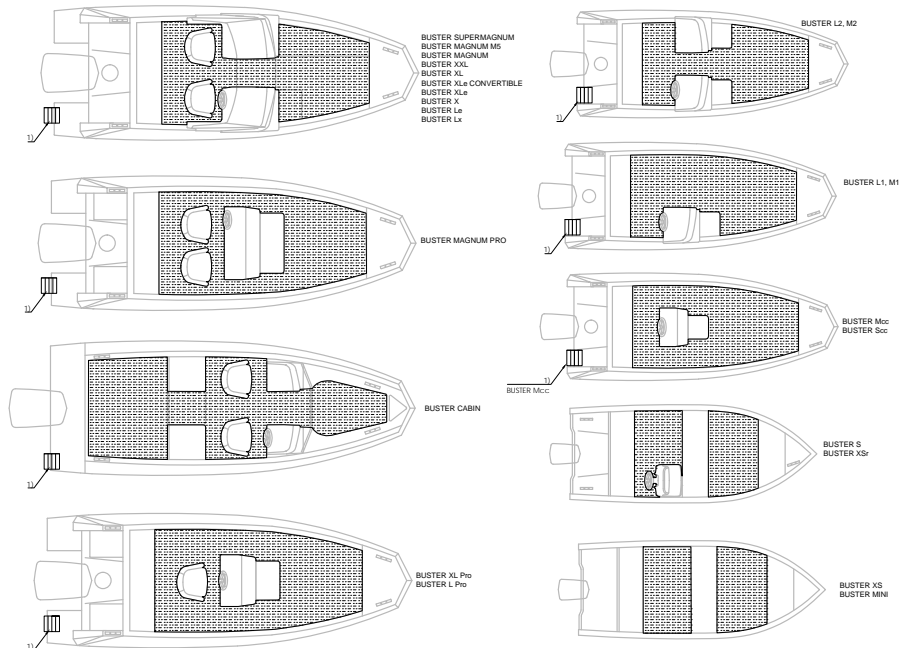


**BUSTER MAGNUM M5
BUSTER SUPERMAGNUM
BUSTER MAGNUM
BUSTER Le
BUSTER X**



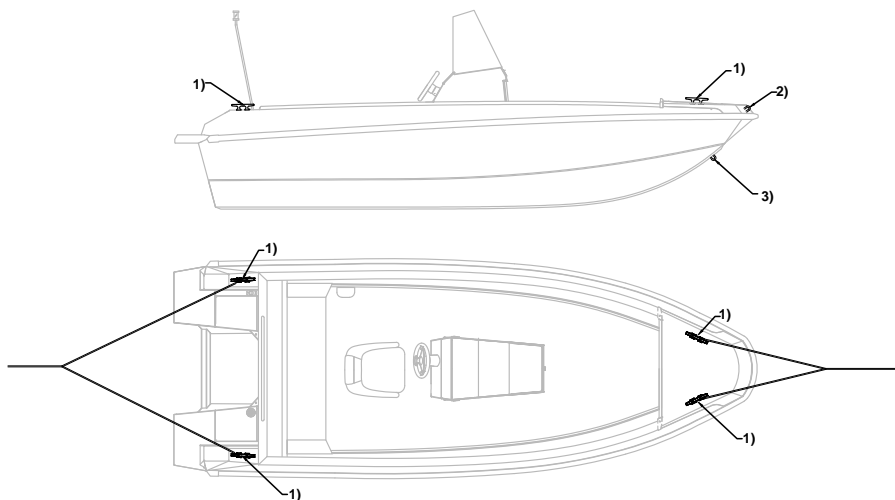
**BUSTER Lx
BUSTER L Pro
BUSTER L
BUSTER Scc
BUSTER S**

Kuva/Bild/Figur/Figure/Abbildung/Рисунок 6



Kuva/Bild/Figur/Figure/Abbildung/Рисунок 7

1	Kiinnityspisteet (knaapit) hinausksessa, ankkuroinnissa ja laiturikiinnityksessä	Förtöjningspunkter för bogsering, ankring och förtöjning:	Festepunkter for sleping, ankring og fortoyning	Mooring points for towing, anchoring, and mooring	Befestigungspunkte zum Abschleppen, Ankeren und Festmachen	Швартовочные приспособления для буксировки, постановки на якорь и швартовки
2	Lukitusketjun kiinnityspiste (karkaistu lenkki)	Förtöjningspunkt för låskablar (härdad ögla)	Festepunkt for låsekabler (herdet øye)	Mooring point for locking cables (hardened eye)	Befestigungspunkt für Sicherungsketten (gehärtete Öse)	Швартовочное приспособление для швартовочных тросов (закаленное кольцо)
3	Trailerilenkki	Släpögla	Tilhengerøye	Trailer eye	Anhängeröse	Кольцо для прицепа



LIITE 2: TEKNISET ERITTELYT

Veneellä on juokseva sarjanumero, CIN-koodi (CIN = Craft Identification Number = Aluksen tunnistenumero). CIN-koodi on merkitty aluksen runkoon perässä oikealle puolelle / peräpeilin ulkopintaan reunalistan viereen. CIN-koodi tulee kirjoittaa Vaatimustenmukaisuuden vakuutukseen, LIITTEESEEN 5, veneen rekisteröintiä varten. Kun asioit veistämön tai jälleenmyyjien kanssa, ilmoita CIN-koodi sekä veneen tyyppi, niin oikeiden varaosien toimittaminen helpottuu.

Veneen merkki:	Buster
Malli:	
CIN-koodi (katso LIITE 5):	
Moottorin merkki ja malli:	
Moottorin sarjanumero:	
Veneen runkomateriaali:	Alumiini EN AW-5754 (AlMg3) Alumiini EN AW-5083 (AlMg4,5Mn0,7) Alumiini EN AW-6005 (AlSiMg) Alumiini EN AW-6063 (AlMg0,7Si)

VENEIDEN TEKNISET TIEDOT

Buster	Magnum M5	Magnum Pro	SuperMagnum	Magnum	Cabin	XXL	XLe
Kokonaispituus (Loa), m	7,14	7,14	7,14	7,03	6,92	6,29	5,80
Rungon pituus (Lh), m	6,81	6,81	6,81	6,90	6,92	6,17	5,60
Suurin leveys, m	2,42	2,42	2,42	2,42	2,43	2,17	2,25
Syväys suurimmalla kuormalla, avioitu, m	0,36	0,36	0,36	0,36	0,35	0,30	0,35
Korkeus, m *)	1,81	3,02	1,83	1,83	2,96	1,69	1,72
Kuivapaino (ei moottoria, ei kuormaa), kg	1076	1045	1100	928	1185	710	695
Kevytpaino, kg **)	1389	1320	1355	1202	1485	995	925
Uppourman massa täyskuormatilanteessa, kg ***)	2221	2010	2160	1974	2325	1658	1564
Paino trailerikuljetuksessa, kg *****)	1574	1508	1543	1330	1635	1123	1029
Suurin sallittu henkilö määrä	8	6	7	8	8	7	7
Suurin sallittu kuormitus valmistajan kilvessä, kg *****)	620	500	575	620	690	535	535
Polttoainesäiliö, l	250	250	250	170	200	170	138
Suurin sallittu konetehto, kW (hv)	258 (350)	184 (250)	221 (300)	166 (225)	147 (200)	111 (150)	74 (100)
Suorituskyky suurimmalla teholla, solmua	55	48	52	47	40	43	36
Jännite	12V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12V
Suosittelu akkukapasiteetti, Ah	1x115 tai 115+70	1x115 tai 115+70	1x115 tai 115+70	115	1x115 tai 115+70	115	115
Ohjauslaite	Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen
Ohjausleikujen tai -kaapelein pituus, m (jalkaa)	5,20 (17)	6,50 (21)	5,20 (17)	5,20 (17)	6,40 (21)	4,60 (15)	5,50 (18)
Kaukohallintalaitteen kaapelit, jalkaa	14	72	24	14	13	20	12

Buster	XLe Convertible	XL	XL Pro	X	Le	L Pro	Lx
Kokonaispituus (Loa), m	5,80	5,94	5,94	5,40	5,44	5,19	5,19
Rungon pituus (Lh), m	5,60	5,94	5,94	5,25	5,37	5,04	5,04
Suurin leveys, m	2,25	2,17	2,17	2,01	2,05	1,98	1,98
Syväys suurimmalla kuormalla, arvioitu, m	0,41	0,30	0,30	0,30	0,26	0,29	0,29
Korkeus, m *)	1,26	1,71	1,68	1,71	1,66	1,59	1,59
Kuivapaino (ei moottoria, ei kuormaa), kg	680	600	590	480	495	410	415
Kevytpaino, kg **)	950	804	794	730	705	597	542
Uppourman massa täyskuormatilanteessa, kg ***)	1560	1412	1402	1340	1206	1097	1042
Paino trailerikujetuksessa, kg ****)	1020	879	869	805	746	685	685
Suurin sallittu henkilö määrä	7	7	7	7	6	6	6
Suurin sallittu kuormitus valmistajan kilvessä, kg *****)	535	535	535	535	460	460	460
Polttoainesäiliö, l	138	100	100	100	54	53	53
Suurin sallittu koneteho, kW (hv)	92 (125)	85 (115)	85 (115)	52 (70)	52 (70)	52 (70)	45 (60)
Suorituskyky suurimmalla teholla, solmua	41	39	39	32	32	34	31
Jännite	12V	12 V	12 V	12 V	12V	12V	12V
Suosittelu akkukapasiteetti, Ah	115	100	100	88	80	80	80
Ohjauslaite	Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen	Kaapeli NFB	Kaapeli NFB	Kaapeli NFB	Kaapeli NFB
Ohjausleikujen tai -kaapelien pituus, m (jalkaa)	5,50 (18)	4,30 (14)	5,20 (17)	3,60 (12)	3,60 (12)	4,60 (15)	3,35 (11)
Kaukohallintalaitteen kaapelit, jalkaa	12	11	18	11	11	18	10

Buster	L	M ja Mcc	S ja Scc	XSr	XS	Mini
Kokonaispituus (Loa), m	5,19	4,83	4,61	4,18	4,18	3,88
Rungon pituus (Lh), m	5,04	4,80	4,58	4,15	4,15	3,88
Suurin leveys, m	1,98	1,85	1,88	1,65	1,65	1,49
Syväys suurimmalla kuormalla, arvioitu, m	0,29	0,27	0,19	0,18	0,18	0,18
Korkeus, m *)	1,59	1,56	S: 1,38 Scc: 1,44	1,19	0,70	0,67
Kuivapaino (ei moottoria, ei kuormaa), kg	L1: 340 L2: 370	M1, Mcc: 340 M2: 360	S: 259 Scc: 280	166	161	104
Kevytpaino, kg **)	497	505	356	243	238	155
Uppouman massa täyskuorimatilanteessa, kg ***)	995	927	685	572	567	388
Paino trailerikuljetuksessa, kg ****)	536	542	375	262	257	163
Suurin sallittu henkilö määrä	6	5	4	4	4	3
Suurin sallittu kuormitus valmistajan kilvessä, kg *****)	460	385	310	310	310	235
Polttoainesäiliö, l	2 x irtosäiliö	2 x irtosäiliö	Irtosäiliö	Irtosäiliö	Irtosäiliö	Irtosäiliö
Suurin sallittu koneteho, kW (hv)	37 (50)	29 (40)	22 (30)	15 (20)	15 (20)	6 (8)
Suorituskyky suurimmalla teholla, solmua	29	28	25	24	24	17
Jännite	12 V	12 V	12 V	12 V	---	---
Suosittelu akkukapasiteetti, Ah	55	55	55	55	---	---
Ohjauslaite	Kaapeli	Kaapeli	Kaapeli	Kaapeli	---	---
Ohjausletkujen tai -kaapelin pituus, m (alkaa)	2,75 (9)	M1: 3,05 (10) M2: 3,05 (10) Mcc: 3,70 (12)	S: 3,05 (10) Scc: 3,70 (12)	2,75 (9)	---	---
Kaukohallintalaitteen kaapelit, jalkaa	7	M1, M2: 7 Mcc: 14	S: 7 Scc: 14	6	---	---

- *) Kõlistä vakiovarusteisen veneen korkeimpaan kiinteään rakenteeseen
- ***) Kevytpaino = kuivapaino + raskain moottori + akku + perusvarusteet
- *****) Kevytpaino + suurin suositeltu kuormitus valmistajan kilvessä + nesteet kiinteissä säiliöissä / irtosäiliöissä
- *****) Kevytpaino + nesteet kiinteissä säiliöissä / irtosäiliöissä
- *****) Henkiöpainot (75 kg/hlö) + lisävarusteet + mahdollinen lastipaino
- Huomaa, että suurin syväys on määritely luvun 5.3 mukaisen kuormituksen mukaan.
 - Huomaa, että suurin korkeus on määritely kölistä veneen korkeimpaan kiinteään rakenteeseen. Tästä korkeudesta vähennetään veneen kulkusyväys ratkaistaessa korkeutta vedenpinnasta.
 - Huomaa, että tankkien täyttää kapasiteettia ei aina voida käyttää veneen trimmi- tai kallistuskulmasta riippuen.

BILAGA 2: TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Båten har ett löpande serienummer, som kallas skroidentifieringsnummer, eller CIN-kod. CIN-koden finns på båtens skrov (till höger baktill) eller på akterspegelns utsida bredvid kantlisten. CIN-koden måste anges under Försäkran om överensstämmelse i BILAGA 5 inför registreringen av båten. Uppge CIN-koden och båttypen när du kontaktar tillverkaren eller en återförsäljare, så att du får rätt reservdelar.

Båtfabrikat:	Buster
Modell:	
CIN-kod (se BILAGA 5):	
Motormärke och modell:	
Motorns serienummer:	
Konstruktionsmaterial (skrov):	Aluminium EN AW-5754 (AlMg3) Aluminium EN AW-5083 (AlMg4,5Mn0,7) Aluminium EN AW-6005 (AlSiMg) Aluminium EN AW-6063 (AlMg0,7Si)

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Buster	Magnum M5	Magnum Pro	SuperMagnum	Magnum	Cabin	XXL	XLe
Total längd (L.ö.a.) (m)	7,14	7,14	7,14	7,03	6,92	6,29	5,80
Skrovetis längd (Lh) (m)	6,81	6,81	6,81	6,90	6,92	6,17	5,60
Bredd (m)	2,42	2,42	2,42	2,42	2,43	2,17	2,25
Beräknat djupgående vid maximal last (m)	0,36	0,36	0,36	0,36	0,35	0,30	0,35
Höjd, m *)	1,81	3,02	1,83	1,83	2,96	1,69	1,72
Vikt (utan motor och last) (kg)	1076	1045	1100	928	1185	710	695
Lätt vikt (kg) **)	1389	1320	1355	1202	1485	995	925
Displacement vid full last (kg)***)	2221	2010	2160	1974	2325	1658	1564
Vikt på trailer (kg) ****)	1574	1508	1543	1330	1635	1123	1029
Maximalt tillåtet antal personer	8	6	7	8	8	7	7
Maximal tillåten last på märkplåt i kg *****)	620	500	575	620	690	535	535
Bränsletank (l)	250	250	250	170	200	170	138
Maximalt tillåten motorstyrka i kW (hk)	258 (350)	184 (250)	221 (300)	166 (225)	147 (200)	111 (150)	74 (100)
Prestanda vid maximal motoreffekt (knop)	55	48	52	47	40	43	36
Nätspänning	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Rekommenderad batterikapacitet (Ah)	1x115 eller 115+70	1x115 eller 115+70	1x115 eller 115+70	115	1x115 eller 115+70	115	115
Styrsystem	Hydrauliskt	Hydrauliskt	Hydrauliskt	Hydrauliskt	Hydrauliskt	Hydrauliskt	Hydrauliskt
Längd på styrrör eller -kablar (m (ft))	5,20 (17)	6,50 (21)	5,20 (17)	5,20 (17)	6,40 (21)	4,60 (15)	5,50 (18)
Kablar för fjärrkontrollenhet (ft)	14	72	24	14	13	20	12

Buster	XLe Convertible	XL	XL Pro	X	Le	L Pro	Lx
Total längd (L.ö.a.) (m)	5,80	5,94	5,94	5,40	5,44	5,19	5,19
Skrovets längd (Lh) (m)	5,60	5,94	5,94	5,25	5,37	5,04	5,04
Bredd (m)	2,25	2,17	2,17	2,01	2,05	1,98	1,98
Beräknat djupgående vid maximal last (m)	0,41	0,30	0,30	0,30	0,26	0,29	0,29
Höjd, m *	1,26	1,71	1,68	1,71	1,66	1,59	1,59
Vikt (utan motor och last) (kg)	680	600	590	480	495	410	415
Lätt vikt (kg) **	950	804	794	730	705	597	542
Displacement vid full last (kg)***	1560	1412	1402	1340	1206	1097	1042
Vikt på trailer (kg) ****	1020	879	869	805	746	685	685
Maximalt tillåtet antal personer	7	7	7	7	6	6	6
Maximal tillåten last på märkplåt i kg *****	535	535	535	535	460	460	460
Bränsletank (l)	138	100	100	100	54	53	53
Maximalt tillåten motorstyrka i kW (hk)	92 (125)	85 (115)	85 (115)	52 (70)	52 (70)	52 (70)	45 (60)
Prestanda vid maximal motoreffekt (knop)	41	39	39	32	32	34	31
Nätspänning	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Rekommenderad batterikapacitet (Ah)	115	100	100	88	80	80	80
Styrsystem	Hydrauliskt	Hydrauliskt	Hydrauliskt	NFB-kabel	NFB-kabel	NFB-kabel	NFB-kabel
Längd på styrrör eller -kablar (m (ft))	5,50 (18)	4,30 (14)	5,20 (17)	3,60 (12)	3,60 (12)	4,60 (15)	3,35 (11)
Kablar för fjärrkontrollenhet (ft)	12	11	18	11	11	18	10

Buster	L	M och Mcc	S och Scc	XSr	XS	Mini
Total längd (L..ö.a.) (m)	5,19	4,83	4,61	4,18	4,18	3,88
Skrovets längd (Lh) (m)	5,04	4,80	4,58	4,15	4,15	3,88
Bredd (m)	1,98	1,85	1,88	1,65	1,65	1,49
Beräknat djupgående vid maximal last (m)	0,29	0,27	0,19	0,18	0,18	0,18
Höjd, m *	1,59	1,56	S: 1,38 Scc: 1,44	1,19	0,70	0,67
Vikt (utan motor och last) (kg)	L1: 340 L2: 370	M1, Mcc: 340 M2: 360	S: 259 Scc: 280	166	161	104
Lätt vikt (kg) **	497	505	356	243	238	155
Displacement vid full last (kg) ***	995	927	685	572	567	388
Vikt på släp (kg) ****	536	542	375	262	257	163
Maximalt tillåtet antal personer	6	5	4	4	4	3
Maximalt tillåten last på märklåst i kg *****	460	385	310	310	310	235
Bränsletank (l)	2 x avtagbara bränsletankar	2 x avtagbara bränsletankar	Avtagbar bränsletank	Avtagbar bränsletank	Avtagbar bränsletank	Avtagbar bränsletank
Maximalt tillåten motorstyrka i kW (hk)	37 (50)	29 (40)	22 (30)	15 (20)	15 (20)	6 (8)
Prestanda vid maximal motoreffekt (knop)	29	28	25	24	24	17
Nätspänning	12 V	12 V	12 V	12 V	---	---
Rekommenderad batterikapacitet (Ah)	55	55	55	55	---	---
Styrsystem	Kabel	Kabel	Kabel	Kabel	---	---
Längd på styrrör eller -kablar (m (ft))	2,75 (9)	M1: 3,05 (10) M2: 3,05 (10) Mcc: 3,70 (12)	S: 3,05 (10) Scc: 3,70 (12)	2,75 (9)	---	---
Kablar för fjärrkontrollenhet (ft)	7	M1, M2: 7 Mcc: 14	S: 7 Scc: 14	6	---	---

*) Från kölen till den högsta fasta punkten på en standardutrustad båt

***) Lätt vikt = torrvikt + tyngsta motorn + batteri + basutrustning

****) Lätt vikt + maximalt tillåten laddning på märkplåt + vätskor i fasta tankar / avtagbara tankar.

*****) Lätt vikt + vätskor i fasta tankar / avtagbara tankar

*****) Passagerarvikt (75 kg/person) + extrautrustning + ev. lastvikt

- Observera att det maximala djupgåendet specificeras vid den tillåtna lasten som anges i avsnitt 5.3.
- Vänligen notera att den maximala höjden beräknas från kölen till båtens högsta fasta punkt. Båtens djup under vattenytan dras ifrån denna höjd för att erhålla höjden ovanför vattenytan.
- Observera att bränsletankens totala volym inte alltid är tillgänglig för användning på grund av hur båtens stuvvas och/eller dess lutningsvinkel.

VEDLEGG 2:TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Båten er merket med et sekvensielt serienummer kalt Craft Identification Number (CIN). CIN-koden er merket på skroget (høyre side bak) eller på akterspeilet ved siden av kantkappen. CIN-koden må angis i Samsvarserklæringen i VEDLEGG 5 for å kunne registrere båten. Når du kontakter en reparatør eller en forhandler, bør du oppgi CIN-koden og båttypen for å gjøre det enklere å levere riktige reservedeler.

Båtmerke:	Buster
Modell:	
CIN-kode (se VEDLEGG 5):	
Motormerke og -modell:	
Motorens serienummer:	
Konstruksjonsmateriale (skrog):	Aluminium EN AW-5754 (AlMg3) Aluminium EN AW-5083 (AlMg4,5Mn0,7) Aluminium EN AW-6005 (AlSiMg) Aluminium EN AW-6063 (AlMg0,7Si)

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Buster	Magnum M5	Magnum Pro	SuperMagnum	Magnum	Cabin	XXL	XLe
Total lengde (loa) (m)	7,14	7,14	7,14	7,03	6,92	6,29	5,80
Skroglengde (lh) (m)	6,81	6,81	6,81	6,90	6,92	6,17	5,60
Bredde (m)	2,42	2,42	2,42	2,42	2,43	2,17	2,25
Dybde ved maksimal last, beregnet, m	0,36	0,36	0,36	0,36	0,35	0,30	0,35
Høyde, m *	1,81	3,02	1,83	1,83	2,96	1,69	1,72
Tørrvekt (uten motor eller last) (kg)	1076	1045	1100	928	1185	710	695
Egenvekt (kg) **	1389	1320	1355	1202	1485	995	925
Forflytning med full last (kg)***	2221	2010	2160	1974	2325	1658	1564
Vekt på tilhenger (kg) ****	1574	1508	1543	1330	1635	1123	1029
Maks. tillatt antall personer	8	6	7	8	8	7	7
Maks. tillatt last på produsentskiltet i kg *****	620	500	575	620	690	535	535
Drivstoffrank (l)	250	250	250	170	200	170	138
Maksimal tillatt motoreffekt i kW (hk)	258 (350)	184 (250)	221 (300)	166 (225)	147 (200)	111 (150)	74 (100)
Ytelse ved maksimal motoreffekt (knop)	55	48	52	47	40	43	36
Spenning	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Anbefalt batterikapasitet (Ah)	1 x 115 eller 115+70	1 x 115 eller 115+70	1 x 115 eller 115+70	115	1 x 115 eller 115+70	115	115
Styreenhet	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk
Lengde på styreør eller -kabler, m (fot)	5,20 (17)	6,50 (21)	5,20 (17)	5,20 (17)	6,40 (21)	4,60 (15)	5,50 (18)
Kabler til fjernkontrollenhet (fot)	14	72	24	14	13	20	12

Buster	XLe Convertible	XL	XL Pro	X	Le	L Pro	Lx
Total lengde (loa) (m)	5,80	5,94	5,94	5,40	5,44	5,19	5,19
Skroglengde (lh) (m)	5,60	5,94	5,94	5,25	5,37	5,04	5,04
Bredde (m)	2,25	2,17	2,17	2,01	2,05	1,98	1,98
Dybde ved maksimal last, beregnet, m	0,41	0,30	0,30	0,30	0,26	0,29	0,29
Høyde, m *	1,26	1,71	1,68	1,71	1,66	1,59	1,59
Tørrvekt (uten motor eller last) (kg)	680	600	590	480	495	410	415
Egenvekt (kg) **	950	804	794	730	705	597	542
Forflytning med full last (kg)**	1560	1412	1402	1340	1206	1097	1042
Vekt på tilhenger (kg) ****	1020	879	869	805	746	685	685
Maks. tillatt antall personer	7	7	7	7	6	6	6
Maks. tillatt last på produsentskiltet i kg *****	535	535	535	535	460	460	460
Drivstofftank (l)	138	100	100	100	54	53	53
Maksimal tillatt motoreffekt i kW (hk)	92 (125)	85 (115)	85 (115)	52 (70)	52 (70)	52 (70)	45 (60)
Ytelse ved maksimal motoreffekt (knop)	41	39	39	32	32	34	31
Spenning	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Anbefalt batterikapasitet (Ah)	115	100	100	88	80	80	80
Styreenhet	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk	Kabel NFB	Kabel NFB	Kabel NFB	Kabel NFB
Lengde på styrerør eller -kabler, m (fot)	5,50 (18)	4,30 (14)	5,20 (17)	3,60 (12)	3,60 (12)	4,60 (15)	3,35 (11)
Kabler til fjernkontrollenhet (fot)	12	11	18	11	11	18	10

Buster	L	M og Mcc	S og Scc	XSr	XS	Mini
Total lengde (loa) (m)	5,19	4,83	4,61	4,18	4,18	3,88
Skroglengde (lh) (m)	5,04	4,80	4,58	4,15	4,15	3,88
Bredde (m)	1,98	1,85	1,88	1,65	1,65	1,49
Dybde ved maksimal last, beregnet, m	0,29	0,27	0,19	0,18	0,18	0,18
Høyde, m *)	1,59	1,56	S: 1,38 Scc: 1,44	1,19	0,70	0,67
Tørrvekt (uten motor eller last) (kg)	L1: 340 L2: 370	M1, Mcc: 340 M2: 360	S: 259 Scc: 280	166	161	104
Egenvekt (kg) **)	497	505	356	243	238	155
Forflytning med full last (kg) ***)	995	927	685	572	567	388
Vekt på tilhenger (kg) ****)	536	542	375	262	257	163
Maks. tillatt antall personer	6	5	4	4	4	3
Maks. tillatt last på produsentskiltet i kg *****)	460	385	310	310	310	235
Drivstofftank (l)	To avtakbare tanker	To avtakbare tanker	Avtakbar tank	Avtakbar tank	Avtakbar tank	Avtakbar tank
Maksimal tillatt motoreffekt i kW (hk)	37 (50)	29 (40)	22 (30)	15 (20)	15 (20)	6 (8)
Ytelse ved maksimal motoreffekt (knop)	29	28	25	24	24	17
Spenning	12 V	12 V	12 V	12 V	---	---
Anbefalt batterikapasitet (Ah)	55	55	55	55	---	---
Styreenhet	Kabel	Kabel	Kabel	Kabel	---	---
Lengde på styrerør eller -kabler, m (fot)	2,75 (9)	M1: 3,05 (10) M2: 3,05 (10) Mcc: 3,70 (12)	S: 3,05 (10) Scc: 3,70 (12)	2,75 (9)	---	---
Kabler til fjernkontrollenhet (fot)	7	M1, M2: 7 Mcc: 14	S: 7 Scc: 14	6	---	---

- *) Fra kjølen til den høyeste fastmonterte strukturen på en båt med standardutstyr
- ***) Egenvekt = tørrvekt + tyngste motor + batteri + basisutstyr
- ****) Egenvekt + maks. tillatt last på produsentskiltet + væsker i fastmonterte og avtakbare tanker
- *****) Egenvekt + væsker i fastmonterte og avtakbare tanker
- *****) Vekt til personer (75 kg/person) + ekstra utstyr + vekten av eventuell last
- Merk at den maksimale dybden er angitt under den tillatte lasten angitt i avsnitt 5.3.
 - Vær oppmerksom på at maksimal høyde blir definert fra kjølen til den høyeste fastmonterte strukturen på båten. Båtens dybde under vann trekkes fra denne høyden for å regne ut båtens høyde over vannflaten.
 - Merk også at den totale kapasiteten til drivstofftanken ikke alltid er tilgjengelig på grunn av trimvinkelen og/eller krenghingsvinkelen.

APPENDIX 2: TECHNICAL SPECIFICATIONS

The boat is marked with a sequential serial number called the Craft Identification Number (CIN). The CIN code is marked on the hull of your craft (rear right) or on the transom next to the edge strip. The CIN code must be entered into the Declaration of Conformity in APPENDIX 5 for the purpose of registering the boat. When you contact a grinder or a dealer, give your CIN code and the boat type to facilitate the delivery of the correct spare parts.

Boat make:	Buster
Model:	
CIN code (see APPENDIX 5):	
Engine make and model:	
Engine serial number:	
Construction material (hull):	Aluminum EN AW-5754 (AlMg3) Aluminum EN AW-5083 (AlMg4,5Mn0,7) Aluminum EN AW-6005 (AlSiMg) Aluminum EN AW-6063 (AlMg0,7Si)

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Buster	Magnum M5	Magnum Pro	SuperMagnum	Magnum	Cabin	XXL	XLe
Total length (Loa) (m)	7,14	7,14	7,14	7,03	6,92	6,29	5,80
Hull length (Lh) (m)	6,81	6,81	6,81	6,90	6,92	6,17	5,60
Beam (m)	2,42	2,42	2,42	2,42	2,43	2,17	2,25
Depth at maximum load, estimated, m	0,36	0,36	0,36	0,36	0,35	0,30	0,35
Height, m *	1,81	3,02	1,83	1,83	2,96	1,69	1,72
Dry weight (no engine, no load) (kg)	1076	1045	1100	928	1185	710	695
Light weight (kg) **)	1389	1320	1355	1202	1485	995	925
Displacement at full load (kg)***	2221	2010	2160	1974	2325	1658	1564
Weight on trailer (kg) ****)	1574	1508	1543	1330	1635	1123	1029
Maximum permitted number of people	8	6	7	8	8	7	7
Maximum permitted load on the builder's plate, kg *****)	620	500	575	620	690	535	535
Fuel tank (l)	250	250	250	170	200	170	138
Maximum permitted engine power, kW (hp)	258 (350)	184 (250)	221 (300)	166 (225)	147 (200)	111 (150)	74 (100)
Performance at maximum rated engine power (knots)	55	48	52	47	40	43	36
Voltage	12V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12V
Recommended battery capacity (Ah)	1x115 or 115+70	1x115 or 115+70	1x115 or 115+70	115	1x115 or 115+70	115	115
Steering device	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
Length of steering tubes or cables, m (ft)	5,20 (17)	6,50 (21)	5,20 (17)	5,20 (17)	6,40 (21)	4,60 (15)	5,50 (18)
Remote control unit cables (ft)	14	72	24	14	13	20	12

Buster	XLe Convertible	XL	XL Pro	X	Le	L Pro	Lx
Total length (Loa) (m)	5,80	5,94	5,94	5,40	5,44	5,19	5,19
Hull length (Lh) (m)	5,60	5,94	5,94	5,25	5,37	5,04	5,04
Beam (m)	2,25	2,17	2,17	2,01	2,05	1,98	1,98
Depth at maximum load, estimated, m	0,41	0,30	0,30	0,30	0,26	0,29	0,29
Height, m *	1,26	1,71	1,68	1,71	1,66	1,59	1,59
Dry weight (no engine, no load) (kg)	680	600	590	480	495	410	415
Light weight (kg) **	950	804	794	730	705	597	542
Displacement at full load (kg)***	1560	1412	1402	1340	1206	1097	1042
Weight on trailer (kg) ****)	1020	879	869	805	746	685	685
Maximum permitted number of people	7	7	7	7	6	6	6
Maximum permitted load on the builder's plate, kg *****)	535	535	535	535	460	460	460
Fuel tank (l)	138	100	100	100	54	53	53
Maximum permitted engine power, kW (hp)	92 (125)	85 (115)	85 (115)	52 (70)	52 (70)	52 (70)	45 (60)
Performance at maximum rated engine power (knots)	41	39	39	32	32	34	31
Voltage	12V	12 V	12 V	12 V	12V	12V	12V
Recommended battery capacity (Ah)	115	100	100	88	80	80	80
Steering device	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Cable NFB	Cable NFB	Cable NFB	Cable NFB
Length of steering tubes or cables, m (ft)	5,50 (18)	4,30 (14)	5,20 (17)	3,60 (12)	3,60 (12)	4,60 (15)	3,35 (11)
Remote control unit cables (ft)	12	11	18	11	11	18	10

Buster	L	M and Mcc	S and Scc	XSr	XS	Mini
Total length (Loa) (m)	5,19	4,83	4,61	4,18	4,18	3,88
Hull length (Lh) (m)	5,04	4,80	4,58	4,15	4,15	3,88
Beam (m)	1,98	1,85	1,88	1,65	1,65	1,49
Depth at maximum load, estimated, m	0,29	0,27	0,19	0,18	0,18	0,18
Height, m *)	1,59	1,56	S: 1,38 Scc: 1,44	1,19	0,70	0,67
Dry weight (no engine, no load) (kg)	L1: 340 L2: 370	M1, Mcc: 340 M2: 360	S: 259 Scc: 280	166	161	104
Light weight (kg) **)	497	505	356	243	238	155
Displacement at full load (kg)***)	995	927	685	572	567	388
Weight on trailer (kg) ****)	536	542	375	262	257	163
Maximum permitted number of people	6	5	4	4	4	3
Maximum permitted load on the builder's plate, kg *****)	460	385	310	310	310	235
Fuel tank (l)	2 x detachable tanks	2 x detachable tanks	Detachable tank	Detachable tank	Detachable tank	Detachable tank
Maximum permitted engine power, kW (hp)	37 (50)	29 (40)	22 (30)	15 (20)	15 (20)	6 (8)
Performance at maximum rated engine power (knots)	29	28	25	24	24	17
Voltage	12 V	12 V	12 V	12 V	---	---
Recommended battery capacity (Ah)	55	55	55	55	---	---
Steering device	Cable	Cable	Cable	Cable	---	---
Length of steering tubes or cables, m (ft)	2,75 (9)	M1: 3,05 (10) M2: 3,05 (10) Mcc: 3,70 (12)	S: 3,05 (10) Scc: 3,70 (12)	2,75 (9)	---	---
Remote control unit cables (ft)	7	M1, M2: 7 Mcc: 14	S: 7 Scc: 14	6	---	---

- *) From the keel to the highest fixed structure of a boat with standard equipment
- **) Light weight = dry weight + heaviest engine + battery + basic equipment
- ***) Light weight + maximum permitted load on the builder's plate + liquids in fixed tanks / detachable tanks
- ****) Light weight + liquids in fixed tanks / detachable tanks
- *****) Weight of people (75 kg/person) + extra equipment + the weight of any cargo
- Please note that the maximum draught is specified at the permitted load specified in Section 5.3.
- Please note that the maximum height is defined from the keel to the highest fixed structure on the boat. The boat's depth underwater is subtracted from this height to give the height above the water level.
- Please also note that total fuel tank capacity may not always be available for use due to the trim and/or banking angle of the craft.

ANHANG 2: TECHNISCHE DATEN

Das Boot ist mit einer fortlaufenden Seriennummer, der sogenannten Bootskennnummer (Craft Identification Number, CIN) gekennzeichnet. Die CIN ist auf dem Rumpf Ihres Boots (hinten rechts) oder am Heckspiegel neben der Kantenabdeckung angebracht. Die CIN muss für die Registrierung des Bootes in die Konformitätserklärung in ANHANG 5 eingegeben werden. Geben Sie bei Anfragen an einen Hersteller oder einen Händler die CIN und den Bootstyp an, damit die richtigen Ersatzteile geliefert werden.

Bootstyp:	Buster
Modell:	
CIN (siehe ANHANG 5):	
Marke und Modell des Motors:	
Seriennummer des Motors:	
Konstruktionsmaterial (Rumpf):	Aluminium EN AW-5754 (AlMg3) Aluminium EN AW-5083 (AlMg4,5Mn0,7) Aluminium EN AW-6005 (AlSiMg) Aluminium EN AW-6063 (AlMg0,7Si)

TECHNISCHE DATEN

Buster	Magnum M5	Magnum Pro	SuperMagnum	Magnum	Cabin	XXL	XLe
Gesamtlänge (Lüa) (m)	7,14	7,14	7,14	7,03	6,92	6,29	5,80
Rumpflänge (Lh) (m)	6,81	6,81	6,81	6,90	6,92	6,17	5,60
Decksbalken (m)	2,42	2,42	2,42	2,42	2,43	2,17	2,25
Tiefgang bei maximaler Zuladung, geschätzt, m	0,36	0,36	0,36	0,36	0,35	0,30	0,35
Höhe, m *	1,81	3,02	1,83	1,83	2,96	1,69	1,72
Trockengewicht (kg) (ohne Motor, ohne Zuladung)	1076	1045	1100	928	1185	710	695
Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg) **	1389	1320	1355	1202	1485	995	925
Verdrängung bei voller Zuladung (kg)***	2221	2010	2160	1974	2325	1658	1564
Gewicht auf Anhänger (kg) ****)	1574	1508	1543	1330	1635	1123	1029
Höchste zulässige Personenanzahl	8	6	7	8	8	7	7
Maximale zulässige Zuladung laut Herstellerplakette, kg *****)	620	500	575	620	690	535	535
Treibstofftank (l)	250	250	250	170	200	170	138
Maximale zulässige Motorleistung, kW (PS)	258 (350)	184 (250)	221 (300)	166 (225)	147 (200)	111 (150)	74 (100)
Leistung bei maximaler Motormennleistung (Geschwindigkeit)	55	48	52	47	40	43	36
Spannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Empfohlene Batterieleistung (Ah)	1x115 oder 115+70	1x115 oder 115+70	1x115 oder 115+70	115	1x115 oder 115+70	115	115
Steuersystem	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Länge der Steuerleitungen oder -kabel, m (ft)	5,20 (17)	6,50 (21)	5,20 (17)	5,20 (17)	6,40 (21)	4,60 (15)	5,50 (18)
Fernsteuerungskabel (ft)	14	72	24	14	13	20	12

Buster	XLe Convertible	XL	XL Pro	X	Le	L Pro	Lx
Gesamtlänge (Lüa) (m)	5,80	5,94	5,94	5,40	5,44	5,19	5,19
Rumpflänge (Lh) (m)	5,60	5,94	5,94	5,25	5,37	5,04	5,04
Decksbalken (m)	2,25	2,17	2,17	2,01	2,05	1,98	1,98
Tiefgang bei maximaler Zuladung, geschätzt, m	0,41	0,30	0,30	0,30	0,26	0,29	0,29
Höhe, m *	1,26	1,71	1,68	1,71	1,66	1,59	1,59
Trockengewicht (kg) (ohne Motor, ohne Zuladung)	680	600	590	480	495	410	415
Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg) **	950	804	794	730	705	597	542
Verdrängung bei voller Zuladung (kg)***	1560	1412	1402	1340	1206	1097	1042
Gewicht auf Anhänger (kg) ****	1020	879	869	805	746	685	685
Höchste zulässige Personenanzahl	7	7	7	7	6	6	6
Maximale zulässige Zuladung laut Herstellerplakette, kg *****	535	535	535	535	460	460	460
Treibstofftank (l)	138	100	100	100	54	53	53
Maximale zulässige Motorleistung, kW (PS)	92 (125)	85 (115)	85 (115)	52 (70)	52 (70)	52 (70)	45 (60)
Leistung bei maximaler Motornennleistung (Geschwindigkeit)	41	39	39	32	32	34	31
Spannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Empfohlene Batterieleistung (Ah)	115	100	100	88	80	80	80
Steuersystem	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	NFB-Kabel	NFB-Kabel	NFB-Kabel	NFB-Kabel
Länge der Steuerleitungen oder -kabel, m (ft)	5,50 (18)	4,30 (14)	5,20 (17)	3,60 (12)	3,60 (12)	4,60 (15)	3,35 (11)
Fernsteuerungskabel (ft)	12	11	18	11	11	18	10

Buster	L	M und Mcc	S und Scc	XSr	XS	Mini
Gesamtlänge (Lüa) (m)	5,19	4,83	4,61	4,18	4,18	3,88
Rumpflänge (Lh) (m)	5,04	4,80	4,58	4,15	4,15	3,88
Decksbalken (m)	1,98	1,85	1,88	1,65	1,65	1,49
Tiefgang bei maximaler Zuladung, geschätzt, m	0,29	0,27	0,19	0,18	0,18	0,18
Höhe, m *)	1,59	1,56	S: 1,38 Scc: 1,44	1,19	0,70	0,67
Trockengewicht (kg) (ohne Motor, ohne Zuladung)	L1: 340 L2: 370	M1, Mcc: 340 M2: 360	S: 259 Scc: 280	166	161	104
Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg) **)	497	505	356	243	238	155
Verdrängung bei voller Zuladung (kg) ***)	995	927	685	572	567	388
Gewicht auf Anhänger (kg) ****)	536	542	375	262	257	163
Höchste zulässige Personenzahl	6	5	4	4	4	3
Maximale zulässige Zuladung laut Herstellerplakette, kg *****)	460	385	310	310	310	235
Treibstofftank (l)	2 x abnehmbare Tanks	2 x abnehmbare Tanks	Abnehmbare Tank	Abnehmbare Tank	Abnehmbare Tank	Abnehmbare Tank
Maximale zulässige Motorleistung, kW (PS)	37 (50)	29 (40)	22 (30)	15 (20)	15 (20)	6 (8)
Leistung bei maximaler Motornennleistung (Geschwindigkeit)	29	28	25	24	24	17
Spannung	12 V	12 V	12 V	12 V	---	---
Empfohlene Batterieleistung (Ah)	55	55	55	55	---	---
Steuersystem	Kabel	Kabel	Kabel	Kabel	---	---
Länge der Steuerleitungen oder -kabel, m (ft)	2,75 (9)	M1: 3,05 (10) M2: 3,05 (10) Mcc: 3,70 (12)	S: 3,05 (10) Scc: 3,70	2,75 (9)	---	---
Fernsteuerungskabel (ft)	7	M1, M2: 7 Mcc: 14	S: 7 Scc: 14	6	---	---

- *) Vom Kiel bis zum höchsten festen Aufbau eines Boots mit Standardausrüstung
- ***) Gewicht in fahrbereitem Zustand = Trockengewicht + schwerster Motor + Batterie + Grundausrüstung
- ****) Gewicht in fahrbereitem Zustand + maximale zulässige Zuladung laut Herstellerplakette + Flüssigkeiten in festen/ abnehmbaren Tanks
- *****) Gewicht in fahrbereitem Zustand + Flüssigkeiten in festen/abnehmbaren Tanks
- *****) Gewicht der Personen (75 kg/Person) + Zusatzausrüstung + Ladungsgewicht
- Bitte beachten Sie, dass der maximale Tiefgang für die zulässige Zuladung gemäß Abschnitt 5.3 angegeben wird.
 - Beachten Sie bitte, dass die maximale Höhe vom Kiel bis zum höchsten festen Aufbau des Boots definiert ist. Von dieser Höhe wird der Tiefgang des Boots unter Wasser subtrahiert, um die Höhe über dem Wasserpegel zu ermitteln.
 - Bitte beachten Sie auch, dass der Gesamttankinhalt aufgrund des Trimm- und/oder Neigungswinkel des Bootes nicht immer voll zur Verfügung steht.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Катеру присвоен порядковый серийный номер — идентификационный номер судна (CIN). Номер CIN нанесен на корпус судна (справа на корме) или на транец рядом со стыковой планкой. Номер CIN необходимо внести в Декларацию о соответствии в ПРИЛОЖЕНИИ 5 для регистрации катера. При обращении к изготовителю или дилеру укажите номер CIN и тип своего катера, чтобы упростить доставку подходящих запчастей.

Марка катера:	Buster
Модель:	
Номер CIN (см. ПРИЛОЖЕНИЕ 5):	
Марка и модель двигателя:	
Серийный номер двигателя:	
Конструкционный материал (корпус):	Алюминий EN AW-5754 (AlMg3) Алюминий EN AW-5083 (AlMg4,5Mn0,7) Алюминий EN AW-6005 (AlSiMg) Алюминий EN AW-6063 (AlMg0,7Si)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Magnum M5	Magnum Pro	SuperMagnum	Magnum	Cabin	XXL	XLe
Общая длина (габаритная длина, м)	7,14	7,14	7,14	7,03	6,92	6,29	5,80
Длина корпуса (м)	6,81	6,81	6,81	6,90	6,92	6,17	5,60
Ширина (м)	2,42	2,42	2,42	2,42	2,43	2,17	2,25
Осадка при максимальной нагрузке, приблизительно (м)	0,36	0,36	0,36	0,36	0,35	0,30	0,35
Высота, м *	1,81	3,02	1,83	1,83	2,96	1,69	1,72
Сухой вес (без двигателя и нагрузки) (кг)	1076	1045	1100	928	1185	710	695
Вес без груза (кг)**	1389	1320	1355	1202	1485	995	925
Водоизмещение при полной нагрузке (кг)***	2221	2010	2160	1974	2325	1658	1564
Вес на трейлере (кг)****	1574	1508	1543	1330	1635	1123	1029
Максимально допустимое количество людей	8	6	7	8	8	7	7
Максимальная допустимая нагрузка, указанная на табличке изготовителя, кг *****	620	500	575	620	690	535	535
Топливный бак (л)	250	250	250	170	200	170	138
Максимальная допустимая мощность двигателя, кВт (л. с.)	258 (350)	184 (250)	221 (300)	166 (225)	147 (200)	111 (150)	74 (100)
Скорость при максимальной мощности двигателя (узлы)	55	48	52	47	40	43	36
Напряжение	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В
Рекомендуемая емкость аккумулятора (ампер-час)	1x115 или 115+70	1x115 или 115+70	1x115 или 115+70	115	1x115 или 115+70	115	115
Устройство рулевого управления	Гидравл. управление	Гидравл. управление	Гидравл. управление	Гидравл. управление	Гидравл. управление	Гидравл. управление	Гидравл. управление
Длина рулевых трубок или тросов, м (футы)	5,20 (17)	6,50 (21)	5,20 (17)	5,20 (17)	6,40 (21)	4,60 (15)	5,50 (18)
Тросы системы дистанционного управления (футы)	14	72	24	14	13	20	12

Buster	XLe Convertible	XL	XL Pro	X	Le	L Pro	Lx
Общая длина (габаритная длина, м)	5,80	5,94	5,94	5,40	5,44	5,19	5,19
Длина корпуса (м)	5,60	5,94	5,94	5,25	5,37	5,04	5,04
Ширина (м)	2,25	2,17	2,17	2,01	2,05	1,98	1,98
Осадка при максимальной нагрузке, приблизительно (м)	0,41	0,30	0,30	0,30	0,26	0,29	0,29
Высота, м *	1,26	1,71	1,68	1,71	1,66	1,59	1,59
Сухой вес (без двигателя и нагрузки) (кг)	680	600	590	480	495	410	415
Вес без груза (кг)**	950	804	794	730	705	597	542
Водоизмещение при полной нагрузке (кг)***	1560	1412	1402	1340	1206	1097	1042
Вес на трейпере (кг)****	1020	879	869	805	746	685	685
Максимально допустимое количество людей	7	7	7	7	6	6	6
Максимальная допустимая нагрузка, указанная на табличке изготовителя, кг *****	535	535	535	535	460	460	460
Топливный бак (л)	138	100	100	100	54	53	53
Максимальная допустимая мощность двигателя, кВт (л. с.)	92 (125)	85 (115)	85 (115)	52 (70)	52 (70)	52 (70)	45 (60)
Скорость при максимальной мощности двигателя (узлы)	41	39	39	32	32	34	31
Напряжение	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В
Рекомендуемая емкость аккумулятора (ампер-час)	115	100	100	88	80	80	80
Устройство рулевого управления	Гидравл. управление	Гидравл. управление	Гидравл. управление	Трос NFB	Трос NFB	Трос NFB	Трос NFB
Длина рулевых трубок или тросов, м (футы)	5,50 (18)	4,30 (14)	5,20 (17)	3,60 (12)	3,60 (12)	4,60 (15)	3,35 (11)
Тросы системы дистанционного управления (футы)	12	11	18	11	11	18	10

Buster	L	М и Мсс	S и Scc	XSr	XS	Mini
Общая длина (габаритная длина, м)	5,19	4,83	4,61	4,18	4,18	3,88
Длина корпуса (м)	5,04	4,80	4,58	4,15	4,15	3,88
Ширина (м)	1,98	1,85	1,88	1,65	1,65	1,49
Осадка при максимальной нагрузке, приблизительно (м)	0,29	0,27	0,19	0,18	0,18	0,18
Высота, м *	1,59	1,56	S: 1,38 Scc: 1,44	1,19	0,70	0,67
Сухой вес (без двигателя и нагрузки) (кг)	L1: 340 L2: 370	M1, Мсс: 340 M2: 360	S: 259 Scc: 280	166	161	104
Вес без груза (кг)**	497	505	356	243	238	155
Водозмещение при полной нагрузке (кг)***	995	927	685	572	567	388
Вес на трейлере (кг)****	536	542	375	262	257	163
Максимально допустимое количество людей	6	5	4	4	4	3
Максимальная допустимая нагрузка, указанная на табличке изготовителя, кг *****	460	385	310	310	310	235
Топливный бак (л)	2 х съёмных бака	2 х съёмных бака	Съёмный бак	Съёмный бак	Съёмный бак	Съёмный бак
Максимальная допустимая мощность двигателя, кВт (л.с.)	37 (50)	29 (40)	22 (30)	15 (20)	15 (20)	6 (8)
Скорость при максимальной мощности двигателя (узлы)	29	28	25	24	24	17
Напряжение	12 В	12 В	12 В	12 В	---	---
Рекомендуемая емкость аккумулятора (ампер-час)	55	55	55	55	---	---
Устройство рулевого управления	Трос	Трос	Трос	Трос	---	---
Длина рулевых трубок или тросов, м (футы)	2,75 (9)	M1: 3,05 (10) M2: 3,05 (10) Мсс: 3,70 (12)	S: 3,05 (10) Scc: 3,70 (12)	2,75 (9)	---	---
Тросы системы дистанционного управления (футы)	7	M1, M2: 7 Мсс: 14	S: 7 Scc: 14	6	---	---

- * От киля до самой высокой стационарной конструкции катера со стандартным оборудованием.
- ***) Масса без груза = сухая масса + максимально тяжелый двигатель + аккумулятор + основное оборудование.
- ****) Масса без груза + максимально допустимая нагрузка, указанная на табличке изготовителя + жидкости в несъемных/съемных баках
- *****) Масса без груза + жидкости в несъемных/съемных баках
- *****) Масса людей (75 кг/человек) + дополнительное оборудование + масса багажа
- Обратите внимание, что максимальная осадка указана с учетом допустимого уровня нагрузки, приведенного в разделе 5.3.
- Максимальная высота определяется от киля до самой высокой стационарной конструкции катера. Чтобы получить высоту над уровнем воды, осадка катера вычитается из его высоты.
- Также необходимо отметить, что в некоторых случаях из-за определенного дифферента и/или угла крена судна общую емкость топливного бака, возможно, не удастся использовать.

LIITE/BILAGA/VEDLEGG/APPENDIX/ANHANG/ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Veneiden yleisjärjestelykuvat eivät ole mittakaavassa

VIITENUMEROIDEN SELITTEET

- 1) Mastovalo; ympäriinäyttävä valkoinen, teho 10W
- 2) a) Akkukotelo, b) sulakerasia ja c) päävirtakytkin
- 3) Kulkuvalot; 112,5° punainen ja 112,5° vihreä, teho 10W
- 4) a) Käsikäyttöinen pilssipumppu, teho 25 l/min, b) teho 18 l/min
- 5) Polttoaineen täyttöletku
- 6) Jauhesammutin, 32A 68B (2 kg)
- 7) Polttoainesäiliö
- 8) Avotilan tyhjennysputket
- 9) Perätulppa
- 10) Pilssipumppu
- 11) Polttoainesäiliön ja pilssipumpun huoltoluukku
- 12) Polttoainesäiliön huohotin
- 13) Avotilan tyhjennyskaivo
- 14) Polttoainetilan tuuletusaukot
- 15) Polttoaineen täyttöhela
- 16) Tilavaraus pelastuslautalle
- 17) Polttoainesuodatin/-vedenerotin
- 18) Polttoainesäiliön huoltoluukku (ei pääsyä pilssipumpulle)
- 19) Pilssipumpun huoltoluukku (ei pääsyä polttoainesäiliölle)
- 20) Tilavaraus irtonaiselle polttoainesäiliölle
- 21) Hankaimet
- 22) Kansivalo
- 23) Kajuutan sisävalo
- 24) Kajuutan tuuletusventtiili
- 25) Tyhjennysventtiili

Båtillustrationerna är inte skalenliga

REFERENSNUMMER

- 1) Topplanterna: vit, 360 grader, 10 W
- 2) a) Batterifack, b) säkringspanel och c) huvudströmbrytare.
- 3) Sidolanternor: 112,5° röd och 112,5° grön, 10 W
- 4) a) Manuell länsump, transporterar 25 l/min, b) transporterar 18 l/min
- 5) Bränslepåfyllningsrör
- 6) Brandsläckare (pulver), 32A 68B (2 kg)
- 7) Bränsletank
- 8) Dräneringsrör för sittbrunn
- 9) Bakre plugg
- 10) Länsump
- 11) Servicelucka för bränsletank och länsump
- 12) Bränsletankventil
- 13) Öppning för sittbrunns dränering
- 14) Bränsleutrymmets ventilationshål
- 15) Bränsletanklock
- 16) Utrymme för räddningsflotte
- 17) Bränslefilter/vattenavskiljare
- 18) Servicelucka för bränsletank (ingen åtkomst till länsump)
- 19) Servicelucka för länsump (ingen åtkomst till bränsletank)
- 20) Utrymme för avtagbar bränsletank
- 21) Årtullar
- 22) Däckbelysning
- 23) Intern hyttbelysning
- 24) Hyttventilation
- 25) Dräneringsventil

Båtdiagrammene er ikke i riktig målestokk

REFERANSENUMRE

- 1) Topplanterne: hvit, 360 grader, 10 W
- 2) a) Batterihus, b) sikringstavle og c) hovedbryter.
- 3) Navigasjonslys: 112,5° rødt og 112,5° grønt, 10 W
- 4) a) Manuell lensepumpe, kapasitet 25 l/min, b) kapasitet 18 l/min
- 5) Drivstoffslange
- 6) Brannslukker (pulver), 32A 68B (2 kg)
- 7) Drivstofftank
- 8) Dreneringsrør i cockpit
- 9) Bunnplugg
- 10) Lensepumpe
- 11) Serviceluke for tilgang til drivstofftank og lensepumpe
- 12) Luftrør for drivstofftank
- 13) Dreneringsbrønn for cockpit
- 14) Ventileringshull for drivstofftanken
- 15) Drivstoffpåfyllingsnippel
- 16) Plass til redningsflåte
- 17) Drivstofffilter/vannutskiller
- 18) Serviceluke for drivstofftank (ikke tilgang til lensepumpen)
- 19) Serviceluke for lensepumpen (ikke tilgang til drivstofftanken)
- 20) Plass til en avtakbar drivstofftank
- 21) Åregaffer
- 22) Dekksglass
- 23) Innvendig lys i kabinen
- 24) Luftventilasjon i kabinen
- 25) Tømmeventil

Diagrams of boats are not to scale

REFERENCE NUMBERS

- 1) Masthead light: white, 360 degrees, 10 W
- 2) a) Battery compartment, b) fuse panel and c) main switch.
- 3) Navigation lights: 112.5° red and 112.5° green, 10 W
- 4) a) Manual bilge pump, displacement 25 l/min, b) displacement 18 l/min
- 5) Fuel filling tube
- 6) Fire extinguisher (powder), 32A 68B (2 kg)
- 7) Fuel tank
- 8) Cockpit drain pipes
- 9) Rear plug
- 10) Bilge pump
- 11) Service hatch for fuel tank and bilge pump access
- 12) Fuel tank breather
- 13) Cockpit drain well
- 14) Fuel compartment ventilation holes
- 15) Fuel filler fitting
- 16) Space for life raft
- 17) Fuel filter/water separator
- 18) Fuel tank maintenance hatch (no access to the bilge pump)
- 19) Bilge pump maintenance hatch (no access to the fuel tank)
- 20) Space for a detachable fuel tank
- 21) Rowlocks
- 22) Deck light
- 23) Cabin's internal light
- 24) Cabin's air vent
- 25) Draining valve

Die Zeichnungen der Boote sind nicht maßstabsgetreu

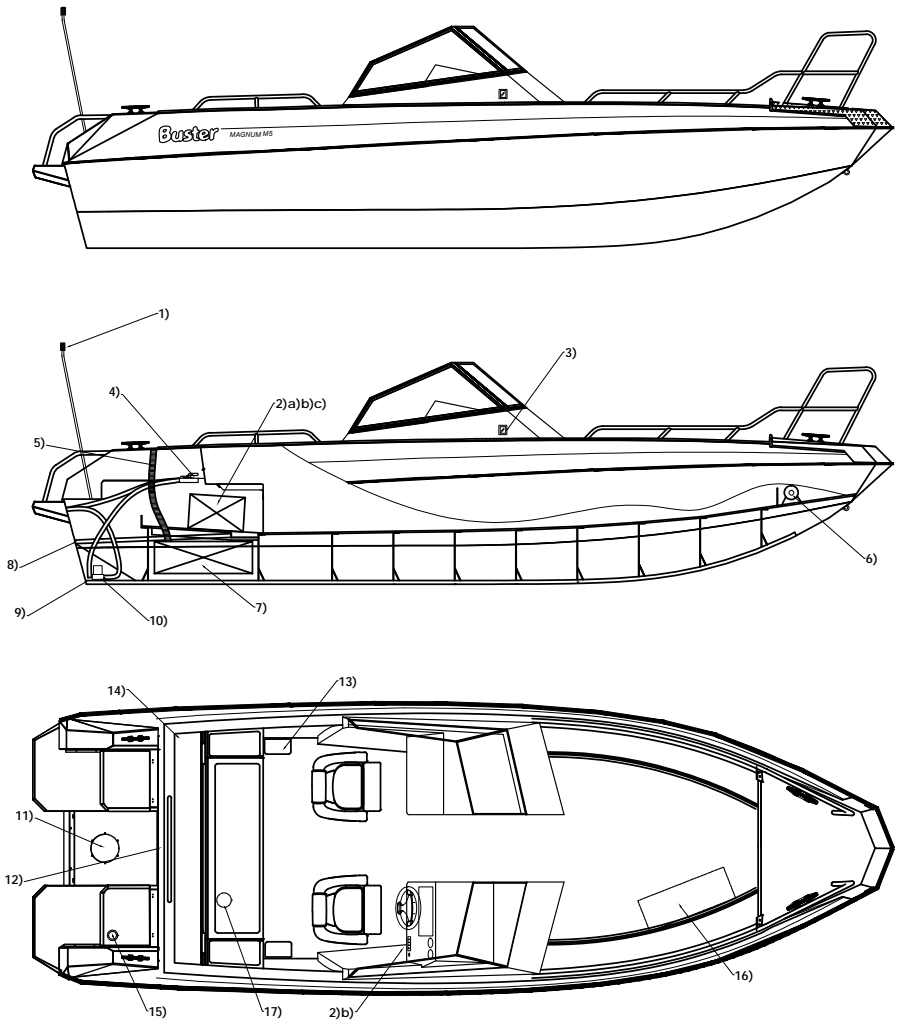
POSITIONSNUMMERN

- 1) Toplicht: weiß 360 Grad, 10 W
- 2) a) Batteriefach, b) Sicherungstafel und c) Hauptschalter.
- 3) Fahrlichter: 112,5° rot und 112,5° grün, 10 W
- 4) a) Manuelle Bilgepumpe, Hub 25 l/min, b) Hub 18 l/min
- 5) Tankeinfüllstutzen
- 6) Pulver-Feuerlöscher, 32A 68B (2 kg)
- 7) Treibstofftank
- 8) Lenzrohre Cockpit
- 9) Hinterer Verschluss
- 10) Bilgepumpe
- 11) Wartungsluke für Zugang zu Kraftstofftank und Bilgepumpe
- 12) Treibstofftankentlüftung
- 13) Lenzöffnung Cockpit
- 14) Lüftungsöffnungen für den Tankraum
- 15) Treibstoffeinfüllstutzen
- 16) Stauraum für Rettungsinsel
- 17) Treibstofffilter/Wasserabscheider
- 18) Wartungsluke für den Kraftstofftank (kein Zugang zur Bilgepumpe)
- 19) Wartungsluke für die Bilgepumpe (kein Zugang zum Kraftstofftank)
- 20) Raum für abnehmbaren Treibstofftank
- 21) Dollen
- 22) Deckbeleuchtung
- 23) Innenbeleuchtung Kabine
- 24) Belüftung Kabine
- 25) Lenzventil

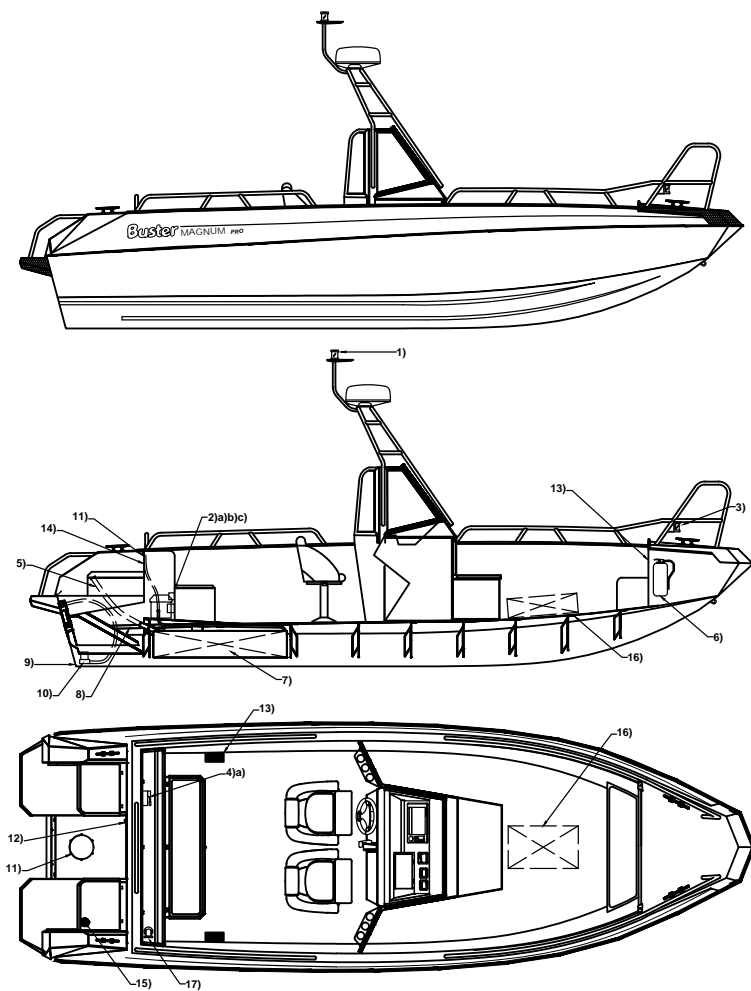
Схемы катеров представлены без соблюдения масштаба

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

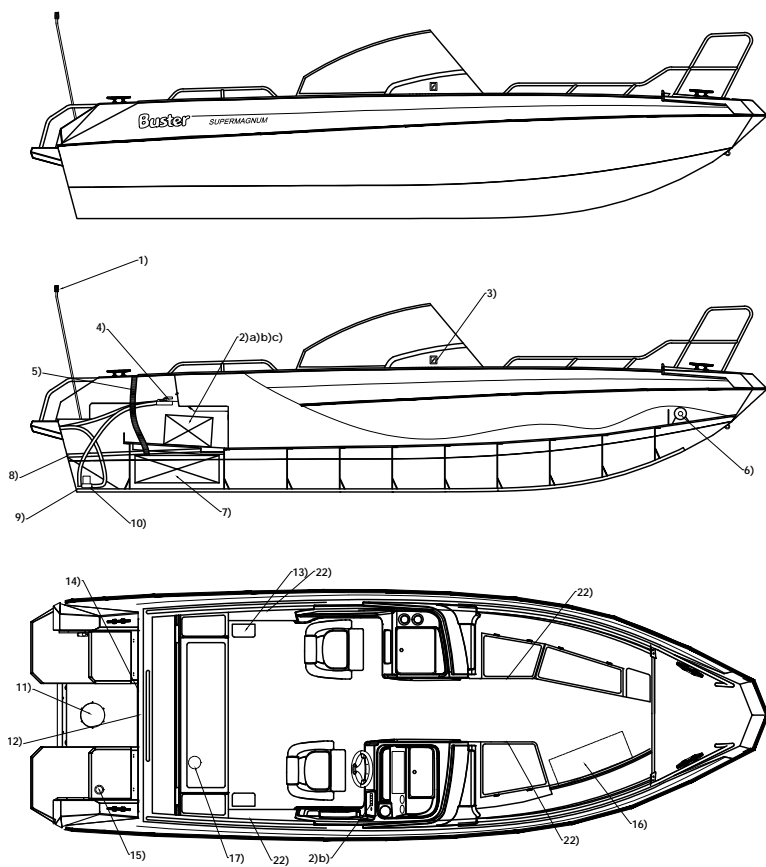
- 1) Мачтовый огонь: белый, 360 градусов, 10 Вт
- 2) а) Аккумуляторный отсек, б) панель предохранителей и с) главный выключатель.
- 3) Ходовые огни: 112,5° красный и 112,5° зеленый, 10 Вт
- 4) а) Ручная трюмная помпа, производительность 25 л/мин, б) производительность 18 л/мин
- 5) Заливная трубка
- 6) Огнетушитель (порошковый), категория 32А 68В (2 кг)
- 7) Топливный бак
- 8) Дренажные трубы для слива воды из кокпита
- 9) Задняя заглушка
- 10) Трюмная помпа
- 11) Люк для технического обслуживания топливного бака и трюмного насоса
- 12) Дыхательный клапан топливного бака
- 13) Дренажная камера для слива воды из кокпита
- 14) Вентиляционные отверстия топливного отсека
- 15) Патрубок топливозаправочной горловины
- 16) Место для спасательного плота
- 17) Топливный фильтр / водоотделитель
- 18) Люк для технического обслуживания топливного бака (не обеспечивает доступ к трюмной помпе)
- 19) Люк для технического обслуживания трюмной помпы (не обеспечивает доступ к топливному баку)
- 20) Место для съемного топливного бака
- 21) Уключины
- 22) Лампа освещения палубы
- 23) Внутреннее освещение кабины
- 24) Вентиляционное отверстие кабины
- 25) Дренажный клапан



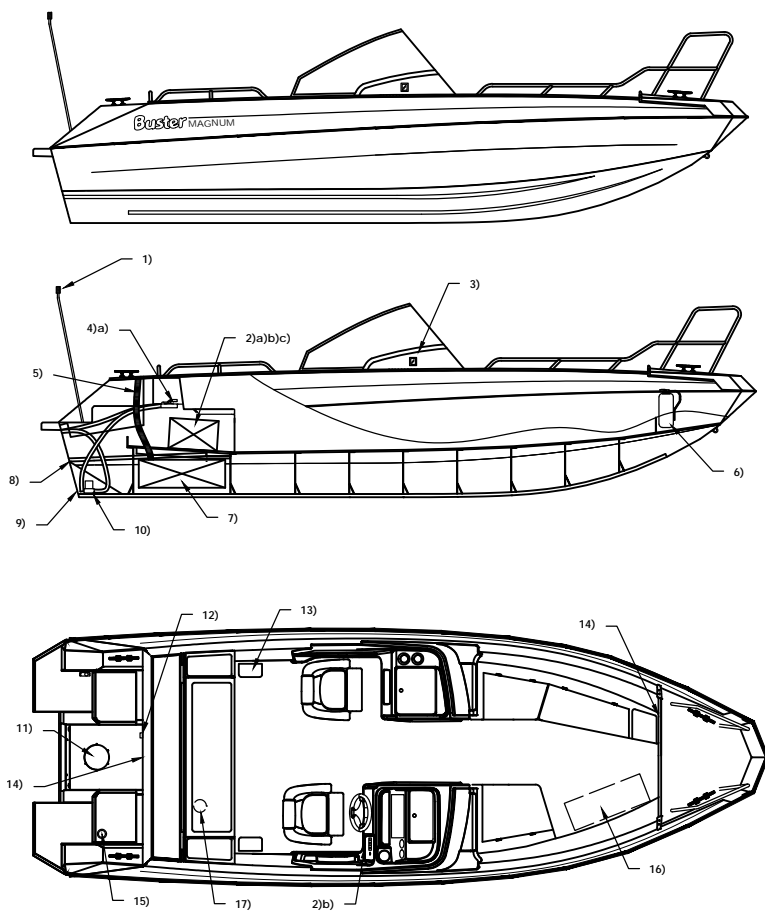
Buster Magnum M5



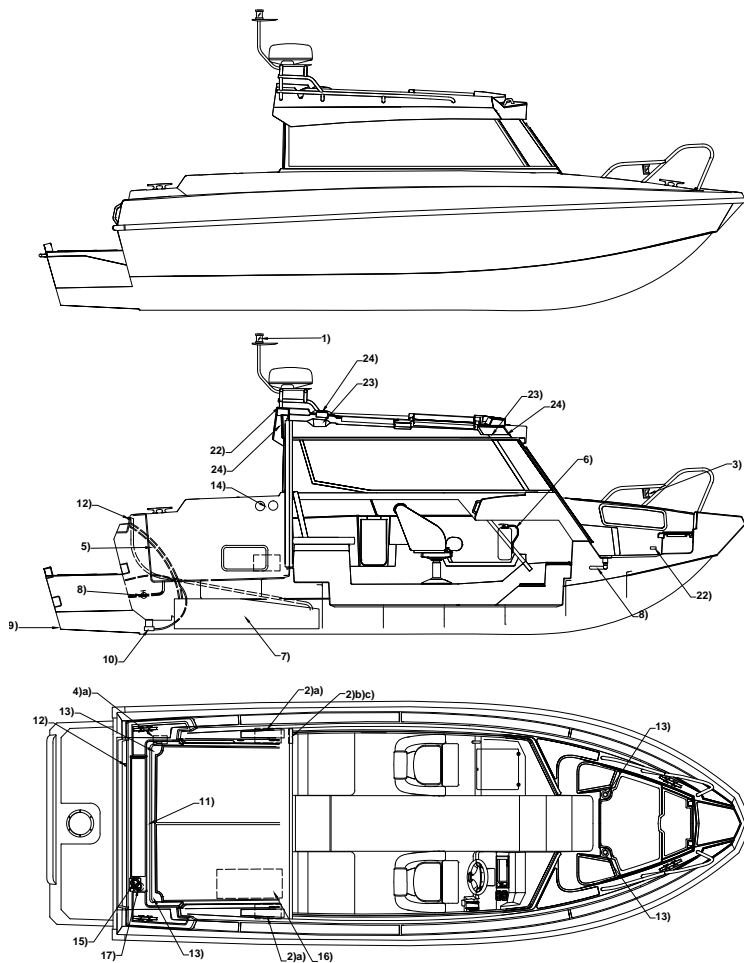
Buster Magnum Pro



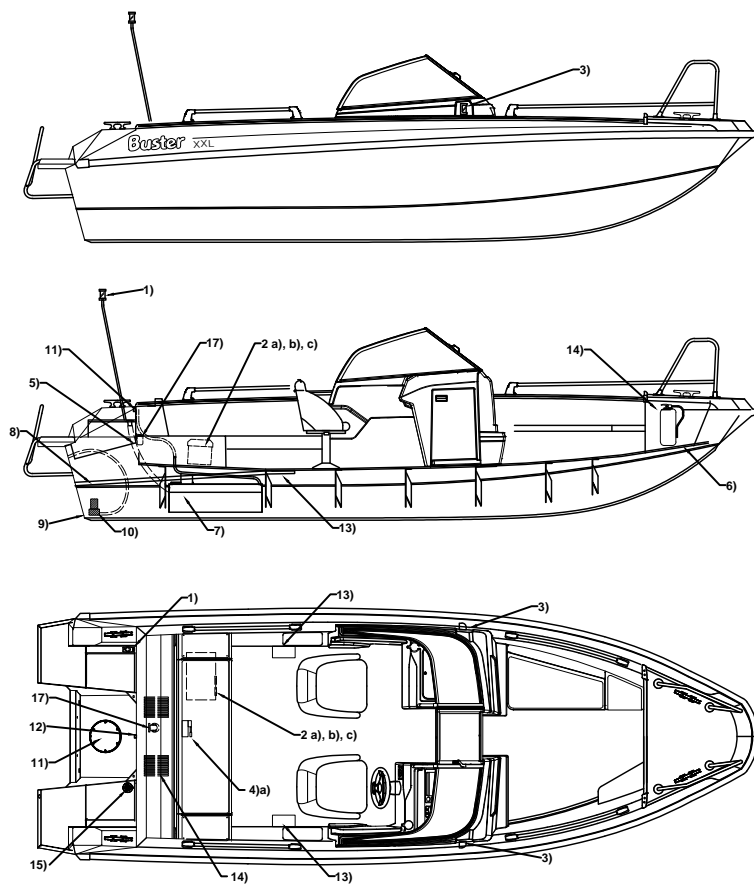
Buster SuperMagnum



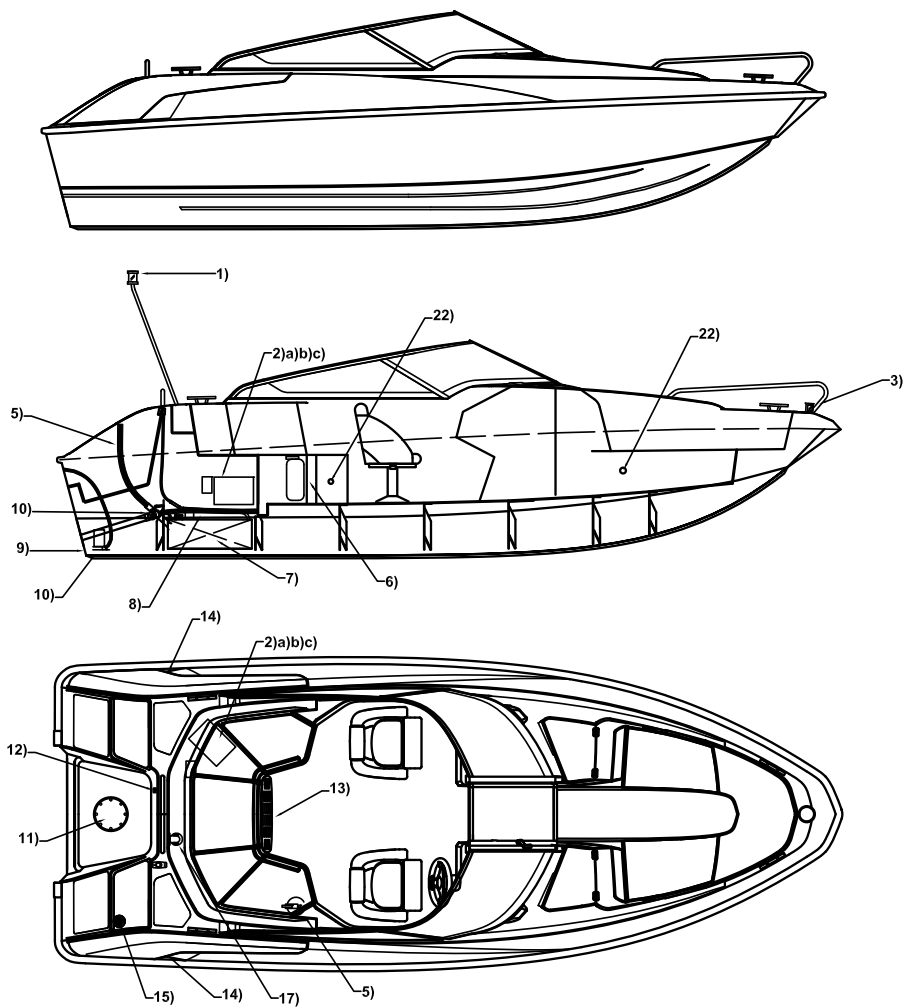
Buster Magnum



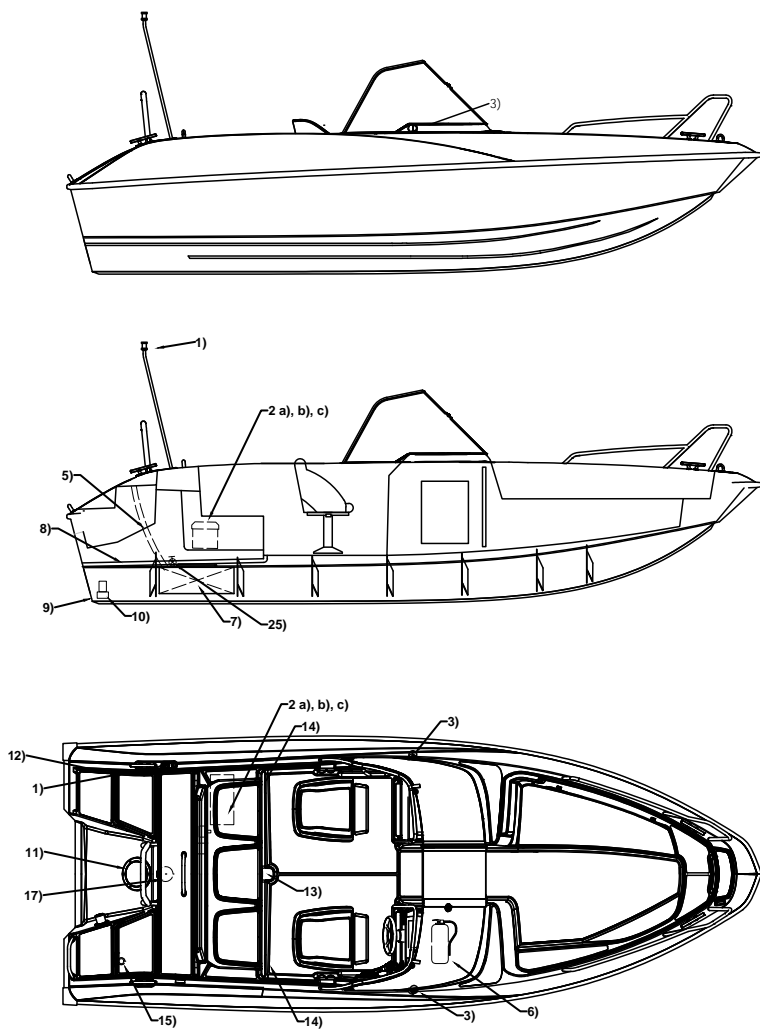
Buster Cabin



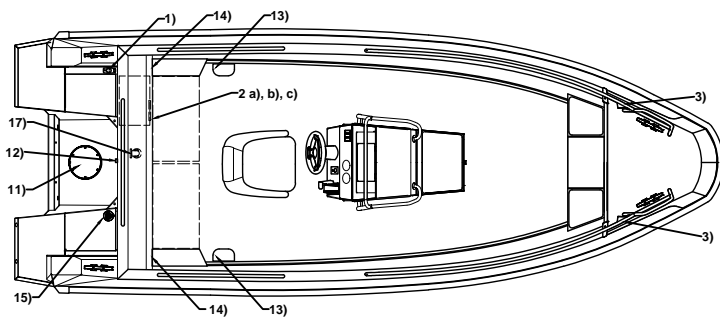
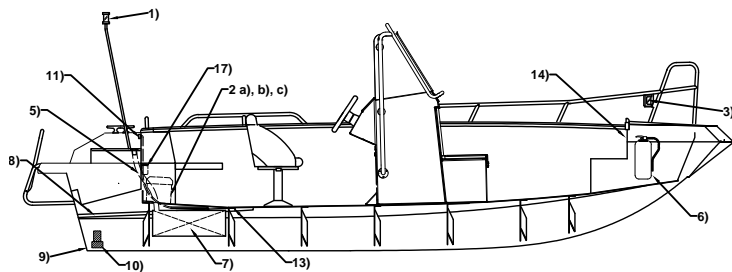
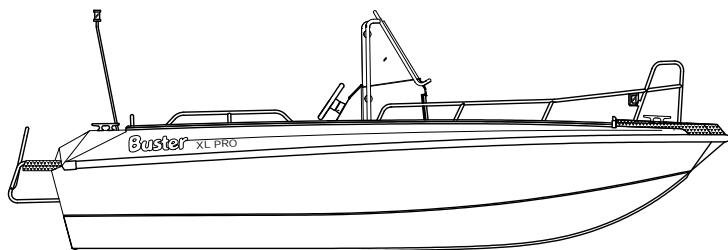
Buster XXL



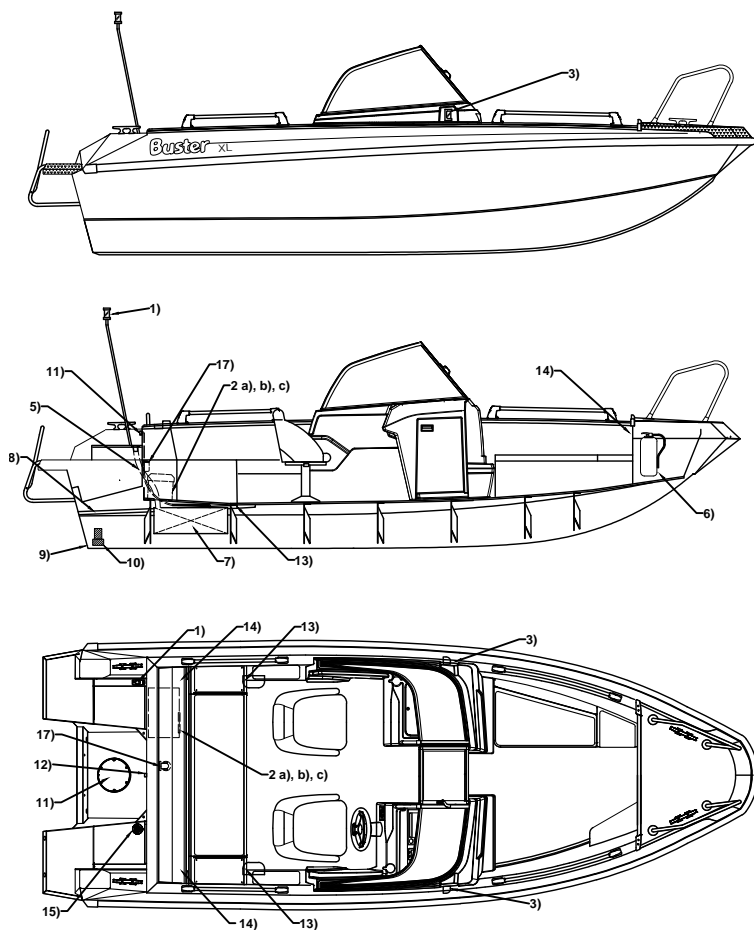
Buster XLe Convertible



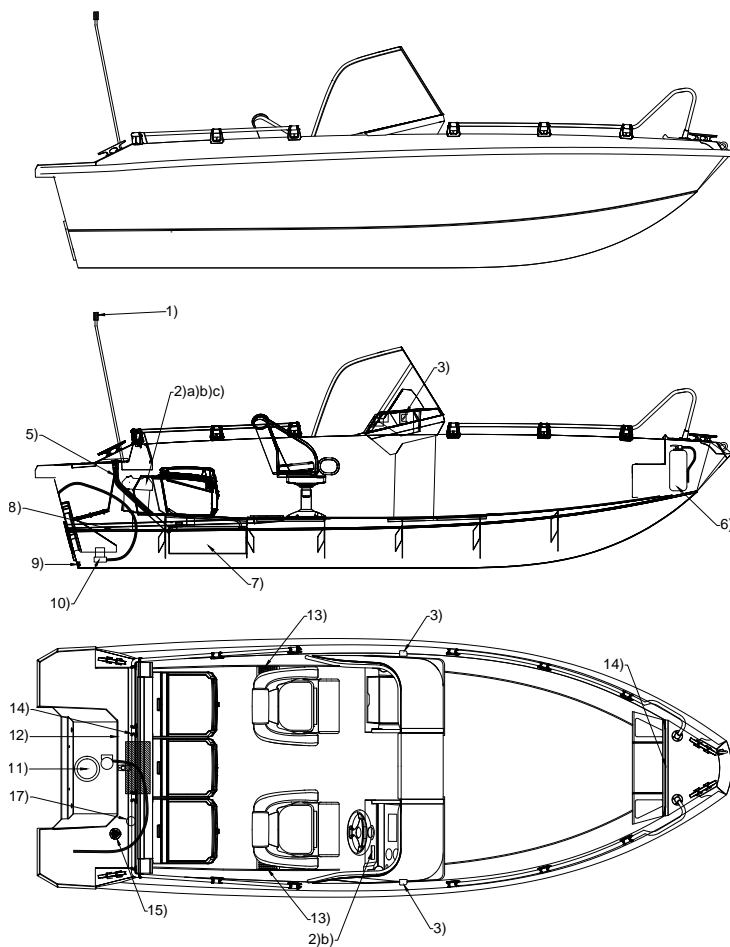
Buster XLe



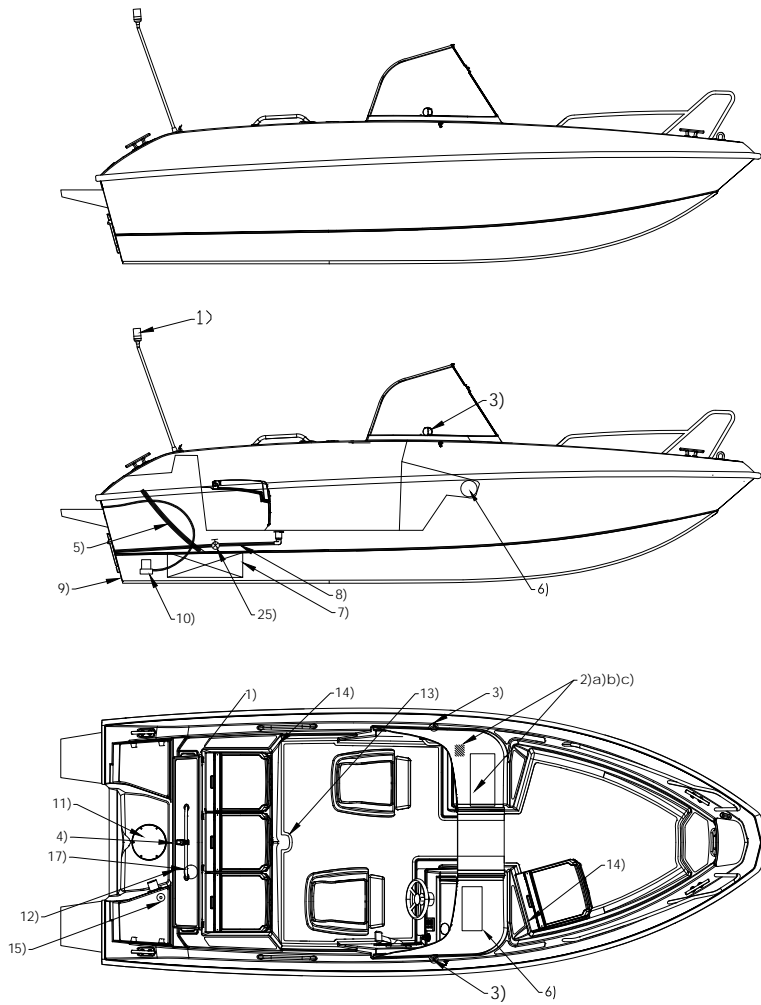
Buster XL Pro



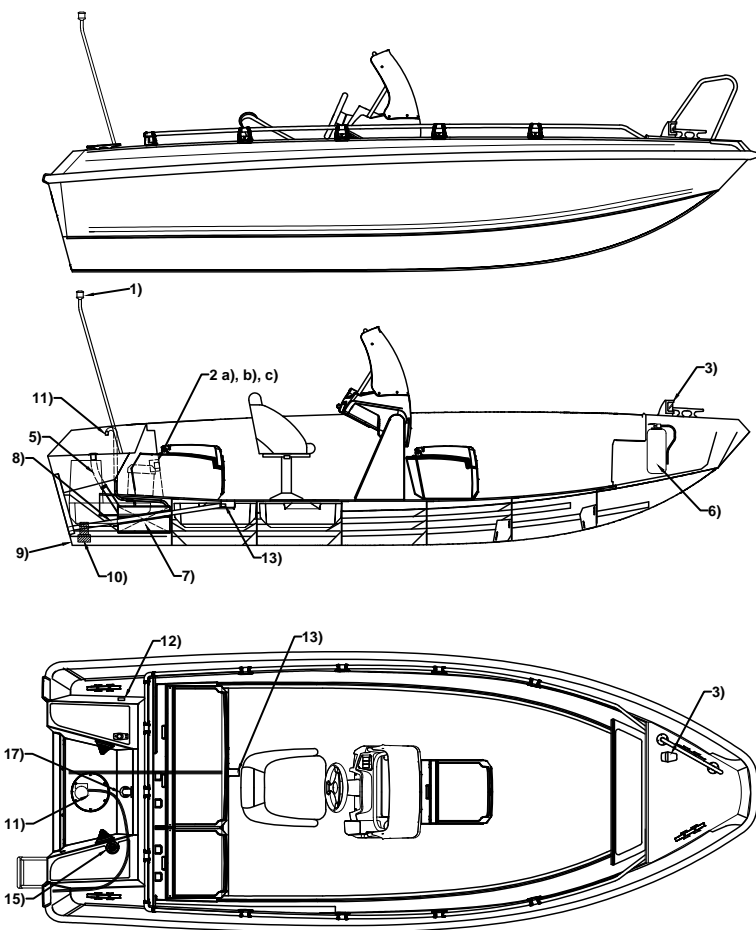
Buster XL



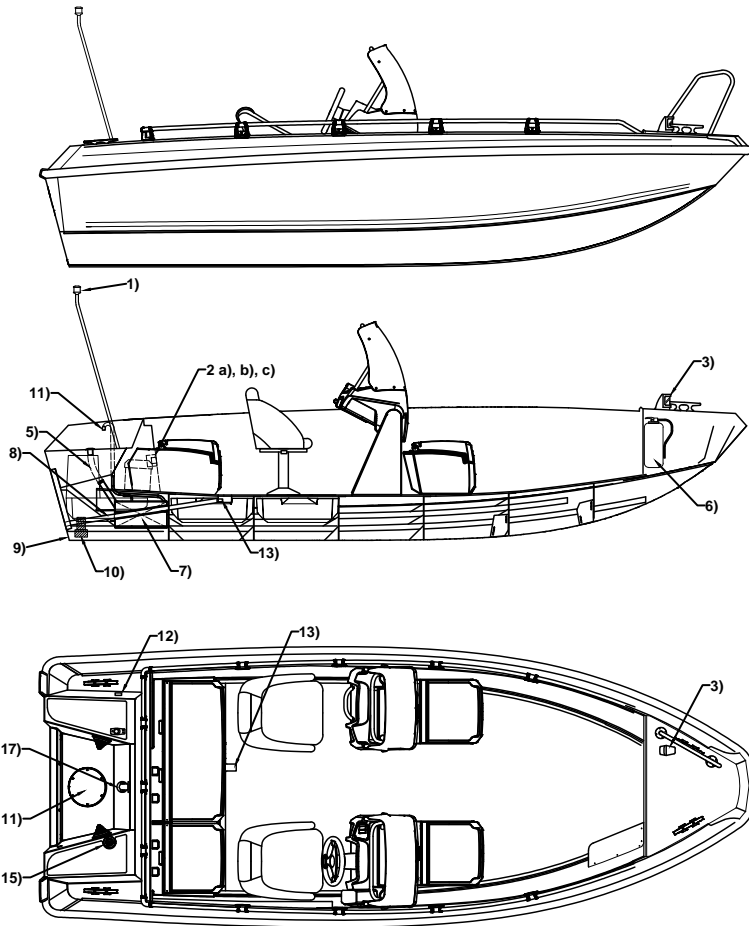
Buster X



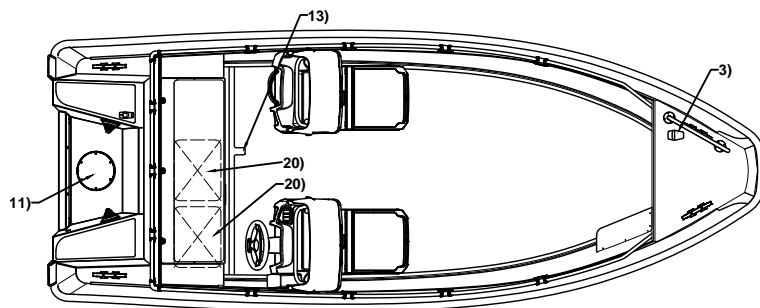
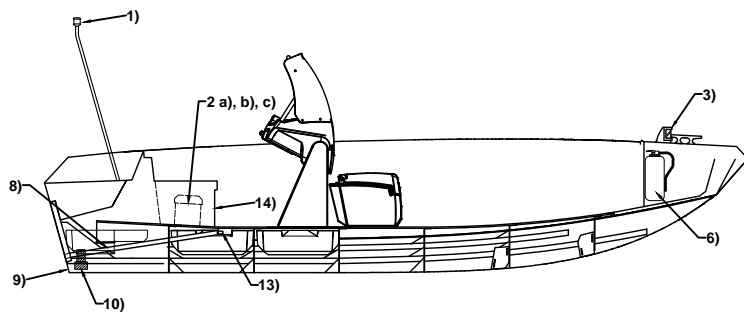
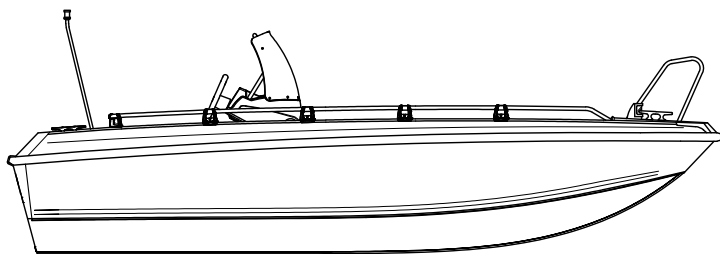
Buster Le



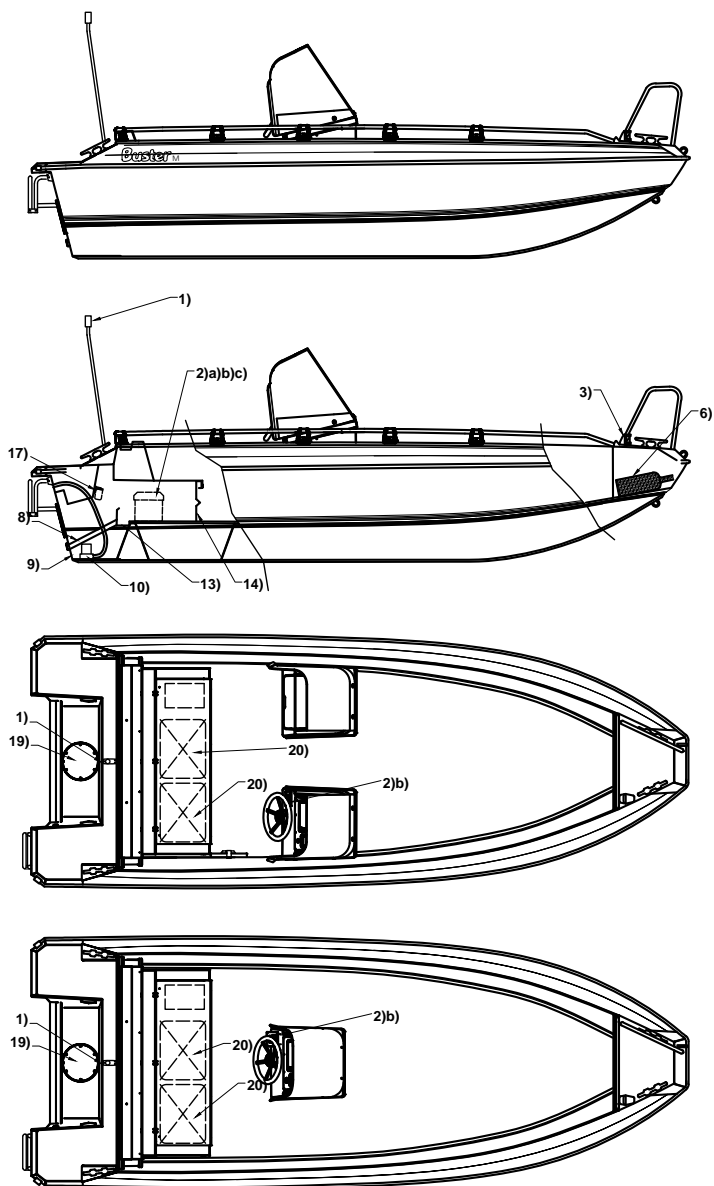
Buster L pro



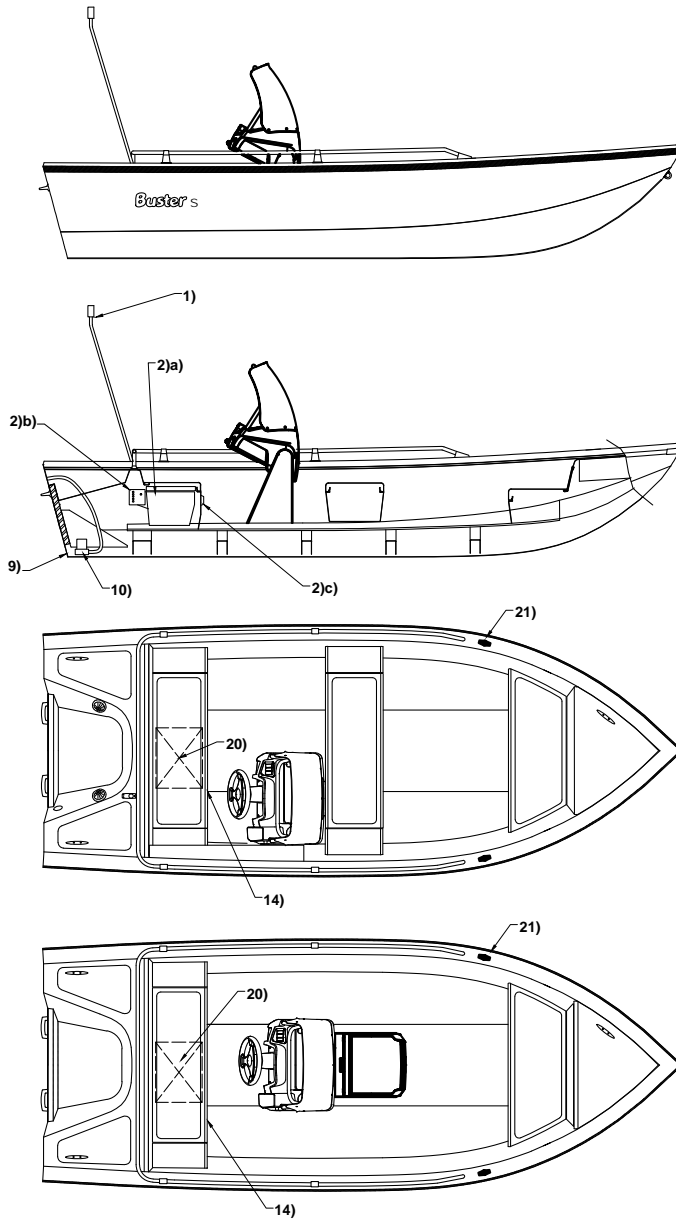
Buster Lx



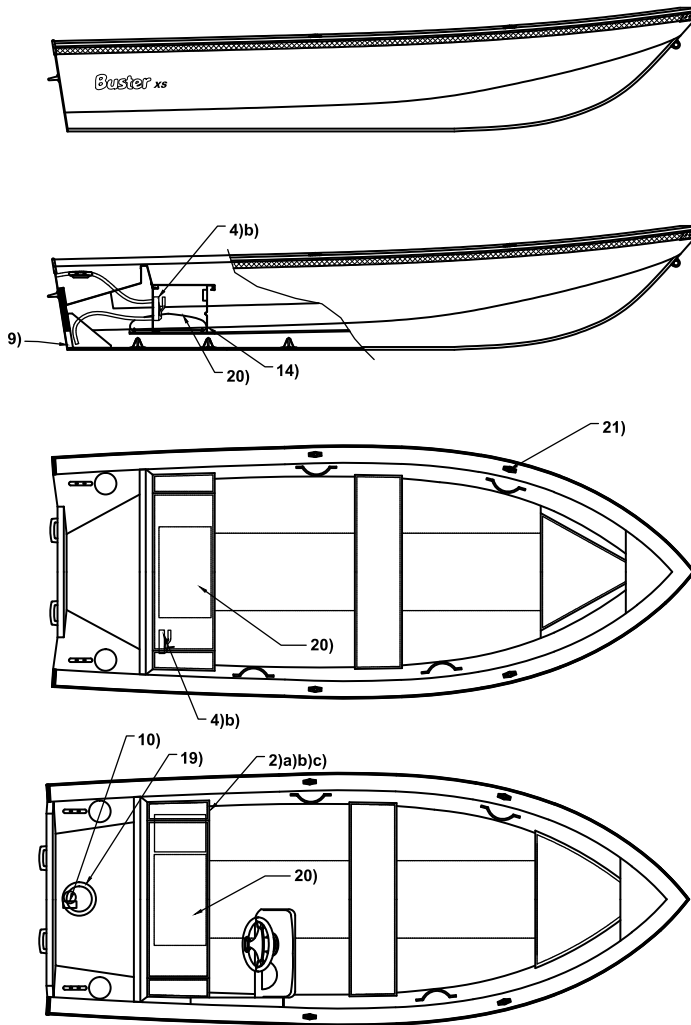
Buster L



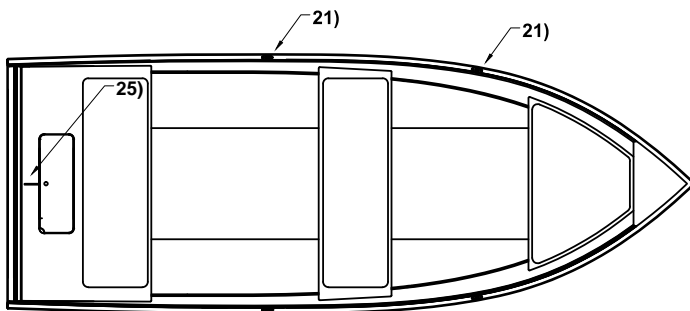
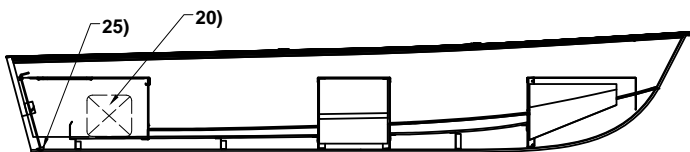
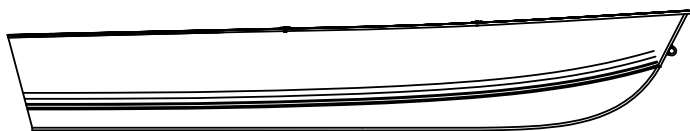
Buster M, Mcc



Buster S, Scc



Buster XS, XSr



Buster Mini

LIITE 4:	SÄHKÖJÄRJESTELMÄN KYTKENTÄKAAVIOT
BILAGA 4:	KOPPLINGSSCHEMAN
VEDLEGG 4:	KOBLINGSSKJEMAER
APPENDIX 4:	WIRING DIAGRAMS
ANHANG 4:	STROMLAUFPLÄNE
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.	СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

SYMBOLIT JA SANASTO

(RED)	Punainen johdin
(BLK)	Musta johdin
(BRN)	Ruskea johdin
(GRY)	Harmaa johdin
(R/W)	Punainen/valkoinen johdin
BILGE	Sähköinen pilssipumppu
WIPER	Pyyhkimen moottori
LIGHT W	Mastovallo 360° valkoinen
LIGHT R/G	Navigointivalo, punainen ja vihreä112,5°/112,5°
LIGHT GRN	Navigointivalo, vihreä
LIGHT RED	Navigointivalo, punainen
BATTERY	Akku
ENGINE	Moottori
MAIN SWITCH	Päävirtakatkaisija
FUEL SENSOR	Polttoainemittarin anturi
FUEL GAUGE	Polttoainemittari
RCU	Kaukohallintalaite

FÖRKLARINGAR OCH ORDLISTA

(RED)	Röd tråd
(BLK)	Svart tråd
(BRN)	Brun tråd
(GRY)	Grå tråd
(R/W)	Röd och vit kabel
BILGE	Elektrisk länsypump
WIPER	Motor för vindrutetorkare
LIGHT W	Topplanterna, 360° vit
LIGHT R/G	Navigeringslampa, röd och grön 112.5°/112.5°
LIGHT GRN	Lanterna, grön
LIGHT RED	Lanterna, röd
BATTERY	Batteri
ENGINE	Maskineffekt
MAIN SWITCH	Huvudströmbrytare
FUEL SENSOR	Bränslenivågivare
FUEL GAUGE	Bränslemätare
RCU	Fjärrstyrenhet

FIGURTEGNING OG ORDLISTE

(RED)	Rød ledning
(BLK)	Svart ledning
(BRN)	Brun ledning
(GRY)	Grå ledning
(R/W)	Rød/hvit ledning
BILGE	Elektrisk lensepumpe
WIPER	Viskermotor
LIGHT W	Topplanterne, 360°, hvit
LIGHT R/G	Navigasjonslys, rødt og grønt 112,5°/112,5°
LIGHT GRN	Navigasjonslys, grønt
LIGHT RED	Navigasjonslys, rødt
BATTERY	Batteri
ENGINE	Motoreffektområde
MAIN SWITCH	Hovedbryter
FUEL SENSOR	Drivstoffnivåsensor
FUEL GAUGE	Drivstoffmåler
RCU	Fjenkontrollenhet

LEGEND AND GLOSSARY

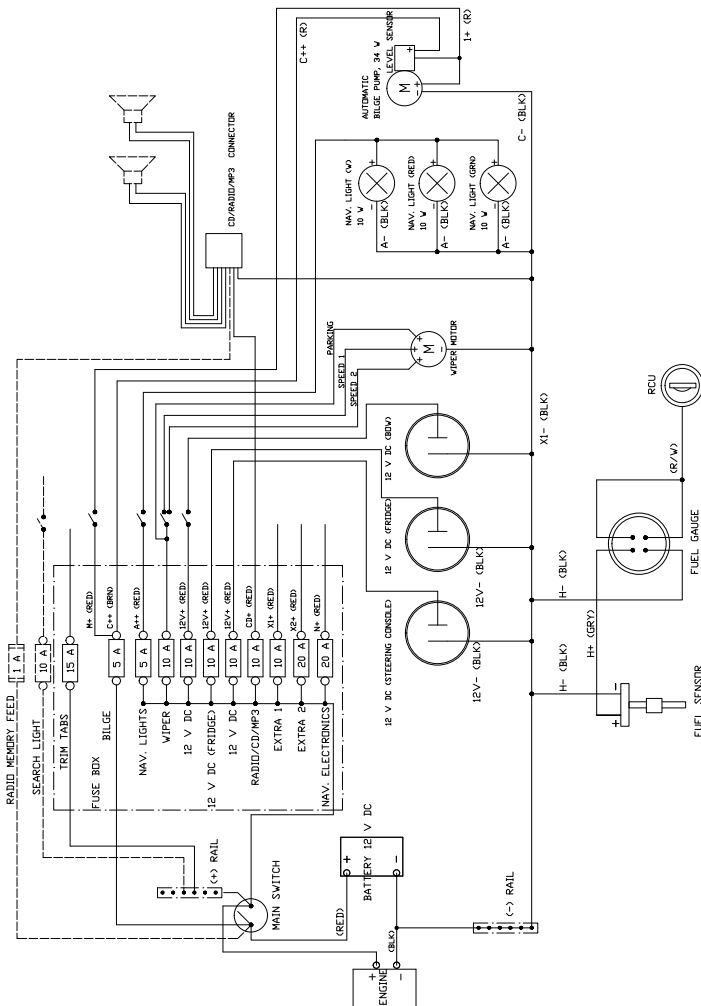
(RED)	Red wire
(BLK)	Black wire
(BRN)	Brown wire
(GRY)	Grey wire
(R/W)	Red/white cable
BILGE	Electric bilge pump
WIPER	Wiper motor
LIGHT W	Masthead light, 360°, white
LIGHT R/G	Navigation light, red and green 112.5°/112.5°
LIGHT GRN	Navigation light, green
LIGHT RED	Navigation light, red
BATTERY	Battery
ENGINE	Engine power range
MAIN SWITCH	Main switch
FUEL SENSOR	Fuel gauge sensor
FUEL GAUGE	Fuel gauge
RCU	Remote control unit

LEGENDE UND GLOSSAR

(RED)	Roter Draht
(BLK)	Schwarzer Draht
(BRN)	Brauner Draht
(GRY)	Grauer Draht
(R/W)	Rot/weißes Kabel
BILGE	Elektrische Bilgepumpe
WIPER	Scheibenwischermotor
LIGHT W	Topplight, 360°, weiß
LIGHT R/G	Navigationslicht, rot und grün 112,5°/112,5°
LIGHT GRN	Fahrlicht, grün
LIGHT RED	Fahrlicht, rot
BATTERY	Batterie
ENGINE	Motorleistungsbereich
MAIN SWITCH	Hauptschalter
FUEL SENSOR	Treibstoffsensor
FUEL GAUGE	Treibstoffanzeige
RCU	Fernsteuerungsgerät

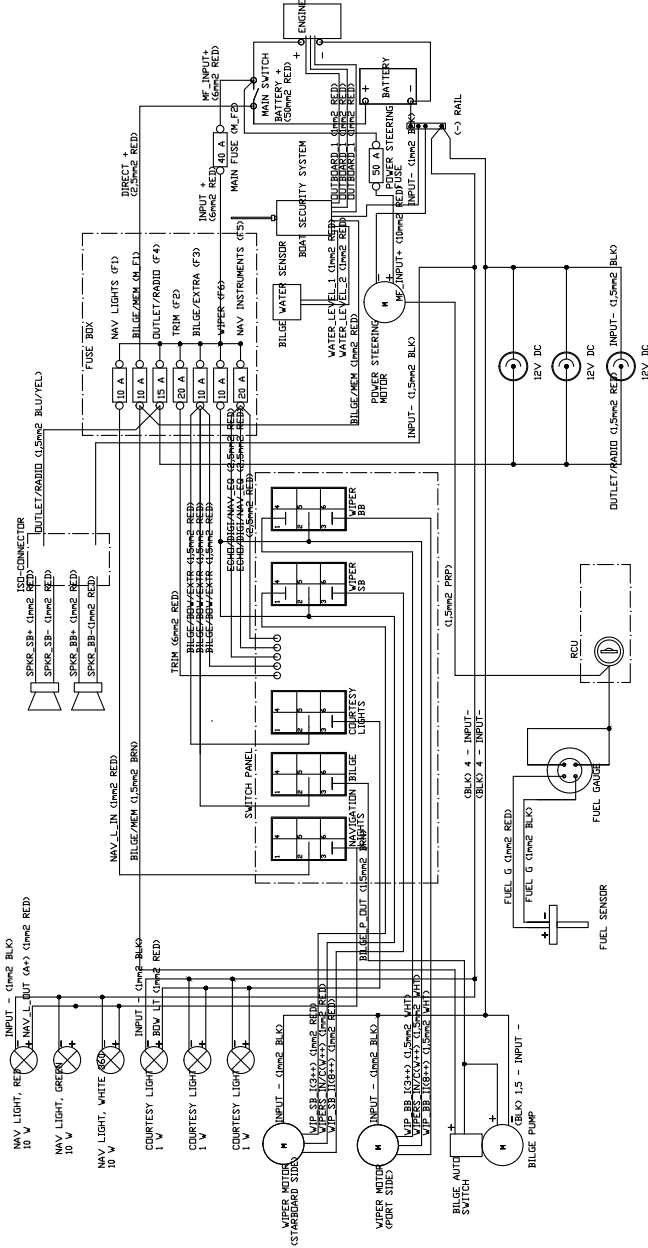
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

(RED)	Красный провод
(BLK)	Черный провод
(BRN)	Коричневый провод
(GRY)	Серый провод
(R/W)	Красно-белый кабель
BILGE	Электрическая трюмная помпа
WIPER	Электродвигатель стеклоочистителя
LIGHT W	Мачтовый огонь, 360°, белый
LIGHT R/G	Ходовой огонь, красный и зеленый, 112,5°/112,5°
LIGHT GRN	Ходовой огонь, зеленый
LIGHT RED	Ходовой огонь, красный
BATTERY	Аккумулятор
ENGINE	Диапазон мощности двигателя
MAIN SWITCH	Центральный выключатель
FUEL SENSOR	Датчик указателя уровня топлива
FUEL GAUGE	Указатель уровня топлива
RCU	Система дистанционного управления



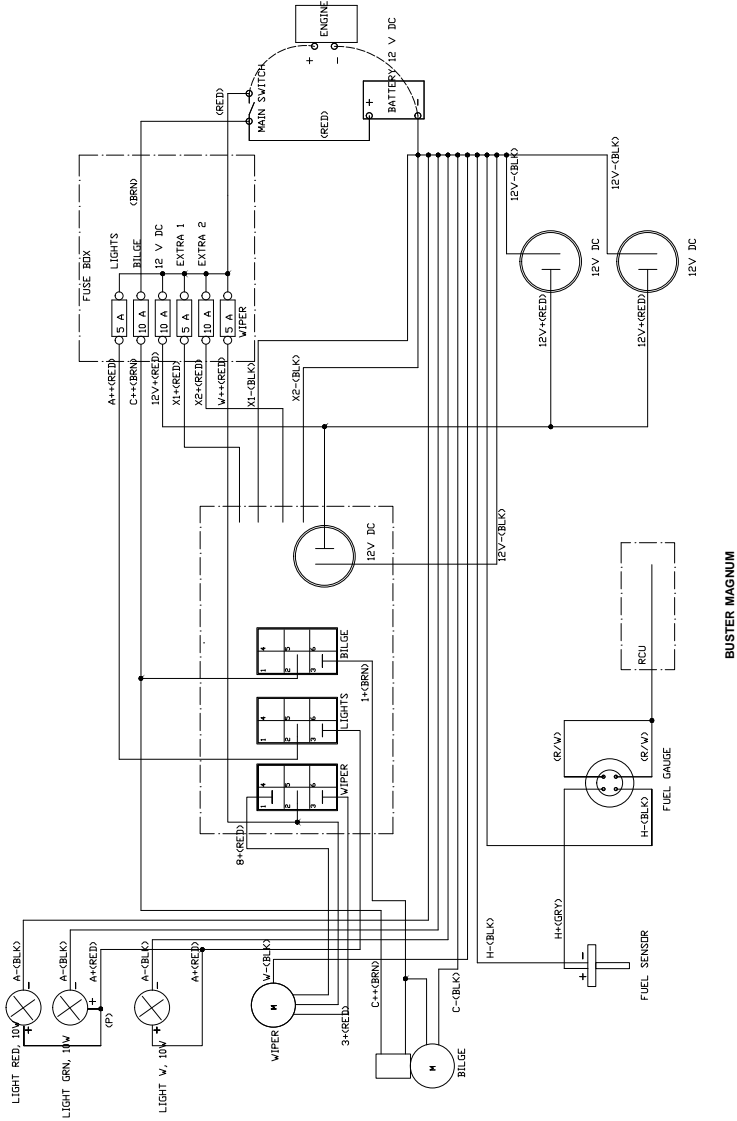
BUSTER MAGNUM PRO

Buster Magnum Pro



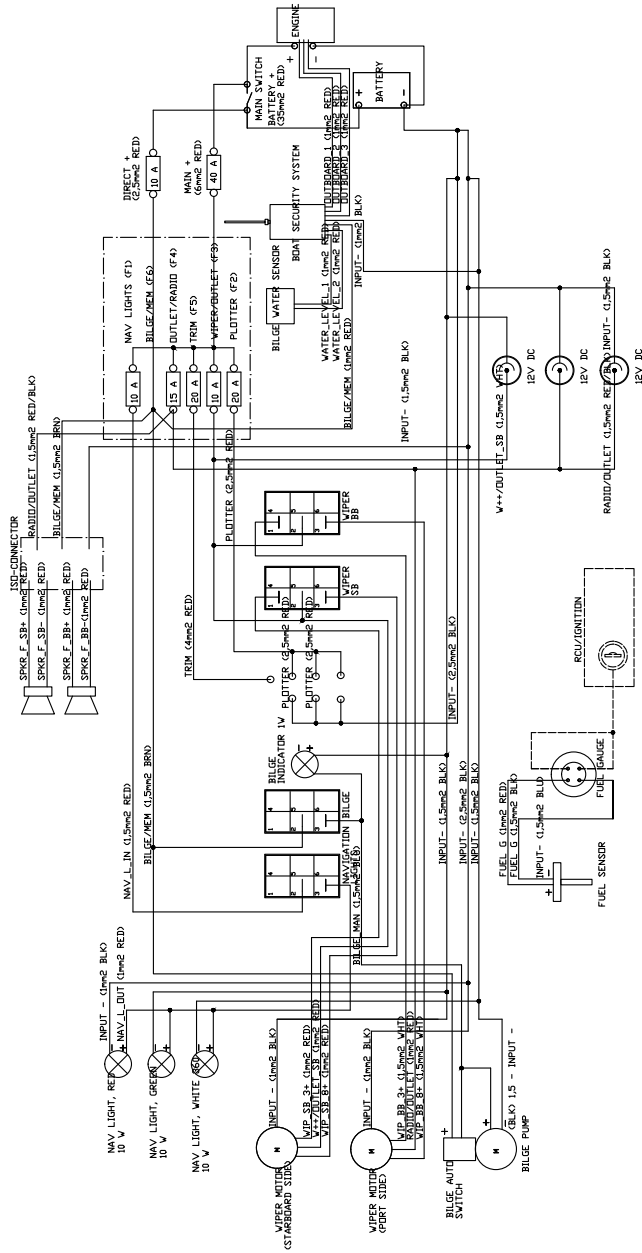
BUSTER SUPERMAGNUM

Buster SuperMagnum, Magnum M5



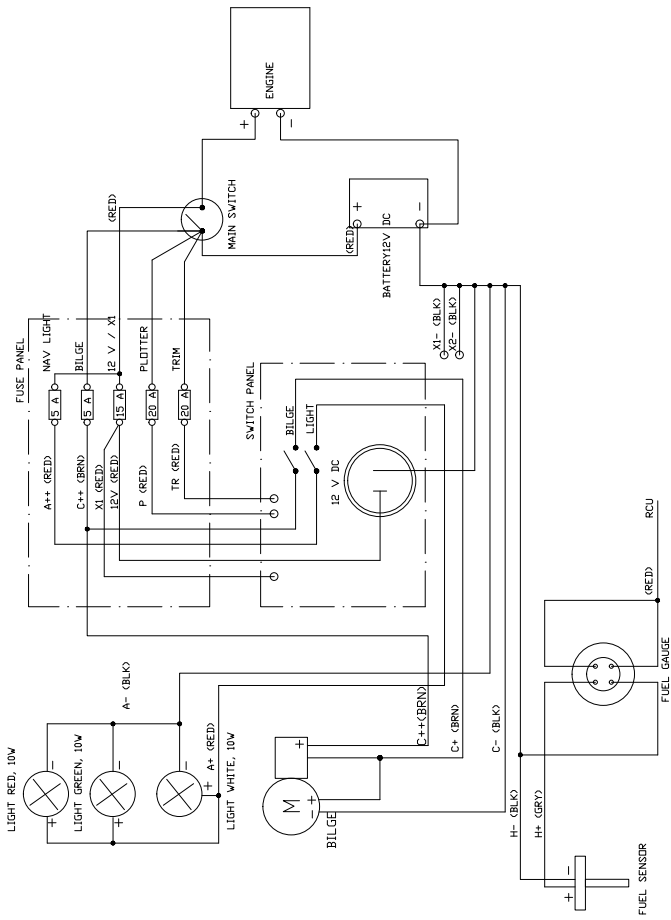
BUSTER MAGNUM

Buster Magnum



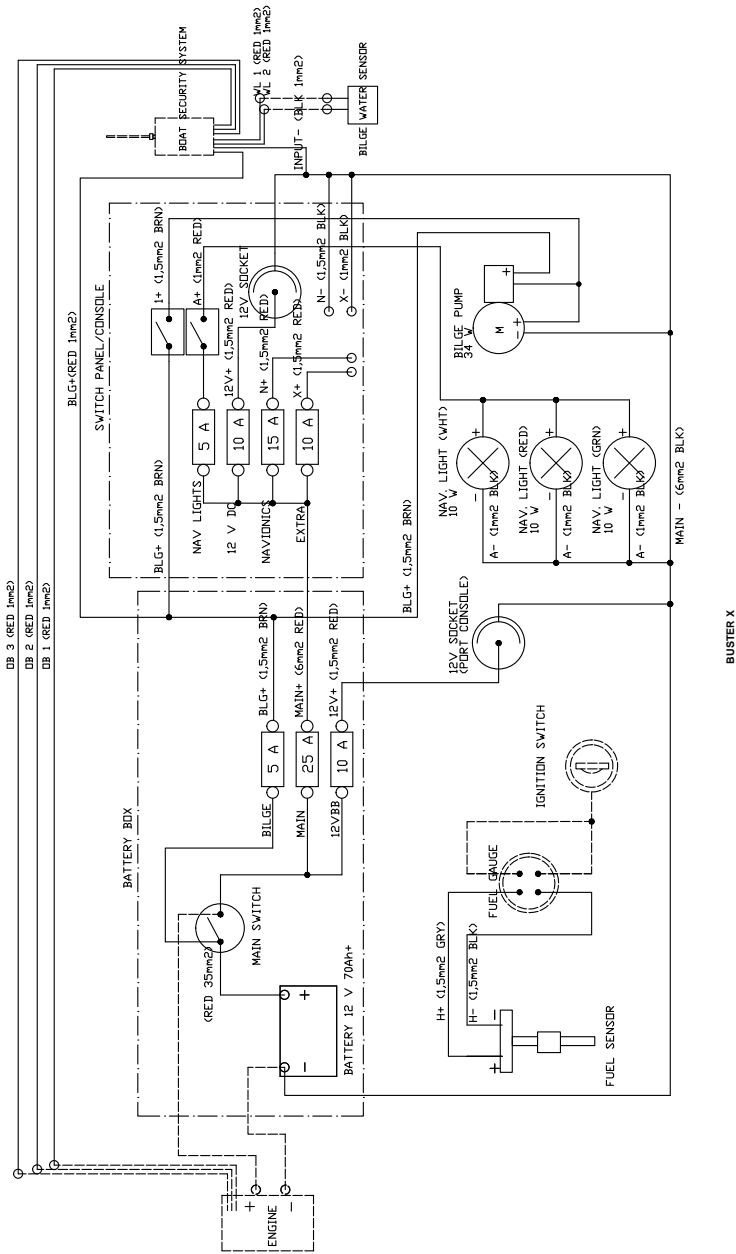
BUSTER XXL
BUSTER XL

Buster XXL, XL

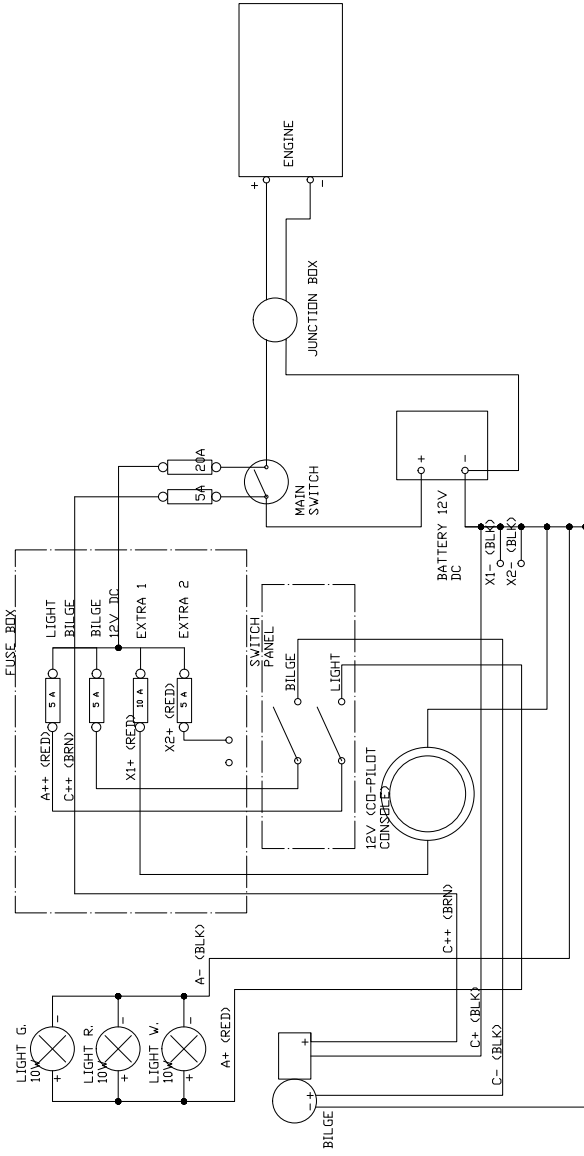


BUSTER XL Pro

Buster XL Pro

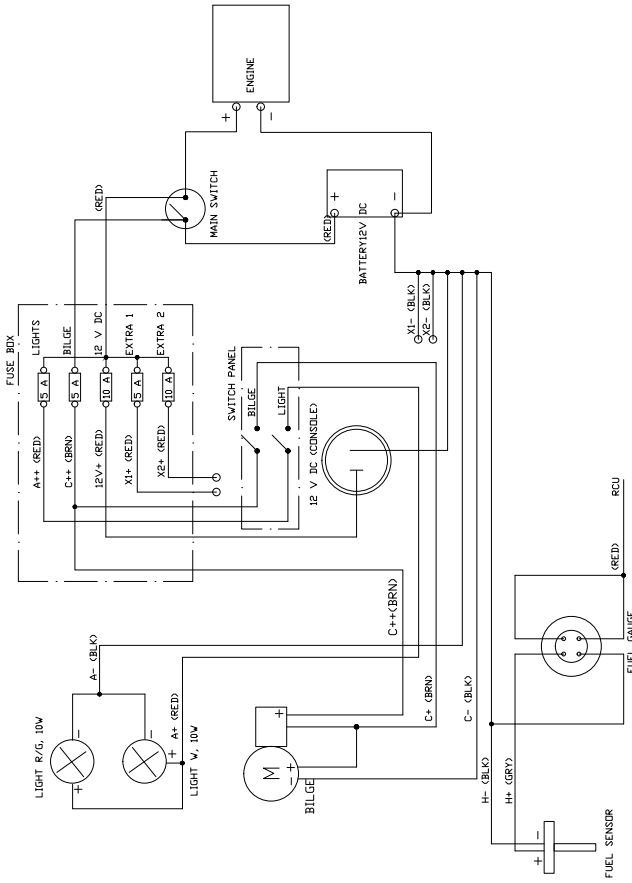


Buster X



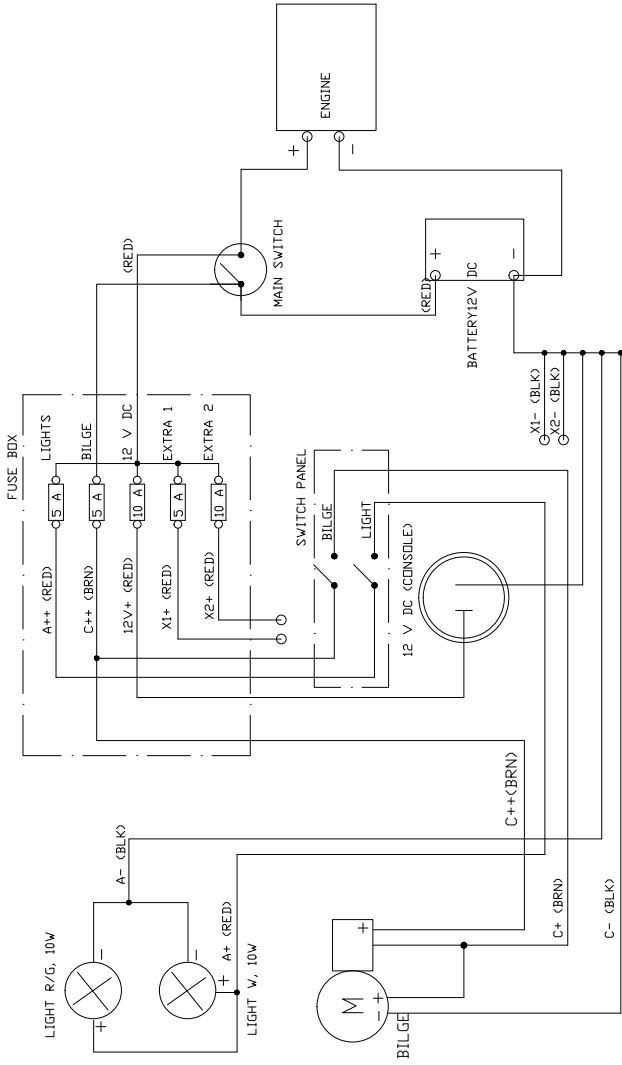
BUSTER Le

Buster Le



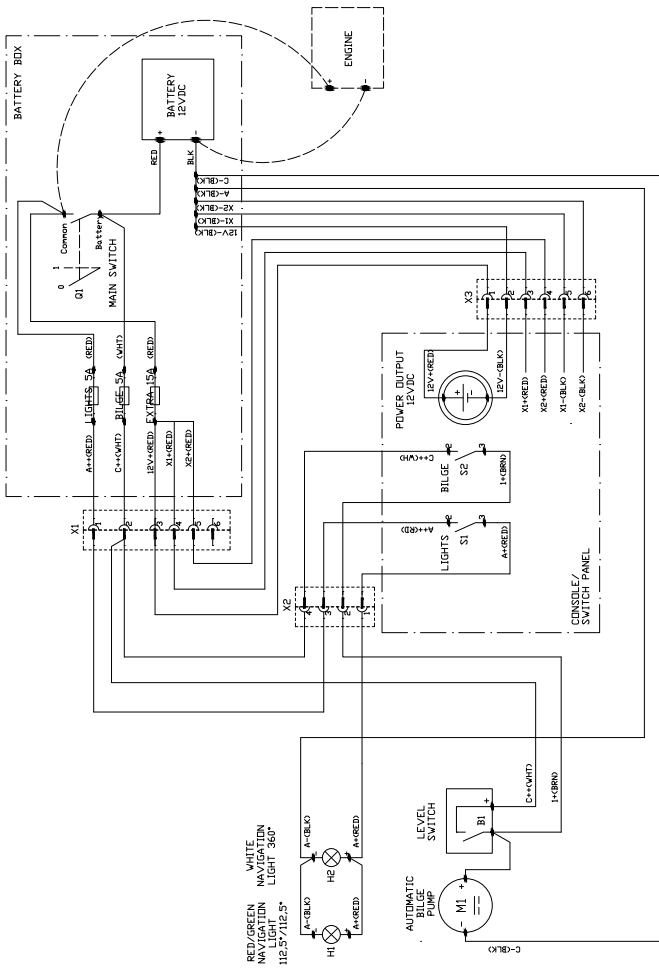
**BUSTER Lx
BUSTER L Pro**

Buster Lx, L Pro



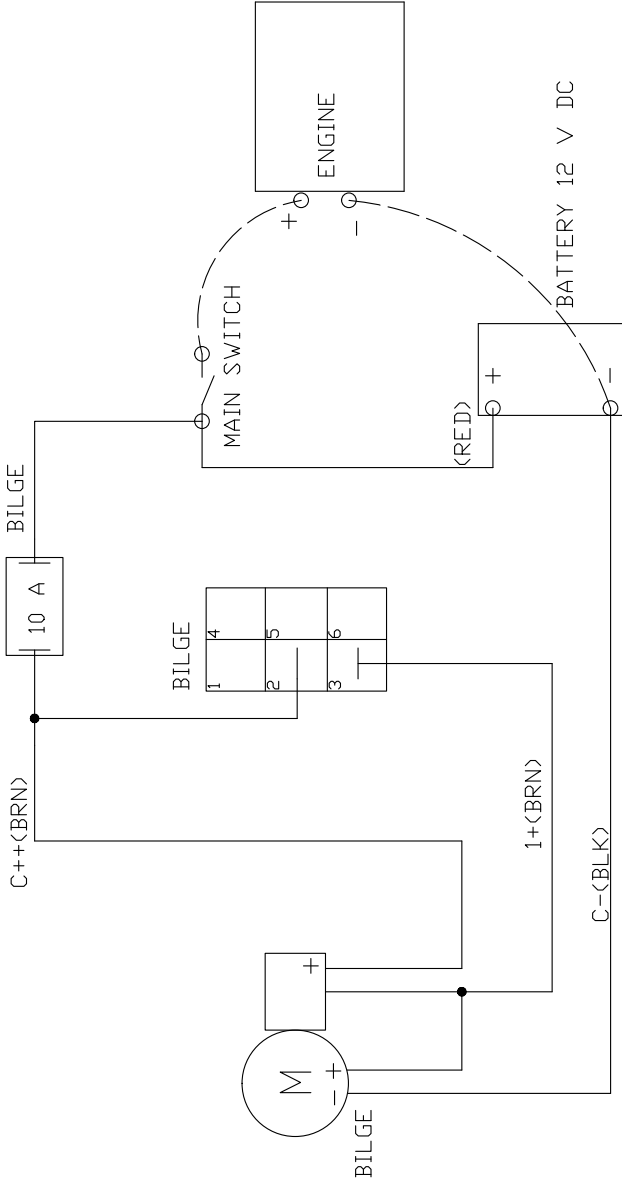
BUSTER L

Buster L



BUSTER M
BUSTER Mcc

Buster M, Mcc



BUSTER XSR

Buster XSR, XS

Veneen merkki ja malli	Suunnitelukategoria	Tyyppitarkastusodistus no:	Venetyyppi	Rakennusmateriaali	Suurin konetehto (kW)	Pituus/leveys/syväys (m)
Buster Magnum Pro	C	VTT-C-5726-10-vene-001-10	Moottori- vene	Alumiini Lujitemuovi Kestomuoviv Vaneri	184	6,81/2,42/0,36
Buster SuperMagnum	C	VTT-C-8643-10-vene-001-12			221	6,81/2,42/0,36
Buster Magnum	C	VTT-C-8101-10-vene-002-12			166	6,90/2,42/0,36
Buster Cabin	C	VTT-C-8877-10-vene-001-12			147	6,92/2,43/0,35
Buster XXL	C	VTT-C-11103-10-vene-001-14			111	6,17/2,17/0,30
Buster XL	C	VTT-C-8104-10-vene-002-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster XLe	C	VTT-C-10208-10-vene-003-13			74	5,60/2,25/0,40
Buster XLe Convertible	C	VTT-C-5909-10-vene-001-10			92	5,60/2,25/0,40
Buster XL Pro	C	VTT-C-8416-10-vene-003-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster X	C	VTT-C-9869-10-vene-001-13			52	5,25/2,01/0,30
Buster Le	C	VTT-C-10758-10-vene-001-14			56	5,37/2,05/0,26
Buster Lx	C	VTT-C-5871-10-vene-002-10			45	5,04/1,98/0,29
Buster L Pro	C	VTT-C-10152-10-vene-004-13			52	5,04/1,98/0,29
Buster L	C	VTT-C-4465-10-boat-001-09			37	5,04/1,98/0,29
Buster M	C	VTT-C-11102-10-vene-001-14			30	4,80/1,85/0,27
Buster S, Sec	C	VTT-C-8102-10-vene-002-12			23	4,58/1,88/0,19
Buster XS, XSr	D	VTT-C-2919-10-vene-002-08			15	4,15/1,65/0,18
Buster Mini	D	VTT-C-8606-10-vene-001-12	6	3,88/1,49/0,18		

Viittaukset käytettyihin asiaa koskeviin yhdenmukaistettuihin standardeihin sekä määräyksiin ovat seuraavalla sivulla.

Vakuutan, että yllä mainittu huvivene täyttää kaikki soveltuvat olennaiset turvallisuusvaatimukset kääntöpuolella olevan erittelyn ja EY-tyyppitarkastusodistuksen mukaisesti.

Juha Lehtola, toimitusjohtaja

Päiväys (pp/kk/vv): 01.10.2014

Olellaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Buster Magnum Pro	Buster SuperMagnum	Buster Magnum
2	Yleiset vaatimukset	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä - CIN	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Valmistajan kilpi	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Rakenne	ISO 12215-5	ISO 12215-5:2008	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.4	Rungon ja kannen aukot	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	-
3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Pelastuslautan säilytys	RSG Guidelines	RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Varaueloskäynti	-	-	-
3.9	Ankkurointi, kiinnittyminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15083:2003	EN ISO 15084:2003
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Asennusvaatimukset			
5.1	Koneet ja moottoritilat	-	-	-
5.1.1	Sisämoottorit	-	-	-
5.1.2	Tuuletus	-	-	-
5.1.3	Suojaamattomat osat	-	-	-
5.1.4	Perämoottorin käynnistyminen	-	-	-
5.2	Polttoainejärjestelmä			
5.2.1	Yleistä polttoainejärjestelmästä	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Polttoainetankit	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Ohjausjärjestelmä			
5.4.1	Yleistä ohjailujärjestelmästä	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1995
5.4.2	Varajärjestelmät	-	-	-
5.5	Kaasulaitteet	-	-	-
5.6	Palontorjunta			
5.6.1	Yleistä palontorjunnasta	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Palontorjuntavälineet	-	-	-
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästöjäntorjunta			

- = Kohta ei ole venetyypin turvallisuudelle olellainen tai kyseinen järjestelmä ei esiinny veneessä

Olellaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Buster Cabin	Buster XXL	Buster XLe Convertible
2	Yleiset vaatimukset	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä - CIN	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Valmistajan kilpi	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003 / A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, ISO 11591	EN ISO 11591:2011	RSG Guidelines, EN ISO 11591:2000, NBS F10
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	EN ISO 12215-5: 2008, EN ISO 12215-6:2008	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002 +A1:2009
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002
3.4	Rungon ja kannen aukot	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997 EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003 ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/ AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946
3.7	Pelastuslautan säilytys	RSG Guidelines	RSG Guidelines	-
3.8	Varaueloskäynti	-	-	-
3.9	Ankkurointi, kiinnittyminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Asennusvaatimukset			
5.1	Koneet ja moottoritilat	-	-	-
5.1.1	Sisämoottorit	-	-	-
5.1.2	Tuuletus	-	-	-
5.1.3	Suojaamattomat osat	-	-	-
5.1.4	Perämoottorin käynnistyminen	-	-	-
5.2	Polttoainejärjestelmä			
5.2.1	Yleistä polttoainejärjestelmästä	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Polttoainetankit	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993 / A1:2000	EN ISO10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Ohjausjärjestelmä			
5.4.1	Yleistä ohjailujärjestelmästä	EN ISO 10592:1994 / A1:2000	EN ISO 10592:1995 / A1:2000	EN ISO 10592:1994/ A1:2000
5.4.2	Varajärjestelmät	-	-	-
5.5	Kaasulaitteet	-	-	-
5.6	Palontorjunta			
5.6.1	Yleistä palontorjunnasta	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Palontorjuntavälineet	-	-	-
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästötorjunta	-	-	-

- = Kohta ei ole venetyypin turvallisuudelle olellainen tai kyseinen järjestelmä ei esiinny veneessä

Olellaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Buster XLe	Buster XL Pro	Buster XL
2	Yleiset vaatimukset	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä - CIN	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996
2.2	Valmistajan kilpi	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-3: 2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217-3: 2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Rungon ja kannen aukot	EN ISO 9093-1:1997	-	-
3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003 ISO 8849	-	-
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 14946:2001/ AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Pelastuslautan säilytys	-	-	-
3.8	Varauskäynti	-	-	-
3.9	Ankkurointi, kiinnittyminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
5	Asennusvaatimukset			
5.1	Koneet ja moottoritilat	-	-	-
5.1.1	Sisämoottorit	-	-	-
5.1.2	Tuuletus	-	-	-
5.1.3	Suojaamattomat osat	-	-	-
5.1.4	Perämoottorin käynnistyminen	-	-	-
5.2	Polttoainejärjestelmä			
5.2.1	Yleistä polttoainejärjestelmästä	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Polttoainetankit	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000	EN ISO 10133:2000
5.4	Ohjausjärjestelmä			
5.4.1	Yleistä ohjailujärjestelmästä	EN ISO 28848 +A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Varajärjestelmät	-	-	-
5.5	Kaasulaitteet	-	-	-
5.6	Palontorjunta			
5.6.1	Yleistä palontorjunnasta	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Palontorjuntavälineet	-	-	-
5.7	Kulkuväli	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästöjäntorjunta	-	-	-

- = Kohta ei ole venetyypin turvallisuudelle olellainen tai kyseinen järjestelmä ei esiinny veneessä

Olellaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Buster X	Buster Le	Buster L Pro
2	Yleiset vaatimukset	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä - CIN	ISO 10087:2006	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Valmistajan kilpi	RCD Annex 1, 2.2	RCD annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003 / A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2000
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Rakenne	ISO 12215:2008	NBS-VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.4	Rungon ja kannen aukot	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1: 1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001 / AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC2005
3.7	Pelustuslautan säilytys	-	-	-
3.8	Varaueloskäynti	-	-	-
3.9	Ankkurointi, kiinnittyminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Asennusvaatimukset			
5.1	Koneet ja moottoritilat	-	-	-
5.1.1	Sisämoottorit	-	-	-
5.1.2	Tuuletus	-	-	-
5.1.3	Suojaamattomat osat	-	-	-
5.1.4	Perämoottorin käynnistyminen	-	-	-
5.2	Polttoainejärjestelmä			
5.2.1	Yleistä polttoainejärjestelmästä	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Polttoainetankit	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993 / A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Ohjausjärjestelmä			
5.4.1	Yleistä ohjailujärjestelmästä	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Varajärjestelmät	-	-	-
5.5	Kaasulaitteet	-	-	-
5.6	Palontorjunta			
5.6.1	Yleistä palontorjunnasta	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1: 2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Palontorjuntavälineet	-	-	-
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästöjen torjunta	-	-	-

- = Kohta ei ole venetyypin turvallisuudelle olellainen tai kyseinen järjestelmä ei esiinny veneessä

Olellaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Buster Lx	Buster L	Buster M ja Mcc
2	Yleiset vaatimukset	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä - CIN	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Valmistajan kilpi	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Rungon ja kannen aukot	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1:1997	-
3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	-
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.7	Pelastuslautan säilytys	-	-	-
3.8	Varaukoskäynti	-	-	-
3.9	Ankkurointi, kiinnittyminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Asennusvaatimukset			
5.1	Koneet ja moottoritilat	-	-	-
5.1.1	Sisämoottorit	-	-	-
5.1.2	Tuuletus	-	-	-
5.1.3	Suojaamattomat osat	-	-	-
5.1.4	Perämoottorin käynnistyminen	-	-	-
5.2	Polttoainejärjestelmä			
5.2.1	Yleistä polttoainejärjestelmästä	EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	-
5.2.2	Polttoainetankit	ISO 21487:2012	-	-
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Ohjausjärjestelmä			
5.4.1	Yleistä ohjailujärjestelmästä	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Varajärjestelmät	-	-	-
5.5	Kaasulaitteet	-	-	-
5.6	Palontorjunta			
5.6.1	Yleistä palontorjunnasta	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Palontorjuntavälineet	-	-	-
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästötorjunta	-	-	-

- = Kohta ei ole venetyypin turvallisuudelle olellainen tai kyseinen järjestelmä ei esiinny veneessä

Olellaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Buster S ja Sec	Buster XS ja XSr	Buster Mini
2	Yleiset vaatimukset	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä - CIN	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Valmistajan kilpi	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	EN ISO 11591:2000
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:2004
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	ISO 12215-5:2008
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:200+A1:2009
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Rungon ja kannen aukot	-	-	-
3.5	Vedellä täyttyminen	-	-	-
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005
3.7	Pelustuslautan säilytys	-	-	-
3.8	Varaueloskäynti	-	-	-
3.9	Ankkurointi, kiinnittyminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Asennusvaatimukset			
5.1	Koneet ja moottoritilat	-	-	-
5.1.1	Sisämoottorit	-	-	-
5.1.2	Tuuletus	-	-	-
5.1.3	Suojaamattomat osat	-	-	-
5.1.4	Perämoottorin käynnistyminen	-	-	-
5.2	Polttoainejärjestelmä		-	-
5.2.1	Yleistä polttoainejärjestelmästä	-	-	-
5.2.2	Polttoainetankit	-	-	-
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000	-	-
5.4	Ohjausjärjestelmä			
5.4.1	Yleistä ohjailujärjestelmästä	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	-
5.4.2	Varajärjestelmät	-	-	-
5.5	Kaasulaitteet	-	-	-
5.6	Palontorjunta		-	-
5.6.1	Yleistä palontorjunnasta	-	-	-
5.6.2	Palontorjuntavälineet	-	-	-
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	-	-
5.8	Päästöjäntorjunta	-	-	-

- = Kohta ei ole venetyypin turvallisuudelle olellainen tai kyseinen järjestelmä ei esiinny veneessä

VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VAKUUTUS

Huvivenedirektiivi 94/25/EY ja 2003/44/EY liite I

VALMISTAJA

Valmistajan nimi: Inhan Tehtaat Oy Ab
 Osoite: Hahdenniementie 2
 Postinumero: FIN-21120
 Paikka: Raisio
 Maa (kirjoitettuna): Suomi
 Käytetty moduuli: B+C

ILMOITETTU LAITOS

Nimi: Det Norske Veritas AS
 Tunnusnumero: 0575
 Osoite: Veritasveien 1
 Postinumero: 1322
 Paikka: Hövik
 Maa (kirjoitettuna): Norja

On suorittanut tyyppitarkastuksen seuraaville Buster-veneille:

HUVIVENEEN TIEDOT

CIN-koodi

F	I	-	F	I	S														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Veneen merkki ja malli	Suunnitelukategoria	Tyyppitarkastustodistus no:	Venetyyppi	Rakennusmateriaali	Suurin koneteho (kW)	Pituus/leveys/syväys (m)
Buster Magnum M5	C	RCD-B-1034	Moottori-vene	Alumiini Lujitemuovi Kestomuovit Vaneri	258	6,81/2,42/0,36

Viittaukset käytettyihin asiaa koskeviin yhdenmukaistettuihin standardeihin sekä määräyksiin ovat seuraavalla sivulla.

Vakuutan, että yllä mainittu huvivene täyttää kaikki soveltuvat olennaiset turvallisuusvaatimukset kääntöpuolella olevan erittelyn ja EY-tyypitarkastustodistuksen mukaisesti.

Juha Lehtola, toimitusjohtaja
 Päiväys (pp/kk/vv): 01.10.2014

Olellaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Buster Magnum M5
2	Yleiset vaatimukset	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä - CIN	ISO 10087:2006
2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex 1, 2.2
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003 / A1:2009
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines EN ISO 11591:2011
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004
3.1	Rakenne	EN ISO 12215-3:2002 EN ISO 12215-4:2002 EN ISO 12215-5:2008 EN ISO 12215-6:2008
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-1: 2013
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217-1: 2013
3.4	Rungon ja kannen aukot	EN ISO 9093-1: 1997
3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003 EN ISO 8849:2003 EN ISO 11812:2001
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 14946:2001 / AC; 2005
3.7	Pelastuslautan säilytys	RCD Annex I 3.7
3.8	Varaueloskäynti	-
3.9	Ankkurointi, kiinnittyminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001
5	Asennusvaatimukset	
5.1	Koneet ja moottoritilat	-
5.1.1	Sisämoottorit	-
5.1.2	Tuuletus	-
5.1.3	Suojaamattomat osat	-
5.1.4	Perämoottorin käynnistyminen	-
5.2	Polttoainejärjestelmä	
5.2.1	Yleistä polttoainejärjestelmästä	EN ISO 10088:2013 EN ISO 11105:1997 EN ISO 21487:2012
5.2.2	Polttoainetankit	
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2012
5.4	Ohjausjärjestelmä	
5.4.1	Yleistä ohjailujärjestelmästä	EN ISO 10592:1995/ A1:2000
5.4.2	Varajärjestelmät	-
5.5	Kaasulaitteet	-
5.6	Palontorjunta	
5.6.1	Yleistä palontorjunnasta	EN ISO 9094-1: 2003
5.6.2	Palontorjuntavälineet	-
5.7	Kulkuvalot	EN ISO 16180:2013 1972 COLREG
5.8	Päästöjäntorjunta	-

- = Kohta ei ole venetyypin turvallisuudelle olellainen tai kyseinen järjestelmä ei esiinny veneessä

Båtfabrikat och modell	Konstruktionskategori	EG-typintyg nummer:	Båttyp	Konstruktionsmaterial:	Maximal motorstyrka (kW)	Längd, bredd, djupgående (m)
Buster Magnum Pro	C	VTT-C-5726-10-vene-001-10	Motorbåt	Aluminium Armerad plast Termoplastisk harts Plywood	184	6,81/2,42/0,36
Buster SuperMagnum	C	VTT-C-8643-10-vene-001-12			221	6,81/2,42/0,36
Buster Magnum	C	VTT-C-8101-10-vene-002-12			166	6,90/2,42/0,36
Buster Cabin	C	VTT-C-8877-10-vene-001-12			147	6,92/2,43/0,35
Buster XXL	C	VTT-C-11103-10-vene-001-14			111	6,17/2,17/0,30
Buster XL	C	VTT-C-8104-10-vene-002-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster XLe	C	VTT-C-10208-10-vene-003-13			74	5,60/2,25/0,40
Buster XLe Convertible	C	VTT-C-5909-10-vene-001-10			92	5,60/2,25/0,40
Buster XL Pro	C	VTT-C-8416-10-vene-003-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster X	C	VTT-C-9869-10-vene-001-13			52	5,25/2,01/0,30
Buster Le	C	VTT-C-10758-10-vene-001-14			56	5,37/2,05/0,26
Buster Lx	C	VTT-C-5871-10-vene-002-10			45	5,04/1,98/0,29
Buster L Pro	C	VTT-C-10152-10-vene-004-13			52	5,04/1,98/0,29
Buster L	C	VTT-C-4465-10-boat-001-09			37	5,04/1,98/0,29
Buster M	C	VTT-C-11102-10-vene-001-14			30	4,80/1,85/0,27
Buster S, Scc	C	VTT-C-8102-10-vene-002-12			23	4,58/1,88/0,19
Buster XS, XSr	D	VTT-C-2919-10-vene-002-08			15	4,15/1,65/0,18
Buster Mini	D	VTT-C-8606-10-vene-001-12	6	3,88/1,49/0,18		

Hänvisningar till gällande harmoniserade standarder och bestämmelser anges på nästa sida.

Jag intygar härmed att de fritidsbåtar som anges ovan uppfyller alla gällande tillämpliga och väsentliga säkerhetsföreskrifter som anges i specifikationerna på omstående sida och i EG-typintyget.

Juha Lehtola, verkställande direktör

Datum (dd/mm/åå): 01.10.2014

Väsentliga säkerhetskrav efter kategori		Buster Magnum Pro	Buster SuperMagnum	Buster Magnum
2	Allmänna krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovmärkning (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Tillverkarens skylt	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Konstruktion	ISO 12215-5	ISO 12215-5:2008	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stabilitet och frیبord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Flytkraft och flytförmāga	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.4	Öppningar i skrov och däck	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	-
3.5	Vatteninströmning	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003
3.6	Maximal tillåten last	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Räddningsflottens utrymme	RSG Guidelines	RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Utrymning	-	-	-
3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15083:2003	EN ISO 15084:2003
4	Manövreringsegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installationskrav			
5.1	Motorer och motorutrymmen	-	-	-
5.1.1	Inombordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Delar utsatta för väder och vind	-	-	-
5.1.4	Start av utombordsmotor	-	-	-
5.2	Bränslesystem			
5.2.1	Bränslesystem (allmänt)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Bränsletankar	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Styrsystem			
5.4.1	Styrsystem (allmänt)	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1995
5.4.2	Nödutrustning	-	-	-
5.5	Gassystem	-	-	-
5.6	Brandskydd			
5.6.1	Brandskydd (allmänt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brandskyddsutrustning	-	-	-
5.7	Lanterna	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förebyggande av utslāpp			

- = Posten är inte relevant för farkosttypens säkerhet, eller systemet finns inte i farkosten.

Väsentliga säkerhetskrav efter kategori		Buster Cabin	Buster XXL	Buster XLe Convertible
2	Allmänna krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovmärkning (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Tillverkarens skylt	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, ISO 11591	EN ISO 11591:2011	RSG Guidelines, EN ISO 11591:2000, NBS F10
2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	EN ISO 12215-5: 2008, EN ISO 12215-6:2008	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
3.2	Stabilitet och frیبord	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002 +A1:2009
3.3	Flytkraft och flytförmāga	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002
3.4	Öppningar i skrov och däck	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997 EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Vatteninströmning	EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003 ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maximal tillåten last	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946
3.7	Räddningsflottens utrymme	RSG Guidelines	RSG Guidelines	-
3.8	Utrymning	-	-	-
3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Manövreringsegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installationskrav			
5.1	Motorer och motorutrymmen	-	-	-
5.1.1	Inombordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Delar utsatta för väder och vind	-	-	-
5.1.4	Start av utombordsmotor	-	-	-
5.2	Bränslesystem			
5.2.1	Bränslesystem (allmänt)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Bränsletankar	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styrssystem			
5.4.1	Styrssystem (allmänt)	EN ISO 10592:1994/A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000	EN ISO 10592:1994/A1:2000
5.4.2	Nödutrustning	-	-	-
5.5	Gassystem	-	-	-
5.6	Brandskydd			
5.6.1	Brandskydd (allmänt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Brandskyddsutrustning	-	-	-
5.7	Lanterna	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förebyggande av utslāpp	-	-	-

- = Posten är inte relevant för farkosttypens säkerhet, eller systemet finns inte i farkosten.

Väsentliga säkerhetskrav efter kategori		Buster XLe	Buster XL Pro	Buster XL
2	Allmänna krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovmärkning (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996
2.2	Tillverkarens skylt	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Ågarens handbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Flytkraft och flytförmåga	EN ISO 12217-3: 2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Öppningar i skrov och däck	EN ISO 9093-1:1997	-	-
3.5	Vatteninströmning	EN ISO 15083:2003 ISO 8849	-	-
3.6	Maximal tillåten last	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Räddningsflottens utrymme	-	-	-
3.8	Utrymning	-	-	-
3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Manövreringsegenskaper	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
5	Installationskrav			
5.1	Motorer och motorutrymmen	-	-	-
5.1.1	Inombordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Delar utsatta för väder och vind	-	-	-
5.1.4	Start av utombordsmotor	-	-	-
5.2	Bränslesystem			
5.2.1	Bränslesystem (allmänt)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Bränsletankar	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000	EN ISO 10133:2000
5.4	Styrsystem			
5.4.1	Styrsystem (allmänt)	EN ISO 28848 +A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Nödutrustning	-	-	-
5.5	Gassystem	-	-	-
5.6	Brandskydd			
5.6.1	Brandskydd (allmänt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brandskyddsutrustning	-	-	-
5.7	Lanterna	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förebyggande av utsläpp	-	-	-

- = Posten är inte relevant för farkosttypens säkerhet, eller systemet finns inte i farkosten.

Väsentliga säkerhetskrav efter kategori		Buster X	Buster Le	Buster L Pro
2	Allmänna krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovmärkning (CIN)	ISO 10087:2006	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Tillverkarens skylt	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt från förarplatsen	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2000
2.5	Ågarens handbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Konstruktion	ISO 12215:2008	NBS-VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.3	Flytkraft och flytförmåga	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.4	Öppningar i skrov och däck	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1: 1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Vatteninströmning	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maximal tillåten last	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC2005
3.7	Räddningsflottens utrymme	-	-	-
3.8	Utrymning	-	-	-
3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Manövreringsegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installationskrav			
5.1	Motorer och motorutrymmen	-	-	-
5.1.1	Inombordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Delar utsatta för väder och vind	-	-	-
5.1.4	Start av utombordsmotor	-	-	-
5.2	Bränslesystem			
5.2.1	Bränslesystem (allmänt)	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Bränsletankar	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styrsystem			
5.4.1	Styrsystem (allmänt)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Nödutrustning	-	-	-
5.5	Gassystem	-	-	-
5.6	Brandskydd			
5.6.1	Brandskydd (allmänt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1: 2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Brandskyddsutrustning	-	-	-
5.7	Lanterna	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förebyggande av utsläpp	-	-	-

- = Posten är inte relevant för farkosttypens säkerhet, eller systemet finns inte i farkosten.

Väsentliga säkerhetskrav efter kategori		Buster Lx	Buster L	Buster M och Mcc
2	Allmänna krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovmärkning (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Tillverkarens skylt	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Ågarens handbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Flytkraft och flytförmåga	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Öppningar i skrov och däck	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1:1997	-
3.5	Vatteninströmning	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	-
3.6	Maximal tillåten last	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.7	Räddningsflottens utrymme	-	-	-
3.8	Utrymning	-	-	-
3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Manövreringsegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installationskrav			
5.1	Motorer och motorutrymmen	-	-	-
5.1.1	Inombordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Delar utsatta för väder och vind	-	-	-
5.1.4	Start av utombordsmotor	-	-	-
5.2	Bränslesystem			
5.2.1	Bränslesystem (allmänt)	EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	-
5.2.2	Bränsletankar	ISO 21487:2012	-	-
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Styrsystem			
5.4.1	Styrsystem (allmänt)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Nödutrustning	-	-	-
5.5	Gassystem	-	-	-
5.6	Brandskydd			
5.6.1	Brandskydd (allmänt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brandskyddsutrustning	-	-	-
5.7	Lanterna	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Förebyggande av utsläpp	-	-	-

- = Posten är inte relevant för farkosttypens säkerhet, eller systemet finns inte i farkosten.

Väsentliga säkerhetskrav efter kategori		Buster S och Scc	Buster XS och XSr	Buster Mini
2	Allmänna krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovmärkning (CIN)	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Tillverkarens skylt	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	EN ISO 11591:2000
2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:2004
3.1	Konstruktion	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	ISO 12215-5:2008
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:200+A1:2009
3.3	Flytkraft och flytförmåga	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Öppningar i skrov och däck	-	-	-
3.5	Vatteninströmning	-	-	-
3.6	Maximal tillåten last	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005
3.7	Räddningsflottens utrymme	-	-	-
3.8	Utrymning	-	-	-
3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Manövreringsegenskaper	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installationskrav			
5.1	Motorer och motorutrymmen	-	-	-
5.1.1	Inombordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Delar utsatta för väder och vind	-	-	-
5.1.4	Start av utombordsmotor	-	-	-
5.2	Bränslesystem		-	-
5.2.1	Bränslesystem (allmänt)	-	-	-
5.2.2	Bränsletankar	-	-	-
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2000	-	-
5.4	Styrsystem			
5.4.1	Styrsystem (allmänt)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	-
5.4.2	Nödutrustning	-	-	-
5.5	Gassystem	-	-	-
5.6	Brandskydd		-	-
5.6.1	Brandskydd (allmänt)	-	-	-
5.6.2	Brandskyddsutrustning	-	-	-
5.7	Lanterna	1972 COLREG	-	-
5.8	Förebyggande av utsläpp	-	-	-

- = Posten är inte relevant för farkosttypens säkerhet, eller systemet finns inte i farkosten.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Fritidsbåtsdirektiv 94/25/EG och 2003/44/EG Bilaga I

TILLVERKARE

Tillverkarens namn: Inhan Tehtaa Oy Ab
 Adress: Hahdenniementie 2
 Postnummer: FI-21120
 Ort: Raisio
 Land (för skriftlig kontakt): Finland
 Använd modul: B + C

ANMÄLD ORGANISATION

Namn: Det Norske Veritas AS
 Organisationsnummer: 0575
 Adress: Veritasveien 1
 Postnummer: 1322
 Ort: Hövik
 Land (för skriftlig kontakt): Norge

har utfört typbesiktningar av följande Buster-båtar:

SPECIFIKATIONER FÖR FRITIDSBÅT

CIN-kod

F	I	-	F	I	S														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Båtfabrikat och modell	Konstruktionskategori	EG-typintyg nummer:	Båttyp	Konstruktionsmaterial:	Maximal motorstyrka (kW)	Längd, bredd, djupgående (m)
Buster Magnum M5	C	RCD-B-1034	Motorbåt	Aluminium Armerad plast Termoplastisk harts Plywood	258	6,81/2,42/0,36

Hänvisningar till gällande harmoniserade standarder och bestämmelser anges på nästa sida.

Jag intygar härmed att de fritidsbåtar som anges ovan uppfyller alla gällande tillämpliga och väsentliga säkerhetsföreskrifter som anges i specifikationerna på omstående sida och i EG-typintyget.

Juha Lehtola, verkställande direktör

Datum (dd/mm/åå): 01.10.2014

Väsentliga säkerhetskrav efter kategori		Buster Magnum M5
2	Allmänna krav	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrovmärkning (CIN)	ISO 10087:2006
2.2	Tillverkarens skylt	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Skydd mot fall överbord	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Sikt från förarplatsen	RSG Guidelines EN ISO 11591:2011
2.5	Ägarens handbok	EN ISO 10240:2004
3.1	Konstruktion	EN ISO 12215-3:2002 EN ISO 12215-4:2002 EN ISO 12215-5:2008 EN ISO 12215-6:2008
3.2	Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1: 2013
3.3	Flytkraft och flytförmåga	EN ISO 12217-1: 2013
3.4	Öppningar i skrov och däck	EN ISO 9093-1: 1997
3.5	Vatteninströmning	EN ISO 15083:2003 EN ISO 8849:2003 EN ISO 11812:2001
3.6	Maximal tillåten last	EN ISO 14946:2001/AC: 2005
3.7	Räddningsflottens utrymme	RCD Annex 1 3.7
3.8	Utrymning	-
3.9	Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003
4	Manövreringsegenskaper	EN ISO 11592:2001
5	Installationskrav	
5.1	Motorer och motorutrymmen	-
5.1.1	Inombordsmotorer	-
5.1.2	Ventilation	-
5.1.3	Delar utsatta för väder och vind	-
5.1.4	Start av utombordsmotor	-
5.2	Bränslesystem	
5.2.1	Bränslesystem (allmänt)	EN ISO 10088:2013 EN ISO 11105:1997 EN ISO 21487:2012
5.2.2	Bränsletankar	
5.3	Elsystem	EN ISO 10133:2012
5.4	Styrsystem	
5.4.1	Styrsystem (allmänt)	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Nödutrustning	-
5.5	Gassystem	-
5.6	Brandskydd	
5.6.1	Brandskydd (allmänt)	EN ISO 9094-1: 2003
5.6.2	Brandskyddsutrustning	-
5.7	Lanterna	EN ISO 16180:2013 1972 COLREG
5.8	Förebyggande av utsläpp	-

– = Posten är inte relevant för farkosttypens säkerhet, eller systemet finns inte i farkosten.

Båtmerke og -modell	Design-kategori	Typeprøving og sertifikat-nummer:	Båttype	Konstruksjonsmateriale	Maksimal motoreffekt (kW)	Lengde/bredde/dybde (m)
Buster Magnum Pro	C	VTT-C-5726-10-vene-001-10	Motorbåt	Aluminium Herdet plast Termoplast Kryssfinér	184	6,81/2,42/0,36
Buster SuperMagnum	C	VTT-C-8643-10-vene-001-12			221	6,81/2,42/0,36
Buster Magnum	C	VTT-C-8101-10-vene-002-12			166	6,90/2,42/0,36
Buster Cabin	C	VTT-C-8877-10-vene-001-12			147	6,92/2,43/0,35
Buster XXL	C	VTT-C-11103-10-vene-001-14			111	6,17/2,17/0,30
Buster XL	C	VTT-C-8104-10-vene-002-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster XLe	C	VTT-C-10208-10-vene-003-13			74	5,60/2,25/0,40
Buster XLe Convertible	C	VTT-C-5909-10-vene-001-10			92	5,60/2,25/0,40
Buster XL Pro	C	VTT-C-8416-10-vene-003-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster X	C	VTT-C-9869-10-vene-001-13			52	5,25/2,01/0,30
Buster Le	C	VTT-C-10758-10-vene-001-14			56	5,37/2,05/0,26
Buster Lx	C	VTT-C-5871-10-vene-002-10			45	5,04/1,98/0,29
Buster L Pro	C	VTT-C-10152-10-vene-004-13			52	5,04/1,98/0,29
Buster L	C	VTT-C-4465-10-boat-001-09			37	5,04/1,98/0,29
Buster M	C	VTT-C-11102-10-vene-001-14			30	4,80/1,85/0,27
Buster S, Scc	C	VTT-C-8102-10-vene-002-12			23	4,58/1,88/0,19
Buster XS, XSr	D	VTT-C-2919-10-vene-002-08			15	4,15/1,65/0,18
Buster Mini	D	VTT-C-8606-10-vene-001-12	6	3,88/1,49/0,18		

Referanser til gjeldende, felles standarder og regelverk er oppført på neste side.

Jeg erklærer herved at den ovennevnte fritidsbåten oppfyller alle vesentlige sikkerhetskrav i henhold til både spesifikasjonene på neste side og EF-typeprøvingssertifikatet.

Juha Lehtola, administrerende direktør

Dato (dd/mm/åå): 01.10.2014

Grunnleggende sikkerhetskrav etter kategori		Buster Magnum Pro	Buster SuperMagnum	Buster Magnum
2	Generelle krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrogmerking (CIN)	ISO 10087:1996 / A1:2000	ISO 10087:1996 / A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Produsentskilt	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2
2.3	Sikring mot fall over bord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt fra styreposisjonen	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000
2.5	Brukerhåndbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Struktur	ISO 12215-5	ISO 12215-5:2008	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS/VTT (utvidet regel)
3.2	Stabilitet og fribord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Oppdrift og flyteevne	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.4	Åpninger i skroget og på dekk	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	-
3.5	Vannfylling	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003
3.6	Maksimalt tillatt last	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Plassering av redningsflåte	Retningslinjer i Fritidsbåtdirektivet	Retningslinjer i Fritidsbåtdirektivet	Retningslinjer i Fritidsbåtdirektivet
3.8	Rømning	-	-	-
3.9	Ankring, fortøyning og sleping	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15083:2003	EN ISO 15084:2003
4	Håndteringsegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installasjonskrav			
5.1	Motorer og motorrom	-	-	-
5.1.1	Innenbordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilasjon	-	-	-
5.1.3	Utsatte deler	-	-	-
5.1.4	Start av utenbordsmotorer	-	-	-
5.2	Drivstoffsystem			
5.2.1	Drivstoffsystem (generelt)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Drivstofftanker	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisk system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Styresystem			
5.4.1	Styresystem (generelt)	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1995
5.4.2	Nødutstyr	-	-	-
5.5	Gassapparater	-	-	-
5.6	Brannvern			
5.6.1	Brannvern (generelt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brannslukkingsutstyr	-	-	-
5.7	Navigasjonslys	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Utslippsforebygging			

- = Punktet er ikke relevant for denne fartøytypens sikkerhet, eller systemet finnes ikke i fartøyet.

Grunnleggende sikkerhetskrav etter kategori		Buster Cabin	Buster XXL	Buster XLe Convertible
2	Generelle krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrogmerking (CIN)	ISO 10087:1996 / A1:2000	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Produsentskilt	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2
2.3	Sikring mot fall over bord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt fra styreposisjonen	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591	EN ISO 11591:2011	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, EN ISO 11591:2000, NBS F10
2.5	Brukerhåndbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS/VTT (utvidet regel)	EN ISO 12215-5: 2008, EN ISO 12215-6:2008	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS-VTT (utvidet regel)
3.2	Stabilitet og fribord	EN ISO 12217:2002 + A1:2009	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002 + A1:2009
3.3	Oppdrift og flyteevne	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002
3.4	Åpninger i skroget og på dekk	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997 EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Vannfylling	EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003 ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maksimalt tillatt last	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946
3.7	Plassering av redningsflåte	Retningslinjer i Fritidsbåtdirektivet	Retningslinjer i Fritidsbåtdirektivet	-
3.8	Rømning	-	-	-
3.9	Ankring, fortoyning og sleping	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Håndteringssegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installasjonskrav			
5.1	Motore og motorrom	-	-	-
5.1.1	Innenbordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilasjon	-	-	-
5.1.3	Utsatte deler	-	-	-
5.1.4	Start av utenbordsmotorer	-	-	-
5.2	Drivstoffsystem			
5.2.1	Drivstoffsystem (generelt)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Drivstofftanker	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisk system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styresystem			
5.4.1	Styresystem (generelt)	EN ISO 10592:1994/A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000	EN ISO 10592:1994/A1:2000
5.4.2	Nødutstyr	-	-	-
5.5	Gassapparater	-	-	-
5.6	Brannvern			
5.6.1	Brannvern (generelt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Brannslukningsutstyr	-	-	-
5.7	Navigasjonslys	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Utslippsforebygging	-	-	-

- = Punktet er ikke relevant for denne fartøypens sikkerhet, eller systemet finnes ikke i fartøyet.

Grunnleggende sikkerhetskrav etter kategori		Buster XLe	Buster XL Pro	Buster XL
2	Generelle krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrogmerking (CIN)	ISO 10087:1996 / A1:2000	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996
2.2	Produsentskilt	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2
2.3	Sikring mot fall over bord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt fra styreposisjonen	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000
2.5	Brukerhåndbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996
3.1	Struktur	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS/VTT (utvidet regel)	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS/VTT (utvidet regel)	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS/VTT (utvidet regel)
3.2	Stabilitet og fribord	EN ISO 12217-3: 2002 + A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Oppdrift og flyteevne	EN ISO 12217-3: 2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Åpninger i skroget og på dekk	EN ISO 9093-1:1997	-	-
3.5	Vannfylling	EN ISO 15083:2003 ISO 8849	-	-
3.6	Maksimalt tillatt last	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Plassering av redningsflåte	-	-	-
3.8	Rømning	-	-	-
3.9	Ankring, fortøyning og sleping	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Håndteringssegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
5	Installasjonskrav			
5.1	Motorer og motorrom	-	-	-
5.1.1	Innenbordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilasjon	-	-	-
5.1.3	Utsatte deler	-	-	-
5.1.4	Start av utenbordsmotorer	-	-	-
5.2	Drivstoffsystem			
5.2.1	Drivstoffsystem (generelt)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Drivstofftanker	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisk system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000	EN ISO 10133:2000
5.4	Styresystem			
5.4.1	Styresystem (generelt)	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000
5.4.2	Nødutstyr	-	-	-
5.5	Gassapparater	-	-	-
5.6	Brannvern			
5.6.1	Brannvern (generelt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brannslukkingsutstyr	-	-	-
5.7	Navigasjonslys	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Utslippsforebygging	-	-	-

- = Punktet er ikke relevant for denne fartøytypens sikkerhet, eller systemet finnes ikke i fartøyet.

Grunnleggende sikkerhetskrav etter kategori		Buster X	Buster Le	Buster L Pro
2	Generelle krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrogmerking (CIN)	ISO 10087:2006	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Produsentskilt	Fritidsbåt direktivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåt direktivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåt direktivet, vedlegg 1, 2.2
2.3	Sikring mot fall over bord	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt fra styreposisjonen	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2000
2.5	Brukerhåndbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	ISO 12215:2008	NBS-VTT (utvidet regel)	Retningslinjene i Fritidsbåt direktivet, NBS/VTT (utvidet regel)
3.2	Stabilitet og fribord	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002 + A1:2009
3.3	Oppdrift og flyteevne	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002 + A1:2009
3.4	Åpninger i skroget og på dekk	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1: 1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Vannfylling	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maksimalt tillatt last	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC2005
3.7	Plassering av redningsflåte	-	-	-
3.8	Romning	-	-	-
3.9	Ankring, fortøyning og sleping	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Håndteringssegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installasjonskrav			
5.1	Motorer og motorrom	-	-	-
5.1.1	Innenbordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilasjon	-	-	-
5.1.3	Utsatte deler	-	-	-
5.1.4	Start av utenbordsmotorer	-	-	-
5.2	Drivstoffsystem			
5.2.1	Drivstoffsystem (generelt)	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Drivstofftanker	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisk system	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Styresystem			
5.4.1	Styresystem (generelt)	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Nødutstyr	-	-	-
5.5	Gassapparater	-	-	-
5.6	Brannvern			
5.6.1	Brannvern (generelt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1: 2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Brannslukningsutstyr	-	-	-
5.7	Navigasjonslys	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Utslippsforebygging	-	-	-

- = Punktet er ikke relevant for denne fartøytypens sikkerhet, eller systemet finnes ikke i fartøyet.

Grunnleggende sikkerhetskrav etter kategori		Buster Lx	Buster L	Buster M og Mcc
2	Generelle krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrogmerking (CIN)	ISO 10087:1996 / A1:2000	ISO 10087:1996 / A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Produsentskilt	Fritidsbåt direktivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåt direktivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåt direktivet, vedlegg 1, 2.2
2.3	Sikring mot fall over bord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sikt fra styreposisjonen	Retningslinjene i Fritidsbåt direktivet, ISO 11591:2000	Retningslinjene i Fritidsbåt direktivet, ISO 11591:2000	Retningslinjene i Fritidsbåt direktivet, ISO 11591:2000
2.5	Brukerhåndbok	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Struktur	Retningslinjene i Fritidsbåt direktivet, NBS/VTT (utvidet regel)	Retningslinjene i Fritidsbåt direktivet, NBS/VTT (utvidet regel)	Retningslinjene i Fritidsbåt direktivet, NBS/VTT (utvidet regel)
3.2	Stabilitet og fribord	EN ISO 12217:2002 + A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Oppdrift og flyteevne	EN ISO 12217:2002 + A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Åpninger i skroget og på dekk	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1:1997	-
3.5	Vannfylling	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	-
3.6	Maksimalt tillatt last	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.7	Plassering av redningsflåte	-	-	-
3.8	Rømning	-	-	-
3.9	Ankring, fortøyning og sleping	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Håndteringsegenskaper	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installasjonskrav			
5.1	Motorer og motorrom	-	-	-
5.1.1	Innenbordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilasjon	-	-	-
5.1.3	Utsatte deler	-	-	-
5.1.4	Start av utenbordsmotorer	-	-	-
5.2	Drivstoffsystem			
5.2.1	Drivstoffsystem (generelt)	EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	-
5.2.2	Drivstofftanker	ISO 21487:2012	-	-
5.3	Elektrisk system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Styresystem			
5.4.1	Styresystem (generelt)	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000
5.4.2	Nødutstyr	-	-	-
5.5	Gassapparater	-	-	-
5.6	Brannvern			
5.6.1	Brannvern (generelt)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brannslukkingsutstyr	-	-	-
5.7	Navigasjonslys	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Utslippsforebygging	-	-	-

- = Punktet er ikke relevant for denne fartøytypens sikkerhet, eller systemet finnes ikke i fartøyet.

Grunnleggende sikkerhetskrav etter kategori		Buster S og Sec	Buster XS og XSr	Buster Mini
2	Generelle krav	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrogmerking (CIN)	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Produsentskilt	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2
2.3	Sikring mot fall over bord	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Sikt fra styreposisjonen	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, ISO 11591:2000	EN ISO 11591:2000
2.5	Brukerhåndbok	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS/VTT (utvidet regel)	Retningslinjene i Fritidsbåtdirektivet, NBS/VTT (utvidet regel)	ISO 12215-5:2008
3.2	Stabilitet og fribord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:200+A1:2009
3.3	Oppdrift og flyteevne	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Åpninger i skroget og på dekk	-	-	-
3.5	Vannfylling	-	-	-
3.6	Maksimalt tillatt last	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005
3.7	Plassering av redningsflåte	-	-	-
3.8	Rømning	-	-	-
3.9	Ankring, fortøyning og sleping	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Håndteringsegenskaper	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installasjonskrav			
5.1	Motorer og motorrom	-	-	-
5.1.1	Innenbordsmotorer	-	-	-
5.1.2	Ventilasjon	-	-	-
5.1.3	Utsatte deler	-	-	-
5.1.4	Start av utenbordsmotorer	-	-	-
5.2	Drivstoffsystem	-	-	-
5.2.1	Drivstoffsystem (generelt)	-	-	-
5.2.2	Drivstofftanker	-	-	-
5.3	Elektrisk system	EN ISO 10133:2000	-	-
5.4	Styresystem			
5.4.1	Styresystem (generelt)	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000	-
5.4.2	Nødutstyr	-	-	-
5.5	Gassapparater	-	-	-
5.6	Brannvern		-	-
5.6.1	Brannvern (generelt)	-	-	-
5.6.2	Brannslukningsutstyr	-	-	-
5.7	Navigasjonslys	1972 COLREG	-	-
5.8	Utslppsforebygging	-	-	-

- = Punktet er ikke relevant for denne fartøystypens sikkerhet, eller systemet finnes ikke i fartøyet.

SAMSVARSERKLÆRING

EU's direktiv for fritidsbåter 94/25/EF og 2003/44/EF vedlegg I

PRODUSENT

Navn på produsent: Inhan Tehtaa Oy Ab
 Adresse: Hahdenniementie 2
 Postnummer: FI-21120
 Poststed: Raisio
 Land (skrevet): Finland
 Modul som er brukt: B+C

KONTROLLORGAN

Navn: Det Norske Veritas AS
 Identifikasjonsnummer: 0575
 Adresse: Veritasveien 1
 Postnummer: 1322
 Poststed: Hövik
 Land (skrevet): Norge

Har gjennomført en typeinspeksjon for følgende Buster-båter:

DATA OM FRITIDSBÅTEN

CIN-kode

F	I	-	F	I	S														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Båtmerke og -modell	Design-kategori	Typeprøving og sertifikat-nummer:	Båttype	Konstruksjonsmateriale	Maksimal motor-effekt (kW)	Lengde/bredde/dybde (m)
Buster Magnum M5	C	RCD-B-1034	Motorbåt	Aluminium Herdet plast Termoplast Kryssfinér	258	6,81/2,42/0,36

Referanser til gjeldende, felles standarder og regelverk er oppført på neste side.

Jeg erklærer herved at den ovennevnte fritidsbåten oppfyller alle vesentlige sikkerhetskrav i henhold til både spesifikasjonene på neste side og EF-typeprøvingssertifikatet.

Juha Lehtola, administrerende direktør

Dato (dd/mm/åå): 01.10.2014

Grunnleggende sikkerhetskrav etter kategori		Buster Magnum M5
2	Generelle krav	EN ISO 8666:2002
2.1	Skrogmerking (CIN)	ISO 10087:2006
2.2	Produsentskilt	Fritidsbåtdirektivet, vedlegg 1, 2.2
2.3	Sikring mot fall over bord	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Sikt fra styreposisjonen	Retningslinjer i FritidsbåtDirektivet EN ISO 11591:2011
2.5	Brukerhåndbok	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	EN ISO 12215-3:2002 EN ISO 12215-4:2002 EN ISO 12215-5:2008 EN ISO 12215-6:2008
3.2	Stabilitet og fribord	EN ISO 12217-1: 2013
3.3	Oppdrift og flyteevne	EN ISO 12217-1: 2013
3.4	Åpninger i skroget og på dekk	EN ISO 9093-1: 1997
3.5	Vannfylling	EN ISO 15083:2003 EN ISO 8849:2003 EN ISO 11812:2001
3.6	Maksimalt tillatt last	EN ISO 14946:2001 / AC: 2005
3.7	Plassering av redningsflåte	FritidsbåtDirektivet, vedlegg I 3.7
3.8	Rømning	-
3.9	Ankring, fortøyning og sleping	EN ISO 15084:2003
4	Kjøre båten	EN ISO 11592:2001
5	Installasjonskrav	
5.1	Motorer og motorrom	-
5.1.1	Innenbordsmotorer	-
5.1.2	Ventilasjon	-
5.1.3	Utsatte deler	-
5.1.4	Start av utenbordsmotorer	-
5.2	Drivstoffsystem	
5.2.1	Drivstoffsystem (generelt)	EN ISO 10088:2013 EN ISO 11105:1997 EN ISO 21487:2012
5.2.2	Drivstofftanker	
5.3	Elektrisk system	EN ISO 10133:2012
5.4	Styresystem	
5.4.1	Styresystem (generelt)	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Nødutstyr	-
5.5	Gassapparater	-
5.6	Brannvern	
5.6.1	Brannvern (generelt)	EN ISO 9094-1: 2003
5.6.2	Brannslukkingsutstyr	-
5.7	Navigasjonslys	EN ISO 16180:2013 1972 COLREG
5.8	Utslppsforebygging	-

- = Punktet er ikke relevant for denne fartøytens sikkerhet, eller systemet finnes ikke i fartøyet.

Boat make and model	Design category	Type-examination certificate number:	Boat type	Construction material	Maximum engine power (kW)	Length/beam/draught (m)
Buster Magnum Pro	C	VTT-C-5726-10-vene-001-10	Motor boat	Aluminium Reinforced plastic Thermoplastic resins Plywood	184	6,81/2,42/0,36
Buster SuperMagnum	C	VTT-C-8643-10-vene-001-12			221	6,81/2,42/0,36
Buster Magnum	C	VTT-C-8101-10-vene-002-12			166	6,90/2,42/0,36
Buster Cabin	C	VTT-C-8877-10-vene-001-12			147	6,92/2,43/0,35
Buster XXL	C	VTT-C-11103-10-vene-001-14			111	6,17/2,17/0,30
Buster XL	C	VTT-C-8104-10-vene-002-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster XLe	C	VTT-C-10208-10-vene-003-13			74	5,60/2,25/0,40
Buster XLe Convertible	C	VTT-C-5909-10-vene-001-10			92	5,60/2,25/0,40
Buster XL Pro	C	VTT-C-8416-10-vene-003-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster X	C	VTT-C-9869-10-vene-001-13			52	5,25/2,01/0,30
Buster Le	C	VTT-C-10758-10-vene-001-14			56	5,37/2,05/0,26
Buster Lx	C	VTT-C-5871-10-vene-002-10			45	5,04/1,98/0,29
Buster L Pro	C	VTT-C-10152-10-vene-004-13			52	5,04/1,98/0,29
Buster L	C	VTT-C-4465-10-boat-001-09			37	5,04/1,98/0,29
Buster M	C	VTT-C-11102-10-vene-001-14			30	4,80/1,85/0,27
Buster S, Scc	C	VTT-C-8102-10-vene-002-12			23	4,58/1,88/0,19
Buster XS, XSr	D	VTT-C-2919-10-vene-002-08			15	4,15/1,65/0,18
Buster Mini	D	VTT-C-8606-10-vene-001-12			6	3,88/1,49/0,18

References to applicable harmonised standards and regulations are listed on the next page.

I declare that the recreational craft specified above complies with all applicable essential safety regulations as indicated in the specification overleaf and in the EC type-examination certificate.

Juha Lehtola, Managing Director

Date (dd/mm/yy): 01.10.2014

Essential safety requirements by category		Buster Magnum Pro	Buster SuperMagnum	Buster Magnum
2	General requirements	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Hull marking (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Builder's plate	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Visibility from the steering position	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Structure	ISO 12215-5	ISO 12215-5:2008	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.4	Openings in the hull and on deck	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	-
3.5	Flooding	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003
3.6	Maximum load permitted	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Life raft stowage	RSG Guidelines	RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Escape	-	-	-
3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15083:2003	EN ISO 15084:2003
4	Handling characteristics	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installation requirements			
5.1	Engines and engine spaces	-	-	-
5.1.1	Inboard engines	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Exposed parts	-	-	-
5.1.4	Outboard engines starting	-	-	-
5.2	Fuel system			
5.2.1	Fuel system (general)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Fuel tanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Steering system			
5.4.1	Steering system (general)	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1995
5.4.2	Emergency arrangements	-	-	-
5.5	Gas system	-	-	-
5.6	Fire protection			
5.6.1	Fire protection (general)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Fire-fighting equipment	-	-	-
5.7	Navigation lights	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Discharge prevention			

- = The item is not relevant to the safety of the vessel type or the system does not exist on the vessel.

Essential safety requirements by category		Buster Cabin	Buster XXL	Buster XLe Convertible
2	General requirements	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Hull marking (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Builder's plate	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Visibility from the steering position	RSG Guidelines, ISO 11591	EN ISO 11591:2011	RSG Guidelines, EN ISO 11591:2000, NBS F10
2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Structure	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	EN ISO 12215-5: 2008, EN ISO 12215-6:2008	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002 +A1:2009
3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002
3.4	Openings in the hull and on deck	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997 EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Flooding	EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003 ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maximum load permitted	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946
3.7	Life raft stowage	RSG Guidelines	RSG Guidelines	-
3.8	Escape	-	-	-
3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Handling characteristics	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installation requirements			
5.1	Engines and engine spaces	-	-	-
5.1.1	Inboard engines	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Exposed parts	-	-	-
5.1.4	Outboard engines starting	-	-	-
5.2	Fuel system			
5.2.1	Fuel system (general)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Fuel tanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Steering system			
5.4.1	Steering system (general)	EN ISO 10592:1994/A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000	EN ISO 10592:1994/A1:2000
5.4.2	Emergency arrangements	-	-	-
5.5	Gas system	-	-	-
5.6	Fire protection			
5.6.1	Fire protection (general)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Fire-fighting equipment	-	-	-
5.7	Navigation lights	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Discharge prevention	-	-	-

- = The item is not relevant to the safety of the vessel type or the system does not exist on the vessel.

Essential safety requirements by category		Buster XLe	Buster XL Pro	Buster XL
2	General requirements	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Hull marking (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996
2.2	Builder's plate	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Visibility from the steering position	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996
3.1	Structure	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217-3: 2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217-3: 2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Openings in the hull and on deck	EN ISO 9093-1:1997	-	-
3.5	Flooding	EN ISO 15083:2003 ISO 8849	-	-
3.6	Maximum load permitted	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Life raft stowage	-	-	-
3.8	Escape	-	-	-
3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Handling characteristics	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
5	Installation requirements			
5.1	Engines and engine spaces	-	-	-
5.1.1	Inboard engines	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Exposed parts	-	-	-
5.1.4	Outboard engines starting	-	-	-
5.2	Fuel system			
5.2.1	Fuel system (general)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Fuel tanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000	EN ISO 10133:2000
5.4	Steering system			
5.4.1	Steering system (general)	EN ISO 28848 +A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Emergency arrangements	-	-	-
5.5	Gas system	-	-	-
5.6	Fire protection			
5.6.1	Fire protection (general)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Fire-fighting equipment	-	-	-
5.7	Navigation lights	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Discharge prevention	-	-	-

- = The item is not relevant to the safety of the vessel type or the system does not exist on the vessel.

Essential safety requirements by category		Buster X	Buster Le	Buster L Pro
2	General requirements	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Hull marking (CIN)	ISO 10087:2006	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Builder's plate	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Visibility from the steering position	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2000
2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Structure	ISO 12215:2008	NBS-VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.4	Openings in the hull and on deck	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1: 1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Flooding	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maximum load permitted	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC2005
3.7	Life raft stowage	-	-	-
3.8	Escape	-	-	-
3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Handling characteristics	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installation requirements			
5.1	Engines and engine spaces	-	-	-
5.1.1	Inboard engines	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Exposed parts	-	-	-
5.1.4	Outboard engines starting	-	-	-
5.2	Fuel system			
5.2.1	Fuel system (general)	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Fuel tanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Steering system			
5.4.1	Steering system (general)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Emergency arrangements	-	-	-
5.5	Gas system	-	-	-
5.6	Fire protection			
5.6.1	Fire protection (general)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1: 2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Fire-fighting equipment	-	-	-
5.7	Navigation lights	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Discharge prevention	-	-	-

- = The item is not relevant to the safety of the vessel type or the system does not exist on the vessel.

Essential safety requirements by category		Buster Lx	Buster L	Buster M and Mcc
2	General requirements	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Hull marking (CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Builder's plate	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Visibility from the steering position	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000
2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Structure	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule
3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Openings in the hull and on deck	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1:1997	-
3.5	Flooding	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	-
3.6	Maximum load permitted	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.7	Life raft stowage	-	-	-
3.8	Escape	-	-	-
3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Handling characteristics	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installation requirements			
5.1	Engines and engine spaces	-	-	-
5.1.1	Inboard engines	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Exposed parts	-	-	-
5.1.4	Outboard engines starting	-	-	-
5.2	Fuel system			
5.2.1	Fuel system (general)	EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	-
5.2.2	Fuel tanks	ISO 21487:2012	-	-
5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Steering system			
5.4.1	Steering system (general)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Emergency arrangements	-	-	-
5.5	Gas system	-	-	-
5.6	Fire protection			
5.6.1	Fire protection (general)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Fire-fighting equipment	-	-	-
5.7	Navigation lights	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Discharge prevention	-	-	-

- = The item is not relevant to the safety of the vessel type or the system does not exist on the vessel.

Essential safety requirements by category		Buster S and Sec	Buster XS and XSr	Buster Mini
2	General requirements	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Hull marking (CIN)	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Builder's plate	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Visibility from the steering position	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	RSG Guidelines, ISO 11591:2000	EN ISO 11591:2000
2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:2004
3.1	Structure	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	RSG Guidelines, NBS VTT Extended Rule	ISO 12215-5:2008
3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:200+A1:2009
3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Openings in the hull and on deck	-	-	-
3.5	Flooding	-	-	-
3.6	Maximum load permitted	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005
3.7	Life raft stowage	-	-	-
3.8	Escape	-	-	-
3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Handling characteristics	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installation requirements			
5.1	Engines and engine spaces	-	-	-
5.1.1	Inboard engines	-	-	-
5.1.2	Ventilation	-	-	-
5.1.3	Exposed parts	-	-	-
5.1.4	Outboard engines starting	-	-	-
5.2	Fuel system		-	-
5.2.1	Fuel system (general)	-	-	-
5.2.2	Fuel tanks	-	-	-
5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2000	-	-
5.4	Steering system			
5.4.1	Steering system (general)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	-
5.4.2	Emergency arrangements	-	-	-
5.5	Gas system	-	-	-
5.6	Fire protection		-	-
5.6.1	Fire protection (general)	-	-	-
5.6.2	Fire-fighting equipment	-	-	-
5.7	Navigation lights	1972 COLREG	-	-
5.8	Discharge prevention	-	-	-

- = The item is not relevant to the safety of the vessel type or the system does not exist on the vessel.

DECLARATION OF CONFORMITY

Recreational Craft Directive 94/25/EC and 2003/44/EC Appendix I

BUILDER

Builder name: Inhan Tehtaat Oy Ab
 Address: Hahdenniementie 2
 Postal code: FI-21120
 City: Raisio
 Country (in writing): Finland
 Module used: B+C

NOTIFIED BODY

Name: Det Norske Veritas AS
 Identification number: 0575
 Address: Veritasveien 1
 Postal code: 1322
 City: Hövik
 Country (in writing): Norway

Has conducted a type inspection for the following Buster boats:

RECREATIONAL CRAFT DATA

CIN code

F	I	-	F	I	S														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Boat make and model	Design category	Type-examination certificate number:	Boat type	Construction material	Maximum engine power (kW)	Length/beam/draught (m)
Buster Magnum M5	C	RCD-B-1034	Motor boat	Aluminium Reinforced plastic Thermoplastic resins Plywood	258	6,81/2,42/0,36

References to applicable harmonised standards and regulations are listed on the next page.

I declare that the recreational craft specified above complies with all applicable essential safety regulations as indicated in the specification overleaf and in the EC type-examination certificate.

Juha Lehtola, Managing Director

Date (dd/mm/yy): 01.10.2014

Essential safety requirements by category		Buster Magnum M5
2	General requirements	EN ISO 8666:2002
2.1	Hull marking (CIN)	ISO 10087:2006
2.2	Builder's plate	RCD Annex 1, 2.2
2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Visibility from the steering position	RSG Guidelines EN ISO 11591:2011
2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:2004
3.1	Structure	EN ISO 12215-3:2002 EN ISO 12215-4:2002 EN ISO 12215-5:2008 EN ISO 12215-6:2008
3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217-1: 2013
3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217-1: 2013
3.4	Openings in the hull and on deck	EN ISO 9093-1: 1997
3.5	Flooding	EN ISO 15083:2003 EN ISO 8849:2003 EN ISO 11812:2001
3.6	Maximum load permitted	EN ISO 14946:2001 / AC: 2005
3.7	Life raft stowage	RCD Annex 1.3.7
3.8	Escape	-
3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003
4	Handling characteristics	EN ISO 11592:2001
5	Installation requirements	
5.1	Engines and engine spaces	-
5.1.1	Inboard engines	-
5.1.2	Ventilation	-
5.1.3	Exposed parts	-
5.1.4	Outboard engines starting	-
5.2	Fuel system	
5.2.1	Fuel system (general)	EN ISO 10088:2013 EN ISO 11105:1997 EN ISO 21487:2012
5.2.2	Fuel tanks	
5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2012
5.4	Steering system	
5.4.1	Steering system (general)	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Emergency arrangements	-
5.5	Gas system	-
5.6	Fire protection	
5.6.1	Fire protection (general)	EN ISO 9094-1: 2003
5.6.2	Fire-fighting equipment	-
5.7	Navigation lights	EN ISO 16180:2013 1972 COLREG
5.8	Discharge prevention	-

- = The item is not relevant to the safety of the vessel type or the system does not exist on the vessel.

Marke und Bootsmo- dell:	Ent- wurfs- kategorie	Nummer Typprüfbeschei- nigung:	Bootstyp	Konstruk- tionsmate- rial:	Maxi- male Motor- leistung (kW)	Länge/Breite/ Tiefe (m)
Buster Magnum Pro	C	VTT-C-5726-10-vene-001-10	Motorboot	Seefestes Aluminium Verstärkter Kunststoff Thermo- plastharze Sperrholz	184	6,81/2,42/0,36
Buster SuperMagnum	C	VTT-C-8643-10-vene-001-12			221	6,81/2,42/0,36
Buster Magnum	C	VTT-C-8101-10-vene-002-12			166	6,90/2,42/0,36
Buster Cabin	C	VTT-C-8877-10-vene-001-12			147	6,92/2,43/0,35
Buster XXL	C	VTT-C-11103-10-vene-001-14			111	6,17/2,17/0,30
Buster XL	C	VTT-C-8104-10-vene-002-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster XLe	C	VTT-C-10208-10-vene-003-13			74	5,60/2,25/0,40
Buster XLe Convertible	C	VTT-C-5909-10-vene-001-10			92	5,60/2,25/0,40
Buster XL Pro	C	VTT-C-8416-10-vene-003-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster X	C	VTT-C-9869-10-vene-001-13			52	5,25/2,01/0,30
Buster Le	C	VTT-C-10758-10-vene-001-14			56	5,37/2,05/0,26
Buster Lx	C	VTT-C-5871-10-vene-002-10			45	5,04/1,98/0,29
Buster L Pro	C	VTT-C-10152-10-vene-004-13			52	5,04/1,98/0,29
Buster L	C	VTT-C-4465-10-boat-001-09			37	5,04/1,98/0,29
Buster M	C	VTT-C-11102-10-vene-001-14			30	4,80/1,85/0,27
Buster S, Scc	C	VTT-C-8102-10-vene-002-12			23	4,58/1,88/0,19
Buster XS, XSr	D	VTT-C-2919-10-vene-002-08			15	4,15/1,65/0,18
Buster Mini	D	VTT-C-8606-10-vene-001-12			6	3,88/1,49/0,18

Verweise auf geltende harmonisierte Normen und Vorschriften sind auf der nächsten Seite aufgeführt.

Hiermit erkläre ich, dass das oben bezeichnete Sportboot allen einschlägig geltenden Sicherheitsvorschriften wie umseitig angegeben sowie der EG-Typprüfbescheinigung entspricht.

Juha Lehtola, Geschäftsführer

Datum (tt/mm/jj): 01.10.2014

Wesentliche Sicherheitsanforderungen nach Kategorien		Buster Magnum Pro	Buster SuperMagnum	Buster Magnum
2	Allgemeine Anforderungen	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rumpfkennzeichnung (CIN):	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Herstellertafel	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2
2.3	Schutz gegen Überbordgehen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sicht vom Steuerstand	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000
2.5	Betriebsanleitung	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Struktur	ISO 12215-5	ISO 12215-5:2008	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung
3.2	Stabilität und Freibord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Auftrieb und Schwimmfähigkeit	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.4	Öffnungen in Rumpf und Deck	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	-
3.5	Wassereindring	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003
3.6	Maximal zulässige Zuladung	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Verstauung der Rettungsinsel	RSG-Richtlinien	RSG-Richtlinien	RSG-Richtlinien
3.8	Fluchtmöglichkeit	-	-	-
3.9	Ankern, Festmachen und Abschleppen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15083:2003	EN ISO 15084:2003
4	Steuereigenschaften	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installationsanforderungen			
5.1	Motoren und Motorräume	-	-	-
5.1.1	Innenbordmotoren	-	-	-
5.1.2	Belüftung	-	-	-
5.1.3	Freiliegende Teile	-	-	-
5.1.4	Starten von Außenbordmotoren	-	-	-
5.2	Treibstoffsystem			
5.2.1	Treibstoffsystem (allgemein)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Treibstofftanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisches System	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Steuersystem			
5.4.1	Steuersystem (allgemein)	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1995
5.4.2	Notfallvorrichtungen	-	-	-
5.5	Gasanlage	-	-	-
5.6	Brandschutz			
5.6.1	Brandschutz (allgemein)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brandbekämpfungsausrüstung	-	-	-
5.7	Fahrlichter	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Verhinderung einer Entladung			

- = Diese Position ist für den Bootstyp nicht sicherheitsrelevant, oder das System existiert bei diesem Boot nicht.

Wesentliche Sicherheitsanforderungen nach Kategorien		Buster Cabin	Buster XXL	Buster XLe Convertible
2	Allgemeine Anforderungen	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rumpfkennzeichnung (CIN):	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Herstellertafel	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2
2.3	Schutz gegen Überbordgehen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Sicht vom Steuerstand	RSG-Richtlinien, ISO 11591	EN ISO 11591:2011	RSG-Richtlinien, EN ISO 11591:2000, NBS F10
2.5	Betriebsanleitung	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung	EN ISO 12215-5: 2008, EN ISO 12215-6:2008	RSG-Richtlinien, NBS-VTT Extended Rule
3.2	Stabilität und Freibord	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002+A1:2009
3.3	Auftrieb und Schwimmfähigkeit	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002
3.4	Öffnungen in Rumpf und Deck	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997 EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Wassereindring	EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003 ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maximal zulässige Zuladung	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946
3.7	Verstauung der Rettungsinsel	RSG-Richtlinien	RSG-Richtlinien	-
3.8	Fluchtmöglichkeit	-	-	-
3.9	Ankern, Festmachen und Abschleppen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Steuereigenschaften	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installationsanforderungen			
5.1	Motoren und Motorräume	-	-	-
5.1.1	Innenbordmotoren	-	-	-
5.1.2	Belüftung	-	-	-
5.1.3	Freiliegende Teile	-	-	-
5.1.4	Starten von Außenbordmotoren	-	-	-
5.2	Treibstoffsystem			
5.2.1	Treibstoffsystem (allgemein)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Treibstofftanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisches System	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Steuersystem			
5.4.1	Steuersystem (allgemein)	EN ISO 10592:1994/A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000	EN ISO 10592:1994/A1:2000
5.4.2	Notfallvorrichtungen	-	-	-
5.5	Gasanlage	-	-	-
5.6	Brandschutz			
5.6.1	Brandschutz (allgemein)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Brandbekämpfungsausrüstung	-	-	-
5.7	Fahrlichter	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Verhinderung einer Entladung	-	-	-

- = Diese Position ist für den Bootstyp nicht sicherheitsrelevant, oder das System existiert bei diesem Boot nicht.

Wesentliche Sicherheitsanforderungen nach Kategorien		Buster XLe	Buster XL Pro	Buster XL
2	Allgemeine Anforderungen	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rumpfkennzeichnung (CIN):	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996
2.2	Herstellerplakette	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2
2.3	Schutz gegen Überbordgehen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sicht vom Steuerstand	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000
2.5	Betriebsanleitung	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996
3.1	Struktur	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung
3.2	Stabilität und Freibord	EN ISO 12217-3: 2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Auftrieb und Schwimmfähigkeit	EN ISO 12217-3: 2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Öffnungen in Rumpf und Deck	EN ISO 9093-1:1997	-	-
3.5	Wassereindrang	EN ISO 15083:2003 ISO 8849	-	-
3.6	Maximal zulässige Zuladung	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Verstauung der Rettungsinsel	-	-	-
3.8	Fluchtmöglichkeit	-	-	-
3.9	Ankern, Festmachen und Abschleppen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Steuereigenschaften	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
5	Installationsanforderungen			
5.1	Motoren und Motorräume	-	-	-
5.1.1	Innenbordmotoren	-	-	-
5.1.2	Belüftung	-	-	-
5.1.3	Freiliegende Teile	-	-	-
5.1.4	Starten von Außenbordmotoren	-	-	-
5.2	Treibstoffsystem			
5.2.1	Treibstoffsystem (allgemein)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Treibstofftanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisches System	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000	EN ISO 10133:2000
5.4	Steuersystem			
5.4.1	Steuersystem (allgemein)	EN ISO 28848 +A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Notfallvorrichtungen	-	-	-
5.5	Gasanlage	-	-	-
5.6	Brandschutz			
5.6.1	Brandschutz (allgemein)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brandbekämpfungsausrüstung	-	-	-
5.7	Fahrlichter	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Verhinderung einer Entladung	-	-	-

- = Diese Position ist für den Bootstyp nicht sicherheitsrelevant, oder das System existiert bei diesem Boot nicht.

Wesentliche Sicherheitsanforderungen nach Kategorien		Buster X	Buster Le	Buster L Pro
2	Allgemeine Anforderungen	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rumpfkennzeichnung (CIN):	ISO 10087:2006	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Herstellerplakette	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2
2.3	Schutz gegen Überbordgehen	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Sicht vom Steuerstand	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2000
2.5	Betriebsanleitung	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	ISO 12215:2008	NBS-VTT Erweiterte Regelung	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung
3.2	Stabilität und Freibord	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.3	Auftrieb und Schwimmfähigkeit	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.4	Öffnungen in Rumpf und Deck	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1: 1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Wassereindrang	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Maximal zulässige Zuladung	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC2005
3.7	Verstauung der Rettungsinsel	-	-	-
3.8	Fluchtmöglichkeit	-	-	-
3.9	Ankern, Festmachen und Abschleppen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Steuereigenschaften	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installationsanforderungen			
5.1	Motoren und Motorräume	-	-	-
5.1.1	Innenbordmotoren	-	-	-
5.1.2	Belüftung	-	-	-
5.1.3	Freiliegende Teile	-	-	-
5.1.4	Starten von Außenbordmotoren	-	-	-
5.2	Treibstoffsystem			
5.2.1	Treibstoffsystem (allgemein)	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Treibstofftanks	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Elektrisches System	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Steuersystem			
5.4.1	Steuersystem (allgemein)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Notfallvorrichtungen	-	-	-
5.5	Gasanlage	-	-	-
5.6	Brandschutz			
5.6.1	Brandschutz (allgemein)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1: 2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Brandbekämpfungsausrüstung	-	-	-
5.7	Fahrlichter	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Verhinderung einer Entladung	-	-	-

- = Diese Position ist für den Bootstyp nicht sicherheitsrelevant, oder das System existiert bei diesem Boot nicht.

Wesentliche Sicherheitsanforderungen nach Kategorien		Buster Lx	Buster L	Buster M und Mcc
2	Allgemeine Anforderungen	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rumpfkennzeichnung (CIN):	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Herstellerplakette	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2
2.3	Schutz gegen Überbordgehen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Sicht vom Steuerstand	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000
2.5	Betriebsanleitung	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Struktur	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung
3.2	Stabilität und Freibord	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Auftrieb und Schwimmfähigkeit	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Öffnungen in Rumpf und Deck	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1:1997	-
3.5	Wassereindring	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	-
3.6	Maximal zulässige Zuladung	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.7	Verstauung der Rettungsinsel	-	-	-
3.8	Fluchtmöglichkeit	-	-	-
3.9	Ankern, Festmachen und Abschleppen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Steuereigenschaften	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Installationsanforderungen			
5.1	Motoren und Motorräume	-	-	-
5.1.1	Innenbordmotoren	-	-	-
5.1.2	Belüftung	-	-	-
5.1.3	Freiliegende Teile	-	-	-
5.1.4	Starten von Außenbordmotoren	-	-	-
5.2	Treibstoffsystem			
5.2.1	Treibstoffsystem (allgemein)	EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	-
5.2.2	Treibstofftanks	ISO 21487:2012	-	-
5.3	Elektrisches System	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Steuersystem			
5.4.1	Steuersystem (allgemein)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Notfallvorrichtungen	-	-	-
5.5	Gasanlage	-	-	-
5.6	Brandschutz			
5.6.1	Brandschutz (allgemein)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Brandbekämpfungsausrüstung	-	-	-
5.7	Fahrlichter	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Verhinderung einer Entladung	-	-	-

- = Diese Position ist für den Bootstyp nicht sicherheitsrelevant, oder das System existiert bei diesem Boot nicht.

Wesentliche Sicherheitsanforderungen nach Kategorien		Buster S und Sec	Buster XS und XSr	Buster Mini
2	Allgemeine Anforderungen	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rumpfkennzeichnung (CIN):	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Herstellerplakette	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2.2
2.3	Schutz gegen Überbordgehen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Sicht vom Steuerstand	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	RSG-Richtlinien, ISO 11591:2000	EN ISO 11591:2000
2.5	Betriebsanleitung	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung	RSG-Richtlinien, NBS VTT Erweiterte Regelung	ISO 12215-5:2008
3.2	Stabilität und Freibord	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:200+A1:2009
3.3	Auftrieb und Schwimmfähigkeit	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Öffnungen in Rumpf und Deck	-	-	-
3.5	Wassereindrang	-	-	-
3.6	Maximal zulässige Zuladung	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005
3.7	Verstauung der Rettungsinsel	-	-	-
3.8	Fluchtmöglichkeit	-	-	-
3.9	Ankern, Festmachen und Abschleppen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Steuereigenschaften	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Installationsanforderungen			
5.1	Motoren und Motorräume	-	-	-
5.1.1	Innenbordmotoren	-	-	-
5.1.2	Belüftung	-	-	-
5.1.3	Freiliegende Teile	-	-	-
5.1.4	Starten von Außenbordmotoren	-	-	-
5.2	Treibstoffsystem		-	-
5.2.1	Treibstoffsystem (allgemein)	-	-	-
5.2.2	Treibstofftanks	-	-	-
5.3	Elektrisches System	EN ISO 10133:2000	-	-
5.4	Steuersystem			
5.4.1	Steuersystem (allgemein)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	-
5.4.2	Notfallvorrichtungen	-	-	-
5.5	Gasanlage	-	-	-
5.6	Brandschutz		-	-
5.6.1	Brandschutz (allgemein)	-	-	-
5.6.2	Brandbekämpfungsausrüstung	-	-	-
5.7	Fahrlichter	1972 COLREG	-	-
5.8	Verhinderung einer Entladung	-	-	-

- = Diese Position ist für den Bootstyp nicht sicherheitsrelevant, oder das System existiert bei diesem Boot nicht.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Sportboot-Richtlinien 94/25/EG und 2003/44/EG, Anhang I

HERSTELLER

Herstellername: Inhan Tehtaat Oy Ab
 Adresse: Hahdenniementie 2
 Postleitzahl: FI-21120
 Stadt: Raisio
 Land (ausgeschrieben): Finnland
 Verwendetes Modul: B + C

BENANNTE STELLE

Name: Det Norske Veritas AS
 Identifikationsnummer: 0575
 Adresse: Veritasveien 1
 Postleitzahl: 1322
 Stadt: Hövik
 Land (ausgeschrieben): Norwegen

Hat eine Typinspektion für die folgenden Buster-Boote durchgeführt:

SPORTBOOT-DATEN

CIN

F	I	-	F	I	S														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Marke und Bootsmodell:	Entwurfskategorie	Nummer Typprüfbescheinigung:	Bootstyp	Konstruktionsmaterial:	Maximale Motorleistung (kW)	Länge/Breite/Tiefe (m)
Buster Magnum M5	C	RCD-B-1034	Motorboot	Seefestes Aluminium Verstärkter Kunststoff Thermoplastharze Sperrholz	258	6,81/2,42/0,36

Verweise auf geltende harmonisierte Normen und Vorschriften sind auf der nächsten Seite aufgeführt.

Hiermit erkläre ich, dass das oben bezeichnete Sportboot allen einschlägig geltenden Sicherheitsvorschriften wie umseitig angegeben sowie der EG-Typprüfbescheinigung entspricht.

Juha Lehtola, Geschäftsführer
 Datum (tt/mm/jj): 01.10.2014

Wesentliche Sicherheitsanforderungen nach Kategorien		Buster Magnum M5
2	Allgemeine Anforderungen	EN ISO 8666:2002
2.1	Rumpfkennzeichnung (CIN):	ISO 10087:2006
2.2	Herstellerplakette	Sportboot-Richtlinie, Anhang 1, 2, 2
2.3	Schutz gegen Überbordgehen	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Sicht vom Steuerstand	RSG-Richtlinien EN ISO 11591:2011
2.5	Betriebsanleitung	EN ISO 10240:2004
3.1	Struktur	EN ISO 12215-3:2002 EN ISO 12215-4:2002 EN ISO 12215-5:2008 EN ISO 12215-6:2008
3.2	Stabilität und Freibord	EN ISO 12217-1: 2013
3.3	Auftrieb und Schwimmfähigkeit	EN ISO 12217-1: 2013
3.4	Öffnungen in Rumpf und Deck	EN ISO 9093-1: 1997
3.5	Wassereindrang	EN ISO 15083:2003 EN ISO 8849:2003 EN ISO 11812:2001
3.6	Maximal zulässige Zuladung	EN ISO 14946:2001 / AC: 2005
3.7	Verstauung der Rettungsinsel	RCD Anhang I 3.7
3.8	Fluchtmöglichkeit	-
3.9	Ankern, Festmachen und Abschleppen	EN ISO 15084:2003
4	Steuereigenschaften	EN ISO 11592:2001
5	Installationsanforderungen	
5.1	Motoren und Motorräume	-
5.1.1	Innenbordmotoren	-
5.1.2	Belüftung	-
5.1.3	Freiliegende Teile	-
5.1.4	Starten von Außenbordmotoren	-
5.2	Treibstoffsystem	
5.2.1	Treibstoffsystem (allgemein)	EN ISO 10088:2013 EN ISO 11105:1997 EN ISO 21487:2012
5.2.2	Treibstofftanks	
5.3	Elektrisches System	EN ISO 10133:2012
5.4	Steuersystem	
5.4.1	Steuersystem (allgemein)	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Notfallvorrichtungen	-
5.5	Gasanlage	-
5.6	Brandschutz	
5.6.1	Brandschutz (allgemein)	EN ISO 9094-1: 2003
5.6.2	Brandbekämpfungsausrüstung	-
5.7	Fahrlichter	EN ISO 16180:2013 1972 COLREG
5.8	Verhinderung einer Entladung	-

- = Diese Position ist für den Bootstyp nicht sicherheitsrelevant, oder das System existiert bei diesem Boot nicht.

Марка и модель катера	Проектн. категор.	Номер сертификата о проверке на соответствие требованиям:	Тип катера	Конструкционный материал	Макс. мощн. двигателя (кВт)	Длина/ ширина/ осадка (м)
Buster Magnum Pro	C	VTT-C-5726-10-vene-001-10	Моторный катер	Алюминий армированная пласт-масса Термопластичные смолы Фанера	184	6,81/2,42/0,36
Buster SuperMagnum	C	VTT-C-8643-10-vene-001-12			221	6,81/2,42/0,36
Buster Magnum	C	VTT-C-8101-10-vene-002-12			166	6,90/2,42/0,36
Buster Cabin	C	VTT-C-8877-10-vene-001-12			147	6,92/2,43/0,35
Buster XXL	C	VTT-C-11103-10-vene-001-14			111	6,17/2,17/0,30
Buster XL	C	VTT-C-8104-10-vene-002-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster XLe	C	VTT-C-10208-10-vene-003-13			74	5,60/2,25/0,40
Buster XLe Convertible	C	VTT-C-5909-10-vene-001-10			92	5,60/2,25/0,40
Buster XL Pro	C	VTT-C-8416-10-vene-003-12			85	5,94/2,17/0,30
Buster X	C	VTT-C-9869-10-vene-001-13			52	5,25/2,01/0,30
Buster Le	C	VTT-C-10758-10-vene-001-14			56	5,37/2,05/0,26
Buster Lx	C	VTT-C-5871-10-vene-002-10			45	5,04/1,98/0,29
Buster L Pro	C	VTT-C-10152-10-vene-004-13			52	5,04/1,98/0,29
Buster L	C	VTT-C-4465-10-boat-001-09			37	5,04/1,98/0,29
Buster M	C	VTT-C-11102-10-vene-001-14			30	4,80/1,85/0,27
Buster S, Scc	C	VTT-C-8102-10-vene-002-12			23	4,58/1,88/0,19
Buster XS, XSr	D	VTT-C-2919-10-vene-002-08			15	4,15/1,65/0,18
Buster Mini	D	VTT-C-8606-10-vene-001-12			6	3,88/1,49/0,18

Ссылки на действующие гармонизированные стандарты и нормативные документы приведены на следующей странице.

Я заявляю, что указанное выше прогулочное судно соответствует всем действующим нормативным документам по безопасности, которые приведены на обратной стороне листа и в сертификате о проверке на соответствие требованиям ЕС.

Юха Лехтола (Juha Lehtola), исполнительный директор
Дата (дд/мм/гг): 01.10.2014

Существенные требования к безопасности по категориям		Buster Magnum Pro	Buster SuperMagnum	Buster Magnum
2	Общие требования	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Обозначение на корпусе (номер CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Табличка изготовителя	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2
2.3	Защита от падения за борт	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Обзор с места управления	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000
2.5	Руководство пользователя	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Конструкция	ISO 12215-5	ISO 12215-5:2008	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)
3.2	Устойчивость и высота надводного борта	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Плаучесть	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1:2002/A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.4	Отверстия в корпусе и палубе	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	-
3.5	Заполнение водой	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003
3.6	Максимальная допустимая нагрузка	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Размещение спасательного плота	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG)
3.8	Запасной выход	-	-	-
3.9	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15083:2003	EN ISO 15084:2003
4	Характеристики управляемости	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Требования по установке оборудования			
5.1	Двигатели и места для них	-	-	-
5.1.1	Внутренние двигатели	-	-	-
5.1.2	Вентиляция	-	-	-
5.1.3	Незащищенные части	-	-	-
5.1.4	Система зажигания внешних двигателей	-	-	-
5.2	Топливная система			
5.2.1	Топливная система (в общем)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Топливные баки	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Электрическая система	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Система рулевого управления			
5.4.1	Система рулевого управления (в общем)	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1994/A1:2003	EN ISO 10592:1995
5.4.2	Средства, подлежащие использованию при аварийных ситуациях	-	-	-
5.5	Газовая система	-	-	-
5.6	Средства защиты от пожаров			
5.6.1	Средства защиты от пожаров (в общем)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Средства тушения пожаров	-	-	-
5.7	Ходовые огни	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.
5.8	Предотвращение выбросов и разливов			

- = Пункт не имеет отношения к безопасности определенного типа судна или указанная система отсутствует на нем.

Существенные требования к безопасности по категориям		Buster Cabin	Buster XXL	Buster XLe Convertible
2	Общие требования	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Обозначение на корпусе (номер CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996/A1:2000
2.2	Табличка изготовителя	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2
2.3	Защита от падения за борт	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Обзор с места управления	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591	EN ISO 11591:2011	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), EN ISO 11591:2000, NBS F10
2.5	Руководство пользователя	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Конструкция	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)	EN ISO 12215-5: 2008, EN ISO 12215-6:2008	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)
3.2	Устойчивость и высота надводного борта	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002 +A1:2009
3.3	Плаучность	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-1: 2013	EN ISO 12217:2002
3.4	Отверстия в корпусе и палубе	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997 EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Заполнение водой	EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003 ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Максимальная допустимая нагрузка	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946
3.7	Размещение спасательного плота	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG)	-
3.8	Запасной выход	-	-	-
3.9	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Характеристики управляемости	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Требования по установке оборудования			
5.1	Двигатели и места для них	-	-	-
5.1.1	Внутренние двигатели	-	-	-
5.1.2	Вентиляция	-	-	-
5.1.3	Незащищенные части	-	-	-
5.1.4	Система зажигания внешних двигателей	-	-	-
5.2	Топливная система			
5.2.1	Топливная система (в общем)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Топливные баки	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Электрическая система	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Система рулевого управления			
5.4.1	Система рулевого управления (в общем)	EN ISO 10592:1994/A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000	EN ISO 10592:1994/A1:2000
5.4.2	Средства, подлежащие использованию при аварийных ситуациях	-	-	-
5.5	Газовая система	-	-	-
5.6	Средства защиты от пожаров			
5.6.1	Средства защиты от пожаров (в общем)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Средства тушения пожаров	-	-	-
5.7	Ходовые огни	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.
5.8	Предотвращение выбросов и разливов	-	-	-

- = Пункт не имеет отношения к безопасности определенного типа судна или указанная система отсутствует на нем.

Существенные требования к безопасности по категориям		Buster XLe	Buster XL Pro	Buster XL
2	Общие требования	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Обозначение на корпусе (номер CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996
2.2	Табличка изготовителя	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2
2.3	Защита от падения за борт	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Обзор с места управления	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000
2.5	Руководство пользователя	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996
3.1	Конструкция	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)
3.2	Устойчивость и высота надводного борта	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Плавучесть	EN ISO 12217-3:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Отверстия в корпусе и палубе	EN ISO 9093-1:1997	-	-
3.5	Заполнение водой	EN ISO 15083:2003 ISO 8849	-	-
3.6	Максимальная допустимая нагрузка	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002	EN ISO 14946:2001, EN ISO 12217:2002
3.7	Размещение спасательного плота	-	-	-
3.8	Запасной выход	-	-	-
3.9	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Характеристики управляемости	EN ISO 11592:2001 EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
5	Требования по установке оборудования			
5.1	Двигатели и места для них	-	-	-
5.1.1	Внутренние двигатели	-	-	-
5.1.2	Вентиляция	-	-	-
5.1.3	Незащищенные части	-	-	-
5.1.4	Система зажигания внешних двигателей	-	-	-
5.2	Топливная система			
5.2.1	Топливная система (в общем)	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Топливные баки	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Электрическая система	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000	EN ISO 10133:2000
5.4	Система рулевого управления			
5.4.1	Система рулевого управления (в общем)	EN ISO 28848 +A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Средства, подлежащие использованию при аварийных ситуациях	-	-	-
5.5	Газовая система	-	-	-
5.6	Средства защиты от пожаров			
5.6.1	Средства защиты от пожаров (в общем)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Средства тушения пожаров	-	-	-
5.7	Ходовые огни	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.
5.8	Предотвращение выбросов и разливов	-	-	-

- = Пункт не имеет отношения к безопасности определенного типа судна или указанная система отсутствует на нем.

Существенные требования к безопасности по категориям		Buster X	Buster Le	Buster L Pro
2	Общие требования	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Обозначение на корпусе (номер CIN)	ISO 10087:2006	ISO 10087:2006	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Табличка изготовителя	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2
2.3	Защита от падения за борт	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
2.4	Обзор с места управления	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2000
2.5	Руководство пользователя	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
3.1	Конструкция	ISO 12215:2008	Расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)
3.2	Устойчивость и высота надводного борта	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.3	Плавучесть	EN ISO 12217-3:2013	EN ISO 12217-3: 2013	EN ISO 12217-3:2002+A1:2009
3.4	Отверстия в корпусе и палубе	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1: 1997, EN ISO 12216:2002	EN ISO 9093-1:1997
3.5	Заполнение водой	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	EN ISO 15083:2003, ISO 8849
3.6	Максимальная допустимая нагрузка	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 14946:2001/AC2005
3.7	Размещение спасательного плота	-	-	-
3.8	Запасной выход	-	-	-
3.9	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Характеристики управляемости	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Требования по установке оборудования			
5.1	Двигатели и места для них	-	-	-
5.1.1	Внутренние двигатели	-	-	-
5.1.2	Вентиляция	-	-	-
5.1.3	Незащищенные части	-	-	-
5.1.4	Система зажигания внешних двигателей	-	-	-
5.2	Топливная система			
5.2.1	Топливная система (в общем)	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012	EN ISO 10088:2009, EN ISO 11105:1997
5.2.2	Топливные баки	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012	ISO 21487:2012
5.3	Электрическая система	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2012, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Система рулевого управления			
5.4.1	Система рулевого управления (в общем)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Средства, подлежащие использованию при аварийных ситуациях	-	-	-
5.5	Газовая система	-	-	-
5.6	Средства защиты от пожаров			
5.6.1	Средства защиты от пожаров (в общем)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1: 2003	EN ISO 9094-1:2003
5.6.2	Средства тушения пожаров	-	-	-
5.7	Ходовые огни	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.
5.8	Предотвращение выбросов и разливов	-	-	-

- = Пункт не имеет отношения к безопасности определенного типа судна или указанная система отсутствует на нем.

Существенные требования к безопасности по категориям		Buster Lx	Buster L	Buster M и Mcc
2	Общие требования	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Обозначение на корпусе (номер CIN)	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996/A1:2000	ISO 10087:1996
2.2	Табличка изготовителя	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2
2.3	Защита от падения за борт	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
2.4	Обзор с места управления	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000
2.5	Руководство пользователя	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:1996
3.1	Конструкция	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для судов (NBS)
3.2	Устойчивость и высота надводного борта	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Плавучесть	EN ISO 12217:2002+A1:2009	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Отверстия в корпусе и палубе	EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 9093-1:1997	-
3.5	Заполнение водой	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	EN ISO 15083:2003, ISO 8849	-
3.6	Максимальная допустимая нагрузка	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 14946:2001/AC2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.7	Размещение спасательного плота	-	-	-
3.8	Запасной выход	-	-	-
3.9	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Характеристики управляемости	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
5	Требования по установке оборудования			
5.1	Двигатели и места для них	-	-	-
5.1.1	Внутренние двигатели	-	-	-
5.1.2	Вентиляция	-	-	-
5.1.3	Незащищенные части	-	-	-
5.1.4	Система зажигания внешних двигателей	-	-	-
5.2	Топливная система			
5.2.1	Топливная система (в общем)	EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	-
5.2.2	Топливные баки	ISO 21487:2012	-	-
5.3	Электрическая система	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000
5.4	Система рулевого управления			
5.4.1	Система рулевого управления (в общем)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000
5.4.2	Средства, подлежащие использованию при аварийных ситуациях	-	-	-
5.5	Газовая система	-	-	-
5.6	Средства защиты от пожаров			
5.6.1	Средства защиты от пожаров (в общем)	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003, EN ISO 9094-2:2002
5.6.2	Средства тушения пожаров	-	-	-
5.7	Ходовые огни	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.	МППСС, 1972 г.
5.8	Предотвращение выбросов и разливов	-	-	-

- = Пункт не имеет отношения к безопасности определенного типа судна или указанная система отсутствует на нем.

Существенные требования к безопасности по категориям		Buster S и Sec	Buster XS и XSr	Buster Mini
2	Общие требования	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Обозначение на корпусе (номер CIN)	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996	ISO 10087:1996 / A1:2000
2.2	Табличка изготовителя	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2
2.3	Защита от падения за борт	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Обзор с места управления	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), ISO 11591:2000	EN ISO 11591:2000
2.5	Руководство пользователя	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:1996	EN ISO 10240:2004
3.1	Конструкция	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для суден (NBS)	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG), расширенные правила организации VTT на основе Стандарта скандинавских стран для суден (NBS)	ISO 12215-5:2008
3.2	Устойчивость и высота надводного борта	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:200+A1:2009
3.3	Плавуемость	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.4	Отверстия в корпусе и палубе	-	-	-
3.5	Заполнение водой	-	-	-
3.6	Максимальная допустимая нагрузка	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005
3.7	Размещение спасательного плота	-	-	-
3.8	Запасной выход	-	-	-
3.9	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
4	Характеристики управляемости	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
5	Требования по установке оборудования			
5.1	Двигатели и места для них	-	-	-
5.1.1	Внутренние двигатели	-	-	-
5.1.2	Вентиляция	-	-	-
5.1.3	Незащищенные части	-	-	-
5.1.4	Система зажигания внешних двигателей	-	-	-
5.2	Топливная система	-	-	-
5.2.1	Топливная система (в общем)	-	-	-
5.2.2	Топливные баки	-	-	-
5.3	Электрическая система	EN ISO 10133:2000	-	-
5.4	Система рулевого управления			
5.4.1	Система рулевого управления (в общем)	EN ISO 28848+A1:2000	EN ISO 28848+A1:2000	-
5.4.2	Средства, подлежащие использованию при аварийных ситуациях	-	-	-
5.5	Газовая система	-	-	-
5.6	Средства защиты от пожаров	-	-	-
5.6.1	Средства защиты от пожаров (в общем)	-	-	-
5.6.2	Средства тушения пожаров	-	-	-
5.7	Ходовые огни	МППСС, 1972 г.	-	-
5.8	Предотвращение выбросов и разливов	-	-	-

- = Пункт не имеет отношения к безопасности определенного типа судна или указанная система отсутствует на нем.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Директивы о прогулочных судах 94/25/ЕС и 2003/44/ЕС (приложение I)

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Название изготовителя: Inhan Tehtaat Oy Ab
 Адрес: Hahdenniementie 2
 Почтовый индекс: FI-21120
 Город: Райсио
 Страна (в письменной форме): Финляндия
 Используемый модуль: В+С

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН

Название: Det Norske Veritas AS
 Идентификационный номер: 0575
 Адрес: Veritasveien 1
 Почтовый индекс: 1322
 Город: Хёвик
 Страна (в письменной форме): Норвегия

Проведена проверка типов следующих катеров Buster:

СВЕДЕНИЯ О ПРОГУЛОЧНЫХ СУДАХ

Номер CIN

F	I	-	F	I	S														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Марка и модель катера	Проектн. категор.	Номер сертификата о проверке на соответствие требованиям:	Тип катера	Конструкционный материал	Макс. мощн. двигателя (кВт)	Длина/ ширина/ осадка (м)
Buster Magnum M5	C	RCD-B-1034	Моторный катер	Алюминий армированная пласт- масса Термопла- стичные смолы Фанера	258	6,81/2,42/0,36

Ссылки на действующие гармонизированные стандарты и нормативные документы приведены на следующей странице.

Я заявляю, что указанное выше прогулочное судно соответствует всем действующим нормативным документам по безопасности, которые приведены на обратной стороне листа и в сертификате о проверке на соответствие требованиям ЕС.

Юха Лехтола (Juha Lehtola), исполнительный директор

Дата (дд/мм/гг): 01.10.2014

Существенные требования к безопасности по категориям		Buster Magnum M5
2	Общие требования	EN ISO 8666:2002
2.1	Обозначение на корпусе (номер CIN)	ISO 10087:2006
2.2	Табличка изготовителя	Приложение 1 Директивы о прогулочных судах, пункт 2.2
2.3	Защита от падения за борт	EN ISO 15085:2003/A1:2009
2.4	Обзор с места управления	Рекомендации Секторальной группы по вопросам прогулочных судов (RSG) EN ISO 11591:2011
2.5	Руководство пользователя	EN ISO 10240:2004
3.1	Конструкция	EN ISO 12215-3:2002 EN ISO 12215-4:2002 EN ISO 12215-5:2008 EN ISO 12215-6:2008
3.2	Устойчивость и высота надводного борта	EN ISO 12217-1: 2013
3.3	Плаучесть	EN ISO 12217-1: 2013
3.4	Отверстия в корпусе и палубе	EN ISO 9093-1: 1997
3.5	Заполнение водой	EN ISO 15083:2003 EN ISO 8849:2003 EN ISO 11812:2001
3.6	Максимальная допустимая нагрузка	EN ISO 14946:2001 / AC: 2005
3.7	Размещение спасательного плота	Приложение I Директивы о прогулочных судах, пункт 3.7
3.8	Запасной выход	-
3.9	Постановка на якорь, швартовка и буксировка	EN ISO 15084:2003
4	Характеристики управления	EN ISO 11592:2001
5	Требования по установке оборудования	
5.1	Двигатели и места для них	-
5.1.1	Внутренние двигатели	-
5.1.2	Вентиляция	-
5.1.3	Незащищенные части	-
5.1.4	Система зажигания внешних двигателей	-
5.2	Топливная система	
5.2.1	Топливная система (в общем)	EN ISO 10088:2013 EN ISO 11105:1997 EN ISO 21487:2012
5.2.2	Топливные баки	
5.3	Электрическая система	EN ISO 10133:2012
5.4	Система рулевого управления	
5.4.1	Система рулевого управления (в общем)	EN ISO 10592:1995/A1:2000
5.4.2	Средства, подлежащие использованию при аварийных ситуациях	-
5.5	Газовая система	-
5.6	Средства защиты от пожаров	
5.6.1	Средства защиты от пожаров (в общем)	EN ISO 9094-1: 2003
5.6.2	Средства тушения пожаров	-
5.7	Ходовые огни	EN ISO 16180:2013 МППСС, 1972 г.
5.8	Предотвращение выбросов и разливов	-

- = Пункт не имеет отношения к безопасности определенного типа судна или указанная система отсутствует на нем.

Inhan Tehtaat Oy Ab, Buster Boats
Hahdenniementie 2
FI-21120 RAISIO
WWW.busterboat.com, WWW.buster.fi

© Copyright by Inha Works Ltd

Inhan Tehtaat reserves the right to change
product information without preceding notice.

We take no responsibility for printing errors.

2015_edition 1